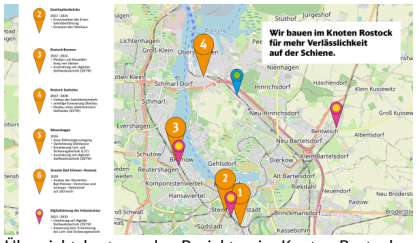
Komplexe Arbeiten in Rostock



Übersichtskarte zu den Projekten im Knoten Rostock (Februar 2024) [Quelle: OpenStreetMap-Mitwirkende]

Wir modernisieren das Umfeld des Rostocker Hauptbahnhofs, um noch flexiblere Verbindungen für Reisende zu schaffen (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Blick auf den Rostocker Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive. Dieser wird unter anderem auf Digitale Stellwerkstechnik umgerüstet (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]

Der über 135 Jahre alte Rostocker Hauptbahnhof ist der größte Personenbahnhof in Mecklenburg-Vorpommern. Durch die geplanten Arbeiten im Umfeld des Bahnhofs erreichen wir eine noch bessere Anbindung des Flächenlandes Mecklenburg-Vorpommern an die südlichen Ballungszentren und an das Ostsee-Hinterland. Das Bauvorhaben trägt zudem zur Steigerung der Leistungsfähigkeit des Schienennetzes in Mecklenburg-Vorpommern bei und fördert so den umweltfreundlicheren Schienenverkehr.

Projekt

Um auch den künftigen Anforderungen an den Zugverkehr gerecht zu werden, modernisieren wir das Umfeld des Rostocker Hauptbahnhofs. Durch den Neubau der gesamten Oberleitung wird die Infrastruktur robuster. Das führt zu einer erhöhten Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit im Zugverkehr. Damit schaffen wir die Voraussetzungen für den Deutschlandtakt und für noch flexiblere Verbindungen für die Reisenden.

Außerdem wird die Stellwerkstechnik erneuert. Dafür bauen wir ein Kabelführungssystem für die digitale Leit- und Sicherungstechnik und neue Telekommunikationsanlagen. Zudem passen wir Bahnübergänge (BÜ) wie zum Beispiel den BÜ „Schafweidenweg“ an. Die Ausstattung mit Digitaler Stellwerkstechnik sorgt für mehr Wirtschaftlichkeit sowie Effizienz und für weniger Engpässe im Betriebsablauf.

Weiterhin werden Fahrstraßen angepasst, Spurpläne optimiert und zwei Abstellanlagen für Reisezüge zurück- und anschließend neu gebaut. Somit wird ein konfliktfreier Zugbetrieb gesichert und der Rangieraufwand für die Zugbildung und Bereitstellung reduziert. Der Standort Rostock wird durch die Steigerung der Abstellkapazitäten zusätzlich gefördert. Es entstehen neue Möglichkeiten der Anbindung an Ballungszentren.

Zeitplan

Das Projekt befindet sich in der Genehmigungsplanung. Anfang 2023 begann das Planrechtsverfahren. Die Planrechtsunterlagen lagen vom 16. April bis 15. Mai 2024 beim Eisenbahn-Bundesamt aus. 2025 folgt die Vergabe der Bauleistungen. Die Hauptbauarbeiten beginnen im Januar 2026.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

Anfang 2023 – Mai 2025
Planrechtsverfahren

Mai – November 2025
Vergabe der Bauleistungen

Januar 2026 – Dezember 2028

Hauptbauarbeiten

- Erneuern der Oberleitung
- Ersatzneubau von zwei Abstellanlagen
- Modernisieren der Stellwerkstechnik

Dezember 2028
Inbetriebnahme der Digitalen Stellwerkstechnik

Januar – Dezember 2029
Restarbeiten

Anwohnerinfo

Auslegung der Planfeststellungsunterlagen im April und Mai 2024

Vom 16. April bis 15. Mai 2024 fand die Auslegung der Planfeststellungsunterlagen statt. Bei dem gesetzlich vorgeschriebenen Planfeststellungsverfahren werden Behörden und Bürger:innen beteiligt.

Die Bekanntmachung über die Auslegung sowie die Planfeststellungsunterlagen können Sie digital unter eba.bund.de einsehen.

Etwaige Einwände gegen die Planungen konnten bis zum 30. Mai 2024 beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht werden.

Weitere Informationen zum Ablauf des Planfeststellungsverfahrens können Sie dem folgenden Video entnehmen.

Digitale Informationsveranstaltung im Dezember 2022

Um Sie über den geplanten Umbau des Rostocker Hauptbahnhofs zu informieren, haben wir eine digitale Informationsveranstaltung durchgeführt. Diese fand am 6. Dezember 2022 statt.

Die vorgestellte Präsentation „Umbau Rostock Hauptbahnhof – Digitale Informationsveranstaltung im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung“ erhalten Sie in unserem Download-Bereich.

Beeinträchtigungen durch Lärm

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich im Rahmen der Arbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm nicht gänzlich vermeiden. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Downloads

Grafik Übersichtskarte zu den Projekten im Knoten Rostock (Stand Februar 2024) [PDF | 5.6 MB]

Präsentation Umbau Rostock Hauptbahnhof – Digitale Informationsveranstaltung im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung (Stand Dezember 2022) [PDF | 1.8 MB]

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie

Blick auf den Bahnübergang „Schafweidenweg“. Dieser wird im Rahmen der Stellwerkstechnik angepasst (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Wir modernisieren das Umfeld des Rostocker Hauptbahnhofs, um noch flexiblere Verbindungen für Reisende zu schaffen (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Das Stellwerk „Dalwitzhof“ wird im Rahmen der Arbeiten zurückgebaut (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Blick auf eine Abstellanlage des Rostocker Hauptbahnhofs. Diese wird zurück- und anschließend neu gebaut (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]

Blick auf eine Abstellanlage des Rostocker Hauptbahnhofs. Diese wird zurück- und anschließend neu gebaut (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]

Blick auf den Rostocker Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive. Dieser wird unter anderem auf Digitale Stellwerkstechnik umgerüstet (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]