

# Senftenberg „Bahnhofstraße“ Eisenbahnbrücke



Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Die im brandenburgischen Senftenberg gelegene Eisenbahnbrücke „Bahnhofstraße“ führt die Gleise der Strecke Cottbus – Dresden über die gleichnamige Straße.

## Projekt

Die alte Brücke hatte das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht. Um weiterhin eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen, haben wir zunächst eine Hilfskonstruktion eingebaut. Anschließend ersetzen wir die Brücke durch einen Neubau.

Zudem bauen wir neue Stützmauern und legen die Versorgungsleitungen um. Die Bahnhofstraße unterhalb der Brücke haben wir abgesenkt, um eine Durchfahrt ohne Höhenbegrenzung zu gewährleisten.

## Zeitplan

**Zwischen 25. März 2024 und 19. Dezember 2025** war die Bahnhofstraße unter der gleichnamigen Eisenbahnüberführung gesperrt.

Seither ist die Bahnhofstraße mit einer neuen lichten Höhe von 4,5 Metern freigegeben. Zu diesem Zeitpunkt haben wir auch die neuen Überbauten fertiggestellt. Ursprünglich hatten wir geplant, die Straße im Herbst 2025 freizugeben. Da jedoch zeitgleich geplante Ausbauarbeiten an der Bahnhofstraße durch den Landkreis Oberspreewald-Lausitz kurzfristig entfallen sind, war eine Umplanung des Straßenbaus erforderlich.

**Voraussichtlich im September 2026** schließen wir alle Arbeiten inklusive der Belastungsstopfgänge ab.

### Folgender Ablauf ist vorgesehen:

#### **März – Juni 2024**

Rückbau der Pendelstützenfundamente und Medienumverlegung

#### **Juni – September 2024**

Rückbau der Widerlager, Einbau der Rückverankerung und Ausfachung der Baugrubenumschließung

#### **September – Dezember 2024**

Herstellen der neuen Widerlager

#### **Januar – Mai 2025**

Ausbau der ersten Hilfsbrücke und Aufbau des ersten neuen Überbaus (inklusive zugehöriger Arbeiten an Kabeln, Weichen und der Oberleitung)

### **Mai – September 2025**

Ausbau der beiden anderen Hilfsbrücken und Aufbau der beiden weiteren neuen Überbauten

### **September – Dezember 2025**

weitere Arbeiten an Überbauten, Absenkung und Aufbau der neuen Straßenbefestigung sowie am 19. Dezember 2025 Verkehrsfreigabe der Bahnhofstraße

### **Dezember 2025 – September 2026**

Restarbeiten im Gleisbereich (Stopfgänge, Oberleitungsarbeiten), Neubau der Stützwand sowie Sanierungsarbeiten im Gepäck- und Personentunnel

## **Anwohnerinfo**

### **Einschränkungen während der Bauarbeiten von März 2024 bis Sommer 2026**

Vom 25. März 2024 bis 19. Dezember 2025 war die Bahnhofstraße unter der gleichnamigen Eisenbahnüberführung gesperrt. Fußgänger:innen konnten in einem provisorischen Gang noch passieren.

Der Kfz-Verkehr wurde großräumig von der Krankenhausstraße über die Großenhainer Straße, die Ernst-Thälmann-Straße, die Straße des Bergmanns sowie die Wilhelm-Pieck-Straße bis zur Briesker Straße und Gegenrichtung umgeleitet.

Der stadtauswärtige Geh- und Radweg bleibt noch bis zur Fertigstellung der Stützmauer im Sommer 2026 gesperrt.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

## **Fahrplanänderungen**

### **Einschränkungen im Zugverkehr**

Während der Bauarbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vbb.de](https://www.vbb.de)

## **Mediagalerie**



Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]