

# Bremen „Sebaldsbrücker Heerstraße“ Eisenbahnüberführung



Aufgrund des Brückenneubaus werden auch die Straßenbahngleise neu trassiert (August 2018) [Quelle: DB Netz AG]

Die Eisenbahnüberführung „Sebaldsbrücker Heerstraße“ in Bremen erreichte das Ende der technischen Nutzungsdauer. Um auch weiterhin eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen, haben wir die Brücke durch einen Neubau ersetzt.

## Projekt

In der Freien Hansestadt Bremen befindet sich die Eisenbahnüberführung (EÜ) „Sebaldsbrücker Heerstraße“. Die EÜ liegt auf der vielbefahrenen Personen- und Güterverkehrsstrecke Wunstorf – Bremen mit überregionaler Bedeutung. Sie wurde im Jahr 1913 erbaut. Aufgrund hoher Belastungen durch den Zugbetrieb und einem Alter von fast 110 Jahren erreichte die Brücke das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer und musste ersetzt werden.

Die neue EÜ haben wir circa 70 Meter westlich vom ursprünglichen Standort neu gebaut. Durch die Verlagerung des Standorts wurden notwendige Gleisarbeiten reduziert. Zudem ergaben sich kürzere Sperrpausen für den Zugverkehr. Auch die Dauer der notwendigen einspurigen Verkehrsführung auf der Straße wird minimiert. Die neue Brücke ist 54,8 statt 28 Meter breit, da die Gleistrasse über die EÜ aufgeweitet wurde. Während der Arbeiten mussten Kabel und Leitungen umverlegt werden. Zudem haben wir Weichenverbindungen, Signalanlagen und die Oberleitung angepasst.

Weiterhin findet die Erneuerung des Straßentrogs und der Lärmschutzwände statt. Die Straße unter der neuen Brücke wird um circa 2,5 Meter abgesenkt. Zudem wird die Straßenführung im Baufeld neu gestaltet. Dadurch ergeben sich auch Anpassungen an den Straßenbahngleisen, die neu trassiert werden.

Bei der Brückenerneuerung handelt es sich um ein Gemeinschaftsprojekt der Deutschen Bahn und der Freien Hansestadt Bremen, vertreten durch das [Amt für Straßen und Verkehr \(ASV\)](#).

## Zeitplan

Die vorbereitenden Arbeiten für die Eisenbahnüberführung (EÜ) „Sebaldsbrücker Heerstraße“ begannen im Januar 2021. Ende 2023 haben wir die neue Brücke in Betrieb genommen. Ursprünglich war vorgesehen, bereits 2024 alle Arbeiten abzuschließen. Aufgrund nur begrenzt zur Verfügung stehender Sperrpausen für den Zugverkehr finden die Restarbeiten im Trog voraussichtlich bis 2025 statt. Voraussichtlich im Frühjahr 2027 werden alle Arbeiten abgeschlossen.

### 1. Halbjahr 2021

Es fanden bauvorbereitende Arbeiten statt. Dabei wurde die Baustelle eingerichtet und das Baufeld freigemacht.

### 3. Quartal 2021

Die Hilfsbrückenketten wurden eingebaut.

### Sommer 2021 – Frühjahr 2022

Im Sommer 2021 begannen die Hauptbauarbeiten. Diese umfassten zum Beispiel die Herstellung der Widerlager und der Stützwände für die neue EÜ.

### Sommer 2022 – Anfang 2023

Die neue Brücke wurde hergestellt.

### Frühjahr – Ende 2023

Nachdem die neue Brücke 70 Meter westlich vom alten Standort hergestellt wurde, konnten im Frühjahr 2023 die Hilfsbrücken wieder ausgebaut und die neue Brücke eingeschoben werden. Im Anschluss fanden bis Ende 2023 Straßenbauarbeiten statt. Anschließend wurde die neue EÜ in Betrieb genommen. Parallel zu diesen Arbeiten wurde der alte Überbau durch zwei Hilfsbrückenketten ersetzt.

### Ende 2023 – 2025

Abschließend finden Restarbeiten im Straßentrog statt. Voraussichtlich ab Dezember 2024 wird der neue Trog für die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) eingleisig und **ab August 2025 für den gesamten Straßenverkehr** (motorisierter Individualverkehr und BSAG) **befahrbar** sein. Zudem wird die Baustelle teilweise geräumt und renaturiert.

### Frühjahr 2027

Die Hilfsbrückenketten auf Höhe des alten Bauwerks werden ausgebaut. Der Damm wird aufgebaut und es folgen weitere Renaturierungsarbeiten.

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen durch Nachtbauarbeiten von November 2024 bis November 2025

Damit der Zugverkehr so wenig wie möglich beeinträchtigt wird, werden wir **von Dienstag, 19. November 2024, bis voraussichtlich Dienstag, 11. November 2025, teilweise in nächtlichen Sperrpausen für den Zugverkehr** arbeiten. Folgende Arbeiten finden **im Bereich der Hastedter Heerstraße** statt:

- Rückbau des bestehenden Baugleises auf Höhe der Hausnummern 433 – 439
- Gleisbau für das Baugleis der Bremer Straßenbahn durch den neuen Trog
- Fahrleitungsbau der Bremer Straßenbahn
- Straßenbauarbeiten im Trogbauwerk
- Herstellen des Trogabschnitts Südwest

Die Anwohnenden werden über anstehende Arbeiten per Post informiert.

Trotz des Einsatzes moderner und lärmgedämpfter Arbeitsgeräte lassen sich während der Bauarbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm leider nicht vermeiden. Zudem können bei einigen Bauarbeiten unter anderem Erschütterungen im Umfeld der Baustelle auftreten. Diese werden von uns baubegleitend gemessen und abschließend begutachtet. Die Störungen werden so gering wie möglich gehalten.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

## Ansprechpartner während der Bauarbeiten

Während der Arbeiten steht Ihnen ein externer Lärmschutzbeauftragter als Ansprechpartner zur Verfügung:

Dipl. Ing. Stefan Becker  
BeSB GmbH Berlin  
Schalltechnisches Büro  
Undinenstraße 43  
12203 Berlin

Telefon: 030 844-90814  
E-Mail: [s.becker@besb.de](mailto:s.becker@besb.de)

Erreichbarkeit: Mo – Fr von 9 bis 17 Uhr

## Beeinträchtigungen im Straßenverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Straßenverkehr notwendig. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Die Arbeiten an der Brücke werden so durchgeführt, dass der Zugverkehr nur in sehr geringem Umfang betroffen sein wird. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](http://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vbn.de](http://www.vbn.de)

## Mediagalerie



Visualisierung: Die neue Eisenbahnüberführung „Sebaldsbrücker Heerstraße“. Die künftig tiefer gelegte Straßenführung ermöglicht einen störungsfreien Kreuzungsverkehr für sämtliche Verkehrsteilnehmer:innen (Juni 2021) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



Visualisierung: Blick auf die neue Eisenbahnüberführung „Sebaldsbrücker Heerstraße“. Das Brückenbauwerk wird verbreitert und mit zusätzlichem Schallschutz ausgestattet (Juni 2021) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



Die Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht und muss ersetzt werden (August 2018) [Quelle: DB Netz AG]



Die Straße wird unter der neuen Brücke um circa 2,5 Meter abgesenkt (August 2018) [Quelle: DB Netz AG]



Aufgrund des Brückenneubaus werden auch die Straßenbahngleise neu trassiert (August 2018)  
[Quelle: DB Netz AG]



Die neue Brücke über die Sebaldsbrücker Heerstraße wird circa 70 Meter westlich vom derzeitigen Standort errichtet (August 2018) [Quelle: DB Netz AG]