

Württemberg-Allgäu-Bahn



Blick auf die Stellwerkstechnik im Stellwerk Altshausen (Mai 2022) [Quelle: DB Netz AG/Thomas Ludwig]

Die Eisenbahninfrastruktur wird in Baden-Württemberg vielerorts modernisiert, um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen an den Zugverkehr zu entsprechen. Im Rahmen des Projekts ersetzen wir die Stellwerke in Bad Saulgau, Altshausen, Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg) durch neue Elektronische Stellwerke und erneuern zahlreiche Bahnübergänge im Bereich dieser Stellwerke.

Projekt

Die Stellwerke auf der eingleisigen Bahnstrecke Herbertingen – Kißlegg (Württemberg-Allgäu-Bahn) entsprechen nicht mehr den technischen und betrieblichen Anforderungen des Eisenbahnverkehrs. Um Einschränkungen im Betrieb zu vermeiden und langfristig einen sicheren und stabilen Zugverkehr zu gewährleisten, ersetzen wir die bestehenden Stellwerke durch neue Elektronische Stellwerke (ESTW).

Da auch die Bahnübergänge (BÜ) im Bereich dieser Stellwerke störanfällig sind und Ersatzteile nicht mehr produziert werden, erneuern wir im Rahmen des Projekts auch die technische Ausstattung dieser BÜ.

Zudem planen wir die verkehrliche Erneuerung sowie den Rückbau von BÜ, die Errichtung einer neuen Eisenbahnüberführung zwischen Gaishaus (Wolfegg) und Alttann (Wolfegg) und die Erneuerung der Bahnhöfe Bad Saulgau, Altshausen und Bad Waldsee.

Das Projekt ist in vier Bauphasen gegliedert:

Bauphase 1a

Wir ersetzen die Stellwerke in Bad Saulgau, Altshausen, Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg) durch neue ESTW. Zudem führen wir in den Bestandsstellwerken Herbertingen, Aulendorf und Kißlegg Blockanpassungen auf der Strecke durch.

Im Rahmen dieser Arbeiten erneuern wir an insgesamt zwölf BÜ zwischen Bad Saulgau und Altshausen sowie zwischen Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg) die technische Ausstattung. Damit sichern wir den weiteren Betrieb auf der Württemberg-Allgäu-Bahn. In Bad Saulgau bauen wir den BÜ in der Kaiserstraße zurück.

Folgende BÜ werden erneuert:

- in **Bad Saulgau** die BÜ in der Fulgenstadter Straße, Schillerstraße, Lindenstraße und Kaiserstraße
- in **Altshausen** die beiden BÜ am Bahnhof und den BÜ in der Blönrieder Straße

- in **Bad Waldsee** die BÜ in der Biberacher Straße und Wurzacher Straße
- in **Wolfegg** der BÜ in Poppenhaus sowie die beiden BÜ an der Landesstraße L 314
- in **Bergatreute** der BÜ Binzen

Bauphase 1b

In diesem Bauabschnitt erneuern wir an weiteren 13 BÜ zwischen Herbertingen und Altshausen sowie zwischen Bad Waldsee und Wolfegg die technische Ausstattung. Einen BÜ bei der Hammerschmiedmühle bei Mieterkingen (Herbertingen) legen wir still.

Folgende BÜ werden erneuert:

- in **Herbertingen** die BÜ in der Heßlinger Straße und im Denkemerweg
- in **Bad Saulgau** die BÜ an der Neumühle, an einem Feldweg beim Gewerbegebiet, bei der Solaranlage Hochberg sowie in der Egelseestraße
- in **Boms** die BÜ Im Brühl, in der Glochener Straße und Am Feldrain
- in **Eichstegen** der BÜ in der Ortsstraße
- in **Bad Waldsee** die BÜ im Kornblumenweg und in der Urbachstraße
- in **Alttann (Wolfegg)** der BÜ in der Birkenallee

Bauphase 2 (Ausblick)

Im Rahmen des Projekts planen wir die Erneuerung der Verkehrsanlagen an den BÜ in der Schillerstraße, Lindenstraße und an einem Feldweg beim Gewerbegebiet in Bad Saulgau sowie in der Birkenallee in Alttann (Wolfegg), bei denen zuvor die technische Ausstattung nur vorläufig erneuert wurde. An diesen BÜ müssen spätestens sechs Jahre nach der technischen Erneuerung die Verkehrsanlagen erneuert werden, um eine Sperrung zu vermeiden.

Zudem planen wir den Rückbau des in der Bauphase 1b stillgelegten BÜ bei der Hammerschmiedmühle bei Mieterkingen (Herbertingen) sowie des BÜ beim Solarpark Gaishaus (Wolfegg). Zwischen Gaishaus (Wolfegg) und Alttann (Wolfegg) ist die Errichtung einer Eisenbahnüberführung als neue Verkehrsanbindung für die Wolfegger Ortschaft Gaishaus vorgesehen.

Bauphase 3 (Ausblick)

Nach der Inbetriebnahme der neuen ESTW müssen in den Bahnhöfen Bad Saulgau, Altshausen und Bad Waldsee die Mittelbahnsteige durch Zugpersonal oder Fahrdienstleiter vor Ort gesichert werden. Wir planen den Rückbau der Mittelbahnsteige sowie den Neubau von Außenbahnsteigen in diesen drei Bahnhöfen. Danach ist die personelle Sicherung nicht mehr notwendig und die Betriebsführung wird flexibler und zuverlässiger.

Im **Bahnhof Bad Saulgau** erneuern wir den Hausbahnsteig. Den Mittelbahnsteig bauen wir zurück und ersetzen ihn durch einen neuen Außenbahnsteig. Dafür verlegen wir ein neues Gleis und bauen eine neue Weichenverbindung ein. Zudem verlängern wir ein Gleis.

Im **Bahnhof Altshausen** bauen wir den Mittelbahnsteig zurück und errichten neue Außenbahnsteige. Daneben erneuern wir den Hausbahnsteig und verlegen ihn dabei an eine neue Stelle.

Im **Bahnhof Bad Waldsee** erneuern wir den Hausbahnsteig. Der Mittelbahnsteig wird zurückgebaut und durch einen neuen Außenbahnsteig ersetzt. Außerdem errichten wir eine Personenunterführung. Den Bedienplatz des alten Stellwerks vor Ort bauen wir zurück.

Zeitplan

Das Projekt ist in vier Bauphasen unterteilt.

In der **Bauphase 1a** ersetzen wir seit 2026 die bestehenden Stellwerke in Bad Saulgau, Altshausen, Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg) durch neue Elektronische Stellwerke (ESTW) und erneuern an zahlreichen Bahnübergängen (BÜ) im Bereich dieser Stellwerke die technische Ausstattung. Die Bauarbeiten dieser Baustufe schließen wir 2027 ab. Ursprünglich war die Fertigstellung 2026 vorgesehen. Da sich die Planung der Arbeiten an den BÜ in der Biberacher Straße und Wurzacher Straße in Bad Waldsee sowie am BÜ Binzen in Bergatreute verzögerte, verschieben sich die Bauarbeiten teilweise. Dabei bündeln wir die Erneuerung des BÜ in der Biberacher Straße aufgrund einer Überlappung mit ab Mitte Februar 2027 geplanten Oberbauarbeiten in Bad Waldsee.

2027 erneuern wir in der **Bauphase 1b** weitere BÜ im Bereich der Stellwerke.

Die zweite und dritte Bauphase befinden sich noch in der Planung.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

Bauphase 1a

Februar bis Juli 2026

- Erneuerung der Stellwerke Bad Saulgau und Altshausen
- technische Erneuerung der BÜ zwischen Bad Saulgau und Altshausen
- Arbeiten entlang der Bahnstrecke (Einrichten der Baustellen, Vegetationsarbeiten, Kabel- und Kabeltiefbauarbeiten, Arbeiten für neue Gleisquerungen, Herstellen von Gründungen für neue Signale, Errichten der neuen Signale)
- Inbetriebnahme der beiden neuen Elektronischen Stellwerke Ende Juli 2026

Mai bis Juli 2026

Streckensperrung Herbertingen – Aulendorf

Mitte Juni bis Dezember 2026

- Rückbau und Erneuerung der Stellwerke Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg)
- technische Erneuerung der BÜ zwischen Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg)
- Inbetriebnahme der beiden neuen Elektronischen Stellwerke am Montag, 12. Oktober 2026

August bis Oktober 2026

Streckensperrung Aulendorf – Kißlegg

ab Mitte Februar 2027

Erneuerung des BÜ in der Biberacher Straße in Bad Waldsee sowie Oberbauarbeiten

Bauphase 1b

Februar bis August 2027

- Erneuerung von 13 BÜ zwischen Herbertingen und Altshausen
- Stilllegung eines BÜ bei Mieterkingen (Herbertingen)

Februar bis März 2027

Streckensperrung Aulendorf – Kißlegg

April bis Mai 2027

Streckensperrung Herbertingen – Aulendorf

Bauphase 2

in Planung

Bauphase 3

in Planung

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten ab Juni 2026

Für den Bau der neuen Elektronischen Stellwerke (ESTW) in Bad Waldsee und Roßberg (Wolfegg) führen wir entlang der Bahnstrecke zwischen Aulendorf und Kißlegg Kabeltiefbau- und Kabelarbeiten durch. Zudem errichten wir Gleisquerungen und gründen Signale. Zudem erneuern wir mehrere Bahnübergänge (BÜ).

In **Bad Waldsee** erneuern wir den Bahnübergang (BÜ) in der Wurzacher Straße voraussichtlich **von Mitte Juni bis Mitte August 2026**. In diesem Zeitraum sperren wir den BÜ für den Straßenverkehr.

Die Arbeiten für die Erneuerung des BÜ in der Biberacher Straße in Bad Waldsee bündeln wir mit geplanten Oberbauarbeiten in Bad Waldsee **ab Mitte Februar 2027**. Die Sicherung des BÜ findet nach der Inbetriebnahme des neuen ESTW in Bad Waldsee durch eine mobile Sicherungsanlage statt.

In **Wolfegg** erneuern wir den BÜ in Poppenhaus von **Mitte Juni bis Mitte August 2026**. Für diese Arbeiten sperren wir den BÜ für den Kfz-Verkehr. Fußgänger:innen und Radfahrende können den BÜ in der Bauzeit queren. Dafür setzen wir eine mobile Sicherungsanlage ein.

Die Erneuerung und Sperrung der beiden BÜ an der Landesstraße L 314 in Wolfegg planen wir **von Mitte August bis Mitte Oktober 2026**.

Den BÜ Binzen in Bergatreute erneuern wir **von Mitte Oktober bis Mitte Dezember 2026**. Auch hier sind Einschränkungen für den Straßenverkehr unvermeidbar. Zeitweise richten wir eine mobile Sicherung ein.

Die Umleitungen werden jeweils ausgeschildert.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten von Februar bis Oktober 2026

In **Bad Saulgau** erneuern wir die Bahnübergänge (BÜ) in der Lindenstraße, Schillerstraße und Fulgenstadter Straße. Für diese Arbeiten sperren wir die BÜ in folgenden Zeiträumen für den Straßenverkehr:

- **von Montag, 16. März, bis Montag, 4. Mai 2026**, die BÜ in der Schillerstraße und Lindenstraße
- **von Montag, 4. Mai, bis Freitag, 5. Juni 2026**, den BÜ in der Fulgenstadter Straße

Die Umleitungen werden jeweils ausgeschildert.

Den BÜ in der Kaiserstraße in Bad Saulgau bauen wir **von Freitag, 24. April, bis Freitag, 29. Mai 2026**, zurück. Der Fuß- und Radweg am BÜ ist mit dem Beginn der Arbeiten nicht mehr nutzbar.

Am Bahnhof Bad Saulgau sperren wir die geschotterte Parkfläche an der Karlstraße **von Montag, 2. Februar, bis Ende Oktober 2026**. Diese nutzen wir zur Lagerung von Maschinen und Baumaterial. Der asphaltierte Parkplatz steht weiterhin zur Verfügung.

In **Altshausen** erneuern wir die beiden BÜ am Bahnhof. Für diese Arbeiten sperren wir die BÜ in folgenden Zeiträumen:

- **von Montag, 9. März, bis Montag, 4. Mai 2026**, den BÜ bei der BayWa AG Technik Werkstatt Altshausen
- **von Dienstag, 5. Mai, bis Dienstag, 23. Juni 2026**, den BÜ in Richtung Bauhof

Den BÜ in Richtung Bauhof sperren wir erst nach Öffnung des BÜ bei der BayWa AG Technik Werkstatt Altshausen. Die Umleitungen werden ausgeschildert.

In Altshausen führen wir **von Montag, 13., bis Freitag, 17. Juli 2026**, Anpassungen am BÜ „Blönrieder Straße“ durch.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Im Rahmen der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig.

Um den Zugverkehr möglichst wenig zu beeinträchtigen, führen wir die Arbeiten für die Errichtung der neuen Elektronischen Stellwerke zunächst während der nächtlichen Sperrpausen für den Zugverkehr und unter eingleisiger Sperrung der Bahnstrecke durch.

Von Montag, 4. Mai, 4 Uhr, bis Montag, 27. Juli 2026, 4 Uhr, sperren wir die Bahnstrecke zwischen Herbertingen und Aulendorf vollständig für den Zugverkehr. Es wird ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Von Freitag, 14. August, 23 Uhr, bis Montag, 12. Oktober 2026, 4 Uhr, sowie **von Freitag, 19. Februar, bis Montag, 22. März 2027**, sperren wir die Bahnstrecke zwischen Aulendorf und Kißlegg. Es wird ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Auskünfte zu Reiseverbindungen und Informationen in Echtzeit erhalten Sie in der elektronischen Reiseauskunft unter www.bahn.de sowie in der App „DB Navigator“.

Für die weiteren Bauarbeiten sperren wir die Bahnstrecke zwischen Herbertingen und Aulendorf **von April bis Mai 2027**.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.bodo.de

Mediagalerie



Bahnübergang zwischen Herbertingen und Aulendorf (September 2022) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf die Stellwerkstechnik im Stellwerk Altshausen (Mai 2022) [Quelle: DB Netz AG/Thomas Ludwig]