

Stadtallendorf ESTW



Blick auf die bestehende Signal- und Stellwerkstechnik im Bahnhof Stadtallendorf (März 2022) [Quelle: ISB Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH/Carsten Braune]

Die Eisenbahninfrastruktur in Hessen wird vielerorts modernisiert, um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen gerecht zu werden. In diesem Sinne modernisieren wir die bestehende Stellwerkstechnik zwischen den Stationen Kirchhain (Bz Kassel) und Treysa. Damit machen wir diese Strecke fit für die Zukunft.

Projekt

Die Stellwerkstechnik auf der Main-Weser-Bahn zwischen Kirchhain (Bz Kassel) und Treysa entspricht nicht mehr den Anforderungen des Eisenbahnverkehrs. Aus diesem Grund ersetzen wir das bestehende mechanische Stellwerk in Stadtallendorf sowie das Relaisstellwerk in Neustadt (Hessen) durch das neue Elektronische Stellwerk (ESTW) Stadtallendorf.

Hierfür führen wir Kabeltiefbauarbeiten durch, bauen Querungen sowie Böschungstreppen, errichten neue Signale und erneuern die Gleisfeldbeleuchtung in Stadtallendorf. Zudem findet der Neubau wichtiger technischer Anlagen wie Weichenheizungen und der Heißläuferortungsanlage statt. Nachdem wir das neue ESTW in Betrieb genommen haben, bauen wir die Alttechnik zurück.

Im Rahmen des Projekts werden auch drei Bahnübergänge (BÜ) berücksichtigt. Wir erneuern die Anrufschränke am BÜ „Bahnweg“ in Stadtallendorf. Zukünftig können nur noch Fußgänger:innen und Radfahrende passieren. Der BÜ des Waldwegs an der Niederkleiner Straße südwestlich von Neustadt (Hessen) wird aufgelassen und entfällt somit. Es entsteht ein Ersatzweg, welcher für Fußgänger:innen und den Radverkehr geteert wird. Informationen zum dritten BÜ geben wir rechtzeitig bekannt.

Durch die neue Stellwerkstechnik stellen wir eine effizientere, zuverlässigere und flexiblere Steuerung des Bahnbetriebs sicher. Durch die Optimierung der Signalabstände entlang der Strecke wird zudem die Leistungsfähigkeit der Strecken erhöht und durch Gewinnung von Fahrtzeitreserven ein stabiler Zugverkehr gewährleistet.

Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk (ESTW) lassen sich große

regionale Bereiche überwachen und steuern.

Zeitplan

Seit Februar 2025 führten wir bauvorbereitende Arbeiten durch. Diese umfassten unter anderem das Herstellen der Baustelleneinrichtungsfläche in Neustadt (Hessen) sowie Vegetationsarbeiten und dauerten bis Juli 2025 an. Anschließend begannen wir mit den Kabeltiefbauarbeiten.

Ab 2026 finden der Neubau des Elektronischen Stellwerks (ESTW) und das Aufstellen der neuen Signale statt. Zudem erneuern wir die Gleisfeldbeleuchtung, die Weichenheizung und die Stromversorgung.

Nach der erfolgreichen Inbetriebnahme des ESTW in voraussichtlich 2028 bauen wir die alten Signale sowie die Altstellwerke zurück.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm im November 2025

Wir führen **von Samstag, 1., bis Freitag, 28. November 2025**, entlang der Main-Weser-Bahn zwischen Kirchhain (Bz Kassel) und Schwalmstadt-Wiera Arbeiten für das neue Elektronische Stellwerk Stadallendorf durch. Die Schwerpunkte der Arbeiten sind der Rück- und Neubau von Kabeltrögen, der Bau von Kabelquerungen und die Gründung von Signalen.

Um den Zugverkehr so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, führen wir einen Großteil der Arbeiten in den Nächten durch. Für den Schutz der Bauarbeitenden ist hierfür bei Bedarf der Einsatz eines sogenannten Automatischen Warnsystems (ATWS) vorgesehen. Dieses warnt die Arbeitenden mit akustischen und optischen Signalen vor herannahenden Zügen.

Bitte beachten Sie, dass es sich um eine sogenannte wandernde Baustelle handelt. Lärmbeeinträchtigungen werden somit in der Regel nur für einen kurzen Zeitraum an den einzelnen Orten entlang der Strecke bestehen.

Die von den Arbeiten ausgehenden Beeinträchtigungen werden so gering wie möglich gehalten. Dennoch sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Weitere Informationen erhalten Sie im Reiter „[Einschränkungen für Fahrgäste](#)“.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie den folgenden Handzetteln entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm im November 2025 (Stand Oktober 2025)



Handzettel Fragen und Antworten (FAQ) zum Automatischen Warnsystem (Stand Juni 2025)

Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten

Für den Bau des neuen Elektronischen Stellwerks Stadallendorf sind zunächst bauvorbereitende Arbeiten notwendig. Diese haben bereits begonnen und umfassen neben Materialanlieferungen durch Lkw und Vegetationsarbeiten auch das Herstellen einer Baustelleneinrichtungsfläche. Diese entsteht zwischen der Straße „Im Hattenrod“ und den Bahngleisen in Neustadt (Hessen). Hier werden während der Bauarbeiten Material und Baufahrzeuge gelagert.

Anschließend beginnen wir mit den Kabeltiefbauarbeiten. Zu den Hauptbauarbeiten, insbesondere wenn diese nachts stattfinden, werden wir Anwohnende zu einem späteren Zeitpunkt gesondert informieren.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten und vorbereitenden Arbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen nicht gänzlich ausschließen.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Bei Fragen zu diesen Arbeiten können Sie sich per E-Mail direkt an bauprojekte-netz-mitte@deutschebahn.com wenden.

Fahrplanänderungen

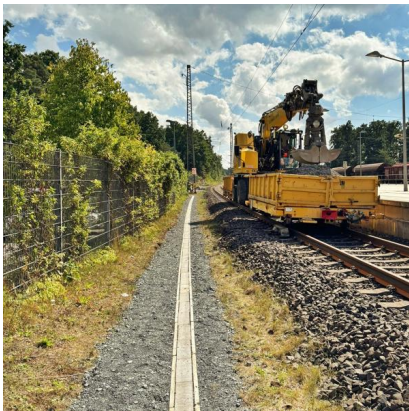
Einschränkungen im Zugverkehr im November 2025

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. **An den Wochenenden Samstag/Sonntag, 1./2., und Samstag/Sonntag, 8./9. November 2025**, muss die Strecke gesperrt werden. Ein Ersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet. Bitte prüfen Sie Ihre Verbindung vor Reiseantritt in den digitalen Auskunftsmedien.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.rmv.de und unter h1b-online.de

Mediagalerie



Beim Bau setzen wir diverse Spezialmaschinen ein (August 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Neue Kanäle führen Kabel entlang der Bahnstrecke (August 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Neue Elektronische Stellwerkstechnik ersetzt das mechanische Stellwerk in Stadallendorf (August 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die bestehende Signal- und Stellwerkstechnik
im Bahnhof Stadtallendorf (März 2022) [Quelle: ISB
Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau
mbH/Carsten Braune]