

Westerland (Sylt) Bahnhof



Das Projekt umfasst unter anderem die Sanierung des denkmalgeschützten Empfangsgebäudes (August 2022) [Quelle: DB InfraGO AG/Thilo Webermann]

Der Bahnhof auf der Insel Sylt ist der nördlichste Bahnhof Deutschlands und Endpunkt der Strecke Elmshorn – Westerland (Sylt). Er liegt am östlichen Rand der gleichnamigen Innenstadt. Wir sanieren das denkmalgeschützte Empfangsgebäude und modernisieren die Station, um allen Reisenden einen angenehmeren und komfortableren Aufenthalt zu ermöglichen.

Projekt

Der Kopfbahnhof verfügt über fünf Gleise. Die Gleise 1/2 und 3/4 liegen jeweils an einem Mittelbahnsteig. Im Rahmen des Bauvorhabens erneuern wir die beiden Bahnsteige. Dabei verlängern wir den Bahnsteig an den Gleisen 3 und 4 um circa 150 Meter auf 375 Meter. Die Mittelbahnsteige erhalten Wetterschutzhäuser, eine zeitgemäße Ausstattung und neue Bahnsteigdächer. Zudem installieren wir eine neue Beleuchtung sowie ein taktils Leitsystem für Blinde und Sehschwache. Des Weiteren richten wir auf den Bahnsteigen Raucherbereiche ein und erneuern die Schließfachanlagen.

Das Projekt umfasst zudem die Sanierung der Fassade, der Dächer sowie der Empfangshalle des denkmalgeschützten Empfangsgebäudes.

Mit der Modernisierung steigern wir die Attraktivität der Station für die Fahrgäste. Ziel ist es, die Auslastung der Züge zu erhöhen und durch den Umstieg vom Auto auf den Zug die Emissionen zu senken.

Fragen und Antworten (FAQ)

Gibt es trotz der Bauarbeiten einen barrierefreien Zugang zum Gleis?

Der barrierefreie Zugang während der Bauarbeiten bleibt auf den nutzbaren Gleisen bestehen.

Wird während der Ferienzeiten gearbeitet?

Lärmintensive Arbeiten finden außerhalb der Ferienzeiten statt.

Ist das „Biikebrennen“ von den Bauarbeiten betroffen?

Die Bauarbeiten haben keine Auswirkungen auf das „Biikebrennen“.

Ist die Information während der Bauarbeiten durchgehend besetzt?

Die Besetzung der Information wird durch die Bauarbeiten nicht geändert oder beeinträchtigt.

Bleiben die Ein- und Ausstiegshilfen am Bahnsteig vorhanden?

Die Ein- und Ausstiegshilfen bleiben auf den nutzbaren Bahnsteigen bestehen. Die Verfügbarkeit ist weiterhin vorab individuell anzufragen und abzuklären.

Ist der Parkplatz trotz der Bauarbeiten erreichbar?

Ja, der Parkplatz wird auch während der Bauzeit erreichbar bleiben. Gegebenenfalls wird es jedoch Einschränkungen der Nutzbarkeit geben.

Wird das Empfangsgebäude während der Sanierungsarbeiten geöffnet bleiben?

Das Empfangsgebäude bleibt während der Bauzeit geöffnet. Es kann durch die Bauarbeiten jedoch Einschränkungen geben.

Zeitplan

Wir haben die Entwurfsplanung abgeschlossen und das Planrechtsverfahren eingeleitet. Parallel dazu beginnen wir mit der Ausführungsplanung.

Die Sanierung des Empfangsgebäudes ist von 2026 bis 2027 geplant. Von 2027 bis 2029 folgt die Erneuerung der Station.

Anwohnerinfo

Informationsveranstaltung in Westerland (Sylt) im Juni 2025

Um Sie über das Projekt zu informieren, führen wir **am Donnerstag, 12. Juni 2025, ab 17 Uhr** eine Informationsveranstaltung in Westerland (Sylt) im Alten Kursaal (Andreas-Nielsen-Straße 1, 25980 Sylt) durch. Eine Anmeldung ist nicht notwendig.

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten an der Station sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Das Projekt umfasst unter anderem die Sanierung des denkmalgeschützten Empfangsgebäudes (August 2022) [Quelle: DB InfraGO AG/Thilo Webermann]