

Magdeburg – Berlin – Eisenhüttenstadt (RE 1)



Wir verlängern unter anderem in Briesen (Mark) die Bahnsteige (September 2019)
[Quelle: DB Netz AG/Seckin Kurkut]



Blick auf die Gleise in Richtung Berlin an der Station Pillgram (September 2019)
[Quelle: DB Netz AG/Seckin Kurkut]

Wir verlängern entlang der Strecke Magdeburg – Berlin – Eisenhüttenstadt die Bahnsteige an mehreren Stationen. Dadurch ermöglichen wir den Einsatz längerer Züge auf der Regionalexpresslinie RE 1 und erhöhen so die Sitzplatzkapazitäten.

Projekt

Die Regionalexpresslinie RE 1 verbindet wichtige Städte Brandenburgs mit Berlin und bildet zudem eine Ost-West-Verbindung durch die Hauptstadtregion. Dadurch ist sie vor allem für Pendler:innen von großer Bedeutung. Durch die Verlängerung der Bahnsteige ermöglichen wir den Einsatz längerer Züge und reagieren so auf den steigenden Bedarf.

Wir setzen das Projekt in drei Baustufen um. Im Rahmen der **Baustufe 1** haben wir bereits die Bahnsteige der Stationen Fangschleuse, Hangelsberg, Berkenbrück, Briesen (Mark), Jacobsdorf (Mark) und Pillgram für den Einsatz sechsteiliger Doppelstocktriebwagen verlängert.

Die **Baustufe 2** umfasst den Ausbau der Bahnsteige an den neun Stationen Potsdam Park Sanssouci, Hangelsberg, Berkenbrück, Jacobsdorf (Mark), Pillgram, Götz, Groß Kreuz, Briesen (Mark) und Ziltendorf. Dort verlängern wir die Bahnsteige auf eine Länge von 220 Metern und ermöglichen somit den Halt von achteiligen Doppelstocktriebwagen. Zudem erhöhen wir die Bahnsteige auf 76 Zentimeter, sofern diese Höhe bisher nicht vorhanden ist.

In **Baustufe 3** verlängern wir die Bahnsteige an den drei Stationen Kirchmöser, Wusterwitz und Kraftwerk Finkenheerd auf 220 Meter.

Zeitplan

Die Arbeiten finden im Rahmen von drei Baustufen statt. Die **erste Baustufe** haben wir bis Dezember 2022 umgesetzt.

Bis Dezember 2028 folgt die **zweite Baustufe**. Im Rahmen dieser verlängerten wir im März 2025 die Bahnsteigkante am Gleis 2 an der Station Potsdam Park Sanssouci um circa neun Meter Richtung Westen. Hierfür wurden unter anderem die im Verlängerungsbereich angeordneten Signalschaltkästen an einen anderen Ort verlegt, Anpassungen bei den Signalschaltmitteln vorgenommen sowie das Tragwerk für die Oberleitung verändert. Zum Schutz der Fauna während der Bauarbeiten trafen wir umfangreiche Vorkehrungen.

Im Juli 2025 arbeiten wir an der Station Hangelsberg. Die Arbeiten in Berkenbrück, Jacobsdorf (Mark) und Pillgram folgen 2026. 2028 arbeiten wir dann in Götz, Groß Kreutz, Briesen (Mark) und Ziltendorf.

Für die **dritte Baustufe** führen wir die Grundlagenermittlung durch. Die Umsetzung der Arbeiten folgt bis Dezember 2034.

Anwohnerinfo

Informationsveranstaltung in Groß Kreutz im September 2025

Im Rahmen des Projekts werden an den Stationen Groß Kreutz und Götz die Bahnsteige auf eine Nutzungslänge von 220 Meter verlängert. Damit können künftig längere Züge an diesen Stationen halten. Bei den Zugängen zu den Bahnsteigen ergeben sich dadurch Veränderungen.

Um Ihnen einen Überblick zum Stand der Planungen für die Stationen Groß Kreutz und Götz zu geben, führen wir in Abstimmung mit der Gemeinde Groß Kreutz **am Dienstag, 23. September 2025, von 18 bis 19.30 Uhr**, eine Informationsveranstaltung durch.

Diese findet in der Mensa im Schulgebäude des Oberstufenzentrums Groß Kreutz (Am Gutshof 7, 14450 Groß Kreutz) statt.

Während der Veranstaltung stehen Ihnen die i2030-Vertreter:innen zur Verfügung.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Einladung zur Informationsveranstaltung im September 2025 (Stand Juli 2025)

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.vbb.de

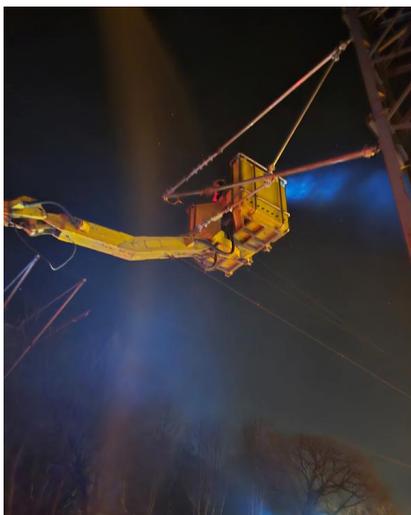
Mediagalerie



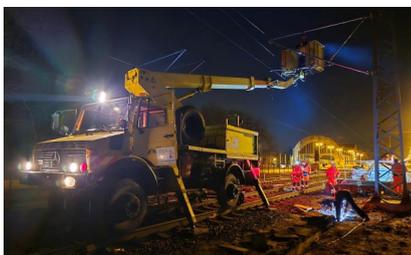
Wir haben mit umfangreichen Erdarbeiten und Vorbereitungsarbeiten für die neuen Gründungen an der Station Potsdam Park Sanssouci begonnen (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Wir haben an der Bahnsteigkante an der Station Potsdam Park Sanssouci mit den Demontagearbeiten begonnen (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



An der Station Potsdam Park Sanssouci wurden an der Oberleitung Demontagearbeiten durchgeführt (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



An der Oberleitung und im Bodenbereich an der Station Potsdam Park Sanssouci fanden bauvorbereitende Arbeiten statt. Der Bahnsteig wird dort verlängert, wo die Mitarbeitenden am Bahnsteigende stehen (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Blick am Bahnsteig 2 Richtung Westen (Magdeburg). Der Bahnsteig wird bis hinter die Absperrung verlängert (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Zur Vorbereitung der Arbeiten betrachtet ein Mitarbeiter die örtlichen Gegebenheiten (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Wir haben Reptilienschutzzäune errichtet, um die Fauna zu schützen (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Wir haben Reptilienschutzzäune errichtet, um die Fauna zu schützen (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Seckin Kurkut]



Blick auf die Gleise in Richtung Berlin an der Station Pöhlitz (September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Seckin Kurkut]



Wir verlängern unter anderem in Briesen (Mark) die Bahnsteige (September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Seckin Kurkut]



Ein Zug der Regionalexpresslinie RE 1 steht in Pillgram für die Abfahrt in Richtung Frankfurt (Oder) bereit (September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Seckin Kurkut]



Blick auf die Gleise in Richtung Frankfurt (Oder) an der Station Pillgram (November 2018) [Quelle: DB Netz AG]