

# Zeitz-Zangenberg „Leipziger Straße“ Eisenbahnüberführung



Die Gewölbebrücke führt über die Leipziger Straße (Oktober 2022) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Die Eisenbahnüberführung wurde als Gewölbebrücke errichtet (Oktober 2022) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Die Eisenbahnüberführung befindet sich im Zeitzer Ortsteil Zangenberg im Burgenlandkreis in Sachsen-Anhalt. Da sie das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer nahezu erreicht hat, ersetzen wir sie durch einen Neubau. Damit gewährleisten wir auch künftig eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur.

## Projekt

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) überführt die Gleise der nicht elektrifizierten Strecken Leipzig – Gera, Weißenfels – Zeitz und Zeitz Güterbahnhof – Tröglitz über die Leipziger Straße. Sie wurde als Gewölbebrücke errichtet. Wir bauen sie schrittweise zurück. Die neue EÜ besteht künftig aus drei eingleisigen Brückenbauwerken. Der Einschub der drei Überbauten findet während zwei Sperrpausen für den Zugverkehr statt.

Die Bauwerke werden über eine größere lichte Höhe und Breite verfügen als das Bestandsbauwerk. Somit können sich künftig beispielsweise Linienbusse unter den Brücken begegnen und müssen nicht mehr warten. Dadurch verbessert sich der Verkehrsfluss unterhalb der Brücken. Im Rahmen der Arbeiten erneuern wir zudem die Straßenverkehrsanlagen im Bereich der EÜ.

Durch den Neubau der EÜ gewährleisten wir eine langfristige Anbindung der Stadt Zeitz an das Eisenbahnnetz und somit an andere Städte.

## Natur & Umwelt

Dem Neubau, Ausbau und der Modernisierung von Bahnstrecken geht eine komplexe Planung voraus. Der Schutz von Mensch, Natur und Landschaft hat für uns oberste Priorität. Das Ziel ist daher eine Streckenplanung, die alle ökologischen, wirtschaftlichen und sozialen Belange bestmöglich vereint.

Im Rahmen des Projekts wird ein Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) erstellt. Er beinhaltet Vermeidungs- und Ausgleichsarbeiten, die die Eingriffe in die Natur und die Umwelt minimieren. Der LBP ist Bestandteil der Planunterlagen. Mit dem Planfeststellungsbeschluss wird der LBP zusammen mit dem Bauentwurf rechtsverbindlich.

## Zeitplan

Das Planrecht liegt seit Mitte Februar 2024 vor. Im April 2024 begannen die ersten Bauarbeiten. Aufgrund von zusätzlich notwendigen bauvorbereitenden Arbeiten im Oktober 2024 (Herstellen der Stahlaussteifungskonstruktion (Fachwerk) für die Aussteifung der Schotterbegrenzungswand sowie die Umverlegung von Telekommunikationskabeln) wurde der Bauablauf überarbeitet und angepasst.

Im Januar 2025 begannen wir mit den Rückbauarbeiten an der Brücke (aus Richtung Zeitz). Danach führen wir von Donnerstag, 10. April, bis Donnerstag, 15. Mai 2025, die Rückbauarbeiten an der Zangenberger Seite der Brücke durch.

Sperrpausen für den Zugverkehr für den Einschub der neuen Bauwerke sind von Samstag, 21. Juni, bis Montag, 7. Juli 2025, sowie für Oktober 2025 vorgesehen. Den genauen Zeitraum im Oktober 2025 geben wir rechtzeitig bekannt.

Die Inbetriebnahme ist für Ende 2025 geplant.

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen durch Lärm bis Mai 2025

Gegenwärtig führen wir **wochentags, zwischen 7 und 17 Uhr**, Rückbauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (EÜ) auf der Zeitzer Seite durch. Zudem heben wir die Baugrube aus, stellen die Verbauten her und installieren die Wasserhaltungsanlage.

Nach diesen Arbeiten führen wir **von Donnerstag, 10. April, bis Donnerstag, 15. Mai 2025, wochentags, zwischen 7 und 17 Uhr**, auf der Zangenberger Seite der EÜ Rückbauarbeiten durch und stellen die Verbauten her.

Eingesetzt werden unter anderem Kettenbagger, Bagger mit Abbruchgeräten, LKW, Dumper, Radlader, Ankerbohrgeräte und Hebezeuge. Dadurch sind die Arbeiten leider mit Lärm verbunden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm im Bereich der Eisenbahnüberführung im April und Mai 2025 (Stand April 2025)

### Einschränkungen im Straßenverkehr bis voraussichtlich Oktober 2025

**Noch bis voraussichtlich Oktober 2025** führen wir Bauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (EÜ) durch. Dabei haben wir die Baustellenfläche eingerichtet, bauen die alte Brücke zurück, errichten die neue EÜ und führen Straßenbauarbeiten durch.

Dafür ist die Leipziger Straße für den **Straßenverkehr** vollständig **gesperrt**. Die Umleitung ist über den Kreisverkehr bei Elsteraue-Bornitz auf die Bundesstraße B 2 Richtung Zeitz eingerichtet und ausgeschildert.

Für **Fußgänger:innen** und **Radfahrende** besteht eine ausgeschilderte Umleitung entlang des Bahndammes von der Leipziger Straße 9 bis zur Tiergartenstraße am Stadion in Zeitz.

Der Schulbusverkehr ist zu jeder Zeit gewährleistet. Die Bushaltestelle Zangenberg (Zeit) wird ebenfalls bedient. Der Zugang zu den Grundstücken ist möglich.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig.

Im Rahmen der Bauarbeiten wird die Strecke **von Samstag, 21. Juni, bis Montag, 7. Juli 2025**, komplett für den Zugverkehr gesperrt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.insa.de](https://www.insa.de)

## Mediagalerie



YouTube: Beginn der Rückbauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (von Zeitz kommend) (Januar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



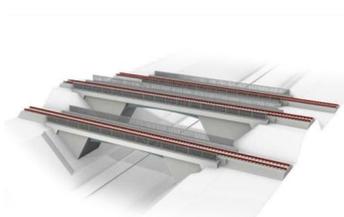
Beginn der Rückbauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (von Zeitz kommend) (Januar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Beginn der Rückbauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (von Zeitz kommend) (Januar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Beginn der Rückbauarbeiten im Bereich der Eisenbahnüberführung (von Zeitz kommend) (Januar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Visualisierung: Blick auf die neuen Eisenbahnüberführungen (2023) [Quelle: DB Netz AG]



Die Gewölbebrücke führt über die Leipziger Straße (Oktober 2022) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Die Eisenbahnüberführung erreicht das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer und wird daher durch einen Neubau ersetzt (Oktober 2022) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Die Eisenbahnüberführung wurde als Gewölbebrücke errichtet (Oktober 2022) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]