Stuttgart Hauptbahnhof – Der neue Bonatzbau


Visualisierung: Der Bonatzbau wird umfassend modernisiert (1) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]


YouTube: Der neue Bonatzbau – Eine Geschichte mit Umbau [Quelle: DB Station&Service AG]


Visualisierung: Blick auf den Bonatzbau und den Straßburger Platz mit seinen charakteristischen Lichtaugen [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]

Wir modernisieren den Bonatzbau, das historische Empfangsgebäude des Stuttgarter Hauptbahnhofs. Der Entwurf von Christoph Ingenhoven verfolgt dabei das Ziel, die prägenden Gebäudeteile des Bonatzbaus in Form einer Haus-in-Haus-Konstruktion zu erhalten und mit einem neuen Tragwerk zu sichern. So wird das über 100 Jahre alte Gebäude auch künftig den Anforderungen an einen modernen Bahnhof gerecht.

Projekt

Warum wird der Bonatzbau umgebaut?

Der Bonatzbau wird zu einer Mobilitätszentrale und einem urbanen Verbindungsglied zwischen den verschiedenen Stadträumen. Um den Reisenden einen einfachen Zugang zum künftigen Stuttgarter Hauptbahnhof zu ermöglichen, schaffen wir im Bonatzbau eine neue Haupterschließungsebene, die einen rundum ebenerdigen und barrierefreien Zugang zum Empfangsgebäude gewährleistet.

Wird der Denkmalschutz beim Umbau beachtet?

Das denkmalgeschützte Empfangsgebäude des Stuttgarter Hauptbahnhofs wird umfangreich modernisiert. Unser gemeinsam mit der Stadt Stuttgart, den Denkmalschutzbehörden und dem Büro ingenhoven architects erarbeiteter Entwurf sieht vor, die prägenden Gebäudeteile des Bonatzbaus – Turm, Kopfbahnsteighalle, Mittelaufgang sowie Kleine und Große Schalterhalle – zu erhalten und durch ein neues Tragwerk zu entlasten und zu sichern.

Was passiert im Bonatzbau genau?

Das markante äußere Erscheinungsbild des Bonatzbaus bleibt erhalten und trägt weiterhin zum städtebaulichen Charakter des Stuttgarter Hauptbahnhofs bei. Das Innere passen wir an die Anforderungen eines modernen Bahnhofs an. Es entsteht eine zweigeschossige Galerie mit Treppen und Rolltreppen, die auf zwei Ebenen Platz für Einzelhandel und Gastronomie bieten wird.

Auf diesen beiden neuen, lichtdurchfluteten Ebenen entstehen Geschäfte für den Reisendenbedarf. In den oberen Etagen findet ein Vier-Sterne-Hotel mit Lounge und Meetingräumen Platz. Der künftig ebenerdige Eingang ermöglicht einen direkten Zugang zu den Gleisen in der neuen Bahnsteighalle. Diese entsteht im Rahmen des Bahnprojekts Stuttgart 21.

Das Erdgeschoss wird die zukünftige Haupterschließungsebene. Von dort gelangen Reisende ebenerdig auf die Verteilerstege der Bahnsteighalle. Unter dieser Ebene befinden sich künftig der Ver- und Entsorgungstrakt für den Bonatzbau sowie die Arnulf-Klett-Passage.

Der Ver- und Entsorgungstrakt wird über den Kurt-Georg-Kiesinger-Platz auf einer Rampe angefahren. Die bisherige Andienung durch das Birkle-Tor entfällt und der Arnulf-Klett-Platz wird dadurch verkehrlich entlastet.

Der Bonatzbau wird zu einer innerstädtischen Mobilitätsdrehscheibe aus Bahn-, Taxi-, Fahrrad- und Autoverkehr und zur Visitenkarte der baden-württembergischen Landeshauptstadt.

Zeitplan

In Vorbereitung für den Umbau des Bonatzbaus wurden die Serviceeinrichtungen für Reisende verlegt. So befinden sich seit 2019 der **Standort „Reisen“** mit Fahrkartenverkauf, DB Lounge, Autovermietung und Fundstelle im Innenhof der Landesbank Baden-Württemberg (LBBW). Außerdem ging nach und nach der **Bereich „Service“** an Gleis 1 in Betrieb. In einem Modulgebäude finden Reisende auf 600 Quadratmetern Verpflegungsmöglichkeiten, eine WC-Anlage, die DB Information und das VVS-Kundenzentrum.

Die **Hauptrohbauarbeiten** begannen **im November 2020** in der **Großen Schalterhalle**. Bei der Planung wurde sichergestellt, dass stets wenigstens eine barrierefreie Wegeführung zwischen der S-Bahn und den Zügen des Fern- und Regionalverkehrs zur Verfügung steht.

Mit der Fertigstellung des Rohbaus fand **Mitte Oktober 2025** das Richtfest statt – ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zum modernisierten Bonatzbau. Seitdem schreiten die Arbeiten am Innenausbau voran.

Reisende profitieren ab Ende 2027 von deutlich kürzeren Wegen durch eine direkte Verbindung zwischen Innenstadt und altem Kopfbahnhof durch den Bonatzbau sowie über das Dach des künftigen Hauptbahnhofs. 2028 eröffnen die Läden und Serviceeinrichtungen im Bonatzbau.

Anwohnerinfo

Neue Wegeführung im Bonatzbau

Am 12. August 2019 wurde der neue Verbindungssteg zwischen Bahnhofsgebäude und Querbahnsteig in Betrieb genommen. Um weitere Kelchstützen für den neuen Durchgangsbahnhof errichten zu können, musste der Verbindungssteg zwischen den Gleisen 11 und 12 sowie dem Bahnhofsgebäude weichen. Als neue Verbindung wurde ein Steg auf Höhe der Gleise 15 und 16 errichtet, welcher neben dem Bonatzbau auf Höhe der Königstraße endet.

Der nördliche Abgang in die Arnulf-Klett-Passage ist seit Januar 2024 aufgrund von Arbeiten am unterirdischen Ver- und Entsorgungsgebäude geschlossen. Außerdem wurden die Schließfächer vom Nordeingang in den witterungsgeschützten Fußgängersteg an Gleis 16 verlegt.

Im Herbst 2026 öffnen wir die Große Schalterhalle und schließen den Mittelabgang hinunter in die Arnulf-Klett-Passage.

Weitere Informationen können Sie den folgenden Grafiken entnehmen.

Grafik Lageplan zu den Service-Einrichtungen während der Umbauarbeiten (Stand Oktober 2026)

Grafik Neue Wegeführung am Bonatzbau seit Januar 2024 (Stand Januar 2024)

Verlegung der Parkplätze während der Bauarbeiten

Seit Mitte 2019 befinden sich die Kurzzeitparkplätze statt auf dem **Kurt-Georg-Kiesinger-Platz** im **Parkhaus der Landesbank Baden-Württemberg (LBBW)**. Der Querbahnsteig ist von dort aus über zwei Aufzüge dauerhaft barrierefrei erreichbar. Auch **Kiss+Ride-Parkplätze** für kurze Stopps zum Bringen oder Abholen von Reisenden gibt es im LBBW-Parkhaus. 15 Minuten Parken sind kostenlos, bis 30 Minuten kostet das Parken in der Tiefgarage 2 €.

Die **Ersatzparkplätze für Menschen mit Behinderung** sind ebenfalls in der Straße **„Am Hauptbahnhof“** zu finden. Diese befinden sich rund 50 Meter hinter der Abfahrtsrampe zum LBBW-Parkhaus auf derselben Straßenseite.

Downloads

Grafik Lageplan zu den Service-Einrichtungen während der Umbauarbeiten (Stand Oktober 2026) [PDF | 934.8 kB]

Grafik Neue Wegeführung am Bonatzbau seit Januar 2024 (Stand Januar 2024) [PDF | 1.8 MB]

Fahrplanänderungen

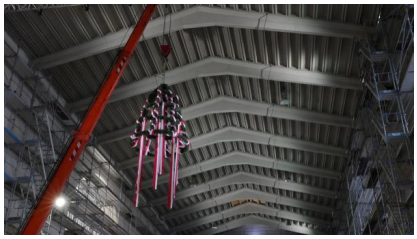
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter verkehrslage.bahnhof.de, weitere Informationen unter www.vvs.de

Mediagalerie



Feierliches Richtfest für den Bonatzbau am 16. Oktober 2025 (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Fabian Beck]


Aufziehen der Richtkrone mit einem Baukran (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Fabian Beck]


YouTube: Der neue Bonatzbau – Gerüstet für Stuttgart 21 (Juli 2022) [Quelle: Bahnprojekt Stuttgart–Ulm]


YouTube: Alessa auf der Baustelle – Bonatzbau [Quelle: Deutsche Bahn AG]


YouTube: Der neue Bonatzbau – Eine Geschichte mit Umbau [Quelle: DB Station&Service AG]


YouTube: 3D-Visualisierung Stuttgart Hauptbahnhof: Der Bonatzbau wird umfassend modernisiert [Quelle: DB Station&Service AG/plan b Agentur Stuttgart]



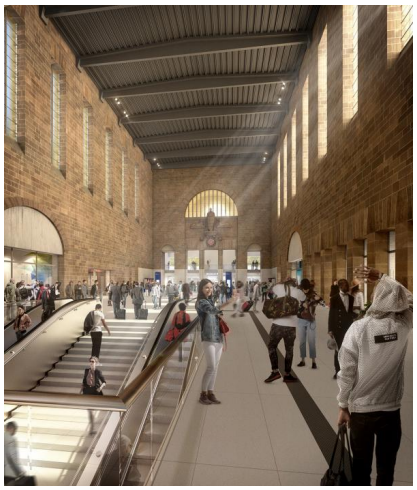
Visualisierung: Der Bonatzbau wird umfassend modernisiert (1) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Der Bonatzbau wird umfassend modernisiert (2) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Der Bonatzbau wird umfassend modernisiert (3) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Große Schalterhalle des Bonatzbau [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Blick zum Mitteleingang des Bonatzbau [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Blick vom Südeingang in die Empfangshalle des Bonatzbau (Ebene 0) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Blick vom Nordeingang in die Empfangshalle des Bonatzbau (Ebene +1) [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]



Visualisierung: Blick auf den Bonatzbau und den Straßburger Platz mit seinen charakteristischen Lichtaugen [Quelle: plan b Agentur Stuttgart]