

Rövershagen Bahnhof



Visualisierung: Blick auf den umgebauten Bahnhof (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]

Der Bahnhof Rövershagen befindet sich in Mecklenburg-Vorpommern an den Strecken Stralsund – Rostock und Rövershagen – Graal-Müritz. Im Rahmen des Projekts „Klimaschutzpaket Halbstundentakt“ modernisieren wir die Station und bauen zwei neue Bahnsteige mit standardisierten Ausstattungsmerkmalen und barrierefreien Zugängen über den bereits vorhandenen Bahnübergang. Zudem statten wir den Bahnhof mit digitaler Stellwerkstechnik aus. Weiterhin errichten wir eine Eigenkreuzung. Dadurch kann der Bahnhof in den integralen Taktplan – wie es bereits beim Land Mecklenburg-Vorpommern geplant ist – eingebunden werden.

Projekt

In Rövershagen bestehen Einschränkungen bei der Fahrplangestaltung. Es entstehen Fahrzeitverluste, da der höhengleiche Überweg hohe Trennzeiten zwischen den sich kreuzenden Zügen verursacht. Zudem befindet sich der Mittelbahnsteig in einem sanierungsbedürftigen Zustand und muss modernisiert werden. Der veraltete Bahnsteig ist 140 Meter lang, 38 Zentimeter hoch und dient dem Ein- und Ausstieg in die Züge auf den Gleisen 1 und 2.

Ein weiterer Bahnsteig an Gleis 3 mit 80 Metern Länge und 34 Zentimetern Höhe dient den in Rövershagen beginnenden und endenden Zügen von und nach Graal-Müritz. Dieser weist einen ähnlichen Zustand auf.

Im Rahmen der Modernisierung errichten wir zwei neue barrierefreie Außenbahnsteige mit einer Länge von 140 Metern und einer zusätzlichen dritten Bahnsteigkante mit einer Länge von 115 Metern. Den wärterbedienten Reisendenüberweg sowie die nicht mehr erforderlichen Gleisanlagen bauen wir zurück. Zwischen dem Streckengleis der Strecke Rostock – Stralsund und der Strecke Rövershagen – Graal Müritz bauen wir eine Weichenverbindung ein.

Da die technischen Anlagen teilweise sehr veraltet sind, ist eine neue technische Ausrüstung für den gesamten Bahnhof notwendig. Aus diesem Grund erneuern wir die Stellwerkstechnik und die Oberleitung sowie die Energie- und Telekommunikationsanlagen.

Zeitplan

Das Projekt befindet sich in der Phase der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung. Im Rahmen dieser haben wir am 24. Oktober 2023 eine Informationsveranstaltung durchgeführt. Im nächsten Schritt werden die Anträge zur Planfeststellung beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht.

Die Bauarbeiten sind für 2026 vorgesehen.

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Visualisierung: Blick auf den umgebauten Bahnhof
(Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]