# Senftenberg „Bahnhofstraße“ Eisenbahnbrücke

Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Die im brandenburgischen Senftenberg gelegene Eisenbahnbrücke „Bahnhofstraße“ führt die Gleise der Strecke Cottbus – Dresden über die gleichnamige Straße.

## Projekt

Die Brücke hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer bereits erreicht. Um weiterhin eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen, haben wir zunächst eine Hilfskonstruktion eingebaut. Nun ersetzen wir die Brücke durch einen Neubau.

Im Rahmen der Arbeiten ersetzen wir die eingebaute Hilfskonstruktion sowie die Stützmauern und legen die Versorgungsleitungen um. Außerdem senken wir die Bahnhofstraße unterhalb der Brücke ab, um eine Durchfahrt ohne Höhenbegrenzung zu gewährleisten.

## Zeitplan

**Seit 25. März 2024** ist die Bahnhofstraße unter der gleichnamigen Eisenbahnüberführung gesperrt. Fußgänger:innen können in einem provisorischen Gang weitestgehend noch passieren. Der Kfz-Verkehr wird großräumig umgeleitet.

Diesen Zustand halten wir **bis Herbst 2025** aufrecht. Anschließend folgt voraussichtlich **im November 2025** die Freigabe der Bahnhofstraße mit der neuen lichten Höhe von 4,5 Metern. Zu diesem Zeitpunkt haben wir auch die neuen Überbauten fertiggestellt.

**Voraussichtlich im September 2026** schließen wir alle Arbeiten inklusive der Belastungsstopfgänge ab.

Folgender Grobablauf ist vorgesehen:

**März – Juni 2024**
Rückbau der Pendelstützenfundamente und Medienumverlegung

**Juni – September 2024**
Rückbau der Widerlager, Einbau der Rückverankerung und Ausfachung der Baugrubenumschließung

**September – Dezember 2024**
Herstellen der neuen Widerlager

**Januar – Mai 2025**
Ausbau der ersten Hilfsbrücke und Aufbau des ersten neuen Überbaus (inklusive zugehöriger Arbeiten an Kabeln, Weichen und der Oberleitung)

**Mai – September 2025**
Ausbau der beiden anderen Hilfsbrücken und Aufbau der beiden weiteren neuen Überbauten

**September – November 2025**
weitere Arbeiten an Überbauten, Absenkung und Aufbau der neuen Straßenbefestigung sowie Ende November 2025 Verkehrsfreigabe der Bahnhofstraße

**November 2025 – September 2026**
Restarbeiten im Gleisbereich (Stopfgänge, Oberleitungsarbeiten), Neubau der Stützwand sowie Sanierungsarbeiten im Gepäck- und Personentunnel

## Anwohnerinfo

### Einschränkungen während der Bauarbeiten von März 2024 bis November 2025

Seit 25. März 2024 ist die Bahnhofstraße unter der gleichnamigen Eisenbahnüberführung gesperrt. Fußgänger:innen können in einem provisorischen Gang noch passieren.

**Am Mittwoch, 8. Januar 2025,** findet der Rückbau der Behelfsbrücke (Gleis 6) über die Bahnhofstraße statt. An diesem Tag ist der Durchgang **auch für Passant:innen gesperrt**. Eine Umleitung ist ausgeschildert. Weitere Sperrungen für Fußgänger:innen sind wie folgt vorgesehen:

- **von Mittwoch, 29., bis Donnerstag, 30. Januar 2025,** Montage Überbauträger Gleis 6
- **Dienstag, 20. Mai 2025,** Ausbau Hilfsbrücken Gleis 1 und Gleis 3
- **Mittwoch, 4. Juni 2025,** Montage Überbauträger Gleis 3
- **von Freitag, 29. August, bis Montag, 1. September 2025,** Montage Überbauträger Gleis 1

Der Kfz-Verkehr wird großräumig von der Krankenhausstraße über die Großenhainer Straße, die Ernst-Thälmann-Straße, die Straße des Bergmanns sowie die Wilhelm-Pieck-Straße bis zur Briesker Straße und Gegenrichtung umgeleitet.

Voraussichtlich im November 2025 geben wir die Bahnhofstraße wieder frei.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Bauarbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.vbb.de

## Mediagalerie

Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Wir erneuern die Eisenbahnbrücke und senken die darunter verlaufende Straße ab (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]