

# Stadthagen ESTW



Wir führen unter anderem Kabeltiefbauarbeiten durch (Mai 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf einen bereits fertiggestellten Kunststoffkabelkanal (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]

Damit der Bahnverkehr in Niedersachsen auch in Zukunft zuverlässig läuft, wird die Eisenbahninfrastruktur an vielen Orten modernisiert. Dazu gehört auch die Strecke Hannover – Minden (Westf). An mehreren Stationen im Landkreis Schaumburg erneuern wir die Stellwerkstechnik. Damit machen wir diese Strecke fit für die Zukunft.

## Projekt

Wir rüsten die Stellwerkstechnik in den Bahnhöfen Lindhorst (Schaumb-Lippe), Stadthagen, Kirchhorsten und Bückeburg auf Elektronische Stellwerkstechnik (ESTW-Technik) um. Dafür errichten wir an den Stationen jeweils ein neues Modulgebäude. Die neuen ESTW werden künftig aus dem neuen zentralen ESTW in Stadthagen bedient.

Zudem erneuern wir die Bahnübergänge „Am Bahnhof“ in Bückeburg und „Eveser Straße“ in Bückeburg-Evesen und passen diese an die neue Technik an. Zusätzlich passen wir die Stellwerke in Minden und Haste an die neuen ESTW an, ebenso wie die vorhandene Linienförmige Zugbeeinflussung.

Im Rahmen des Projekts führen wir weitere umfangreiche Arbeiten durch. Diese umfassen unter anderem Kabeltiefbauarbeiten für die neuen Kabelführungssysteme sowie den Neubau von sechs Signalauslegern und Weichenheizungen in den vier Bahnhöfen. Darüber hinaus führen wir Arbeiten in den Bereichen Elektrische Energieanlagen, Oberleitung und Telekommunikation durch.

Durch die Modernisierung der Stellwerkstechnik ist künftig eine effizientere und flexiblere Steuerung des Bahnbetriebs möglich. Zudem wird die Leistungsfähigkeit der Strecke erhöht und ein sicherer und stabiler Zugverkehr gewährleistet.

### Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk (ESTW) lassen sich große regionale Bereiche überwachen und steuern.

## Zeitplan

Als vorbereitende Arbeiten installieren wir 2025 neue Kabelführungssysteme und verlegen Leitungen unter Straßen und Gleisen hindurch. Diese Arbeiten werden von Juni bis November 2026 fortgesetzt. Außerdem bauen wir die Fundamente für neue Signale, errichten Modulgebäude für die Elektronischen Stellwerke und montieren spezielle Träger, an denen Signale über den Gleisen befestigt werden. Zusätzlich stellen wir vier neue Masten für die Oberleitung auf.

Von Juni bis November 2027 gründen und stellen wir weitere Signale, statten die neuen Stellwerke aus und führen notwendige Anpassungen an der Oberleitung aus. Die Erneuerung der Bahnübergänge „Am Bahnhof“ in Bückeburg und „Eveser Straße“ in Bückeburg-Evesen sowie die Abnahme und Inbetriebnahme der neuen Stellwerke folgen von Mai bis September 2028.

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub während der Bauarbeiten

Im gesamten Jahr 2026 und verstärkt im Zeitraum **von Freitag, 10. Juli, bis Mittwoch, 2. September 2026**, führen wir Bauarbeiten als Vorbereitung für die Erneuerung der Stellwerkstechnik in den Bahnhöfen Lindhorst (Schaumb-Lippe), Stadthagen, Kirchhorsten und Bückeburg durch.

Für die Arbeiten setzen wir unter anderem Zweiwegebagger, Radlader und Rammen ein. Dadurch kann es vereinzelt Lärmbeeinträchtigungen und eine erhöhte Staubentwicklung geben.

Wir möchten darauf hinweisen, dass während dieser Zeit auch teilweise in den Nächten gearbeitet wird, um die Dauer des Bauprojekts auf ein Minimum zu reduzieren und die Auswirkungen auf den Bahnverkehr möglichst gering zu halten. Sobald weitere Informationen zu den genauen Zeiträumen und Orten der nächtlichen Bauarbeiten vorliegen, informieren wir die Anwohnenden per Infoschreiben bzw. an dieser Stelle.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



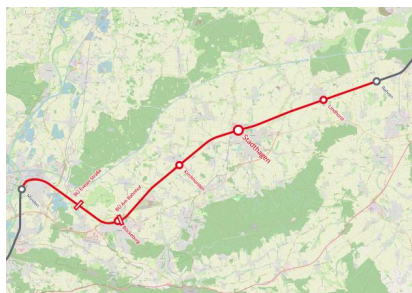
Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub während der Bauarbeiten (Stand Dezember 2025)

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.shgmobil.de](https://www.shgmobil.de)

## Mediagalerie



Grafik: Wir rüsten die Stellwerkstechnik in den Bahnhöfen Lindhorst (Schaumb-Lippe), Stadthagen, Kirchhorsten und Bückeberg auf Elektronische Stellwerkstechnik um (Juni 2025) [Quelle: OpenStreetMap-Mitwirkende]



Blick auf einen bereits fertiggestellten Kunststoffkabelkanal (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir führen unter anderem Kabeltiefbauarbeiten durch (Mai 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf einen bereits fertiggestellten Betonkabelkanal (Mai 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]