

Quedlinburg Bahnhof

Um den Reisenden einen höheren Komfort sowie einen stufenfreien Zugang zu den Zügen zu ermöglichen, wird die Verkehrsstation modernisiert. Dabei wird unter anderem der Bahnsteig 1 auf 55 Zentimeter über Schienenoberkante angehoben. Zudem wurde die Personenunterführung erneuert. Die Bauarbeiten begannen im März 2020.



Visualisierung: Der Bahnhof Quedlinburg nach der Modernisierung [Quelle: DB Station&Service AG]

Projekt

Der denkmalgeschützte Bahnhof Quedlinburg ist das Tor zur Welterbestadt in Sachsen-Anhalt. Um die Aufenthaltsqualität zu steigern und die Bedingungen für mobilitätseingeschränkte Menschen, Reisende mit schwerem Gepäck oder Eltern mit Kinderwagen zu verbessern, wird die Verkehrsstation modernisiert und stufenfrei ausgebaut.

Dafür wurde die Personenunterführung erneuert. Diese wird zudem mit zwei Aufzügen zu den Bahnsteigen 1 sowie 2/3 ausgestattet. Der Bahnsteig 1 wird auf 55 Zentimeter ab Schienenoberkante erhöht und erhält ein neues Wegeleit- und Informationssystem sowie neue Sitzplätze. Zusätzlich wird das Dach des Bahnsteigs 1 instandgesetzt und die Beleuchtungsanlage erneuert.

Alle Arbeiten werden unter Berücksichtigung denkmalpflegerischer Aspekte durchgeführt.

Zeitplan

Im März 2020 begannen die Bauarbeiten im Bahnhof Quedlinburg. Zunächst wurde die provisorische Fußgängerüberführung errichtet. Diese wurde im Juni 2020 in Betrieb genommen. Anschließend fanden Vorbereitungen für den Einschub des Mittelteils der Personenunterführung (PU) statt.

Im Rahmen einer Sperrpause für den Zugverkehr vom 2. bis 20. September 2020 wurden im Bereich des Tunnels auf einer Länge von etwa 20 Metern die Gleise entfernt, um die bisherige Unterführung zurückbauen zu können. Anschließend wurden die Spundwände errichtet. Das vorgefertigte neue Tunnelsegment wurde dabei über Gleitschienen in die Baugrube eingezogen. Der Bereich wurde im Anschluss verfüllt und die Gleise in der Nacht 20./21. September 2020 neu verlegt.

Die PU wurde fertiggestellt und am 1. Dezember 2021 in Betrieb genommen. Zuvor fanden Aufbauarbeiten an den Treppen statt und Treppeneinhausungen wurden errichtet. Seit Ende November 2021 wurde eine provisorische Tunneltreppenüberdachung auf dem Bahnsteig 2/3 errichtet.

Aufgrund von Anpassungen an den Gleisanlagen ergeben sich umfangreichere Eingriffe an den denkmalgeschützten Bahnsteigdächern, als ursprünglich geplant. Die dafür erforderlichen Abstimmungen mit der Denkmalbehörde sind abgeschlossen. Anschließend befanden sich die Planrechtsunterlagen zur Genehmigung beim Eisenbahn-Bundesamt. Die Arbeiten am Bahnsteig 1 und an den Bahnsteigdächern werden seit 2. Mai 2022 weitergeführt. Der Bahnsteig 1 wurde bisher auf einer Länge von 60 Metern überdacht und auf der gesamten Länge von 120 Metern halbseitig gepflastert.

Pünktlich zur Veranstaltung „Advent in den Höfen“ wurde der **Bahnsteig 1** am 25. November 2022 wieder freigegeben. Ein stufenfreier Zugang zu den Zügen am Bahnsteig 1 war über den Bahnhofsvorplatz möglich. Seit dem 6. Oktober 2023 gibt es eine neue Zuwegung zum Bahnsteig 1.

Zur Absicherung der Veranstaltung „Advent in den Höfen“ im Jahr 2023 bauen wir seit 16. Oktober 2023 mit einem Autokran das Mitteldach auf. Im Anschluss stellen wir das Pflaster, die Beleuchtung sowie die Aufzüge im Bereich des Mitteldachs fertig.

Ursprünglich war die Inbetriebnahme der Aufzüge für Sommer 2021 bzw. für Herbst 2022 vorgesehen. Leider verzögerte sich die Inbetriebnahme der Aufzüge aus technischen Gründen. Auch aufgrund von Genehmigungsprozessen sowie Lieferengpässen konnten die Termine nicht eingehalten werden. Außerdem war die Zuwegung zu den Aufzügen noch nicht vollständig hergestellt.

Bis **Anfang 2024** führen wir die finalen Arbeiten durch. Wir werden die Stützen für die Dächer am Bahnhofsvorplatz, vor dem Empfangsgebäude und im hinteren Bereich des Bahnsteigs 1 aufstellen sowie die Beleuchtung und die Pflasterarbeiten am Bahnsteig 1 fertigstellen.

Ursprünglich war die Fertigstellung aller Arbeiten bereits für Ende 2021 beziehungsweise 2023 geplant. Die Verzögerungen entstanden aufgrund der unvorhergesehenen Änderungen im Bauablauf sowie der Lieferengpässe.

Anwohnerinfo

Fahrplanänderungen

Veränderte Wegeführung während der Bauarbeiten

Die provisorische Fußgängerbrücke ist seit 10. Mai 2022 wieder geöffnet.

Der Zugang zum Bahnsteig 1 über das Empfangsgebäude bzw. direkt vom Bahnhofsvorplatz war seit 25. November 2022 wieder möglich. Seit dem **6. Oktober 2023** gibt es eine neue Zuwegung zum Bahnsteig 1.

Reisende erreichen den **Bahnsteig 2/3** durch die Personenunterführung. Ein **stufenfreier Zugang** zu diesem Bahnsteig ist bis zur Inbetriebnahme der Aufzüge nur mit einem zehnmütigen Fußweg vom Vorplatz über die Stresemannstraße und den Klopstockweg möglich.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Einen Überblick über die stufenfreie Wegeführung zum Bahnsteig 2/3 erhalten Sie im folgenden Handzettel.



Handzettel Stufenfreie Wegeführung zum Bahnsteig 2/3 (Stand November 2022) [75.7 kB]

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich.

Detaillierte Informationen unter www.insa.de

Mediagalerie



Der Bahnsteig 1 ist halbseitig gepflastert (November 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf den noch ungepflasterten Bahnsteig 1. Die Pflastersteine wurden bereits angeliefert [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf den noch ungepflasterten Bahnsteig 1. Die Pflastersteine wurden bereits angeliefert [Quelle: DB Station&Service AG]



Die neue Personenunterführung wurde fertiggestellt. Über die Motive wurde per Abstimmung entschieden (November 2021) [Quelle: Designhaus Berlin]



Blick auf den Bahnsteig 2/3 des Bahnhofs Quedlinburg. Hier finden derzeit Vorbereitungen für den Einbau der Aufzüge und der Treppeneinhausung statt (Juni 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die neue Treppeneinhausung am Bahnhof Quedlinburg wird gebaut (Juni 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Am Bahnsteig 1 des Bahnhofs Quedlinburg wird der Zugang zur neuen Personenunterführung gebaut (Juni 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Visualisierung: Der Bahnhof Quedlinburg nach der Modernisierung [Quelle: DB Station&Service AG]

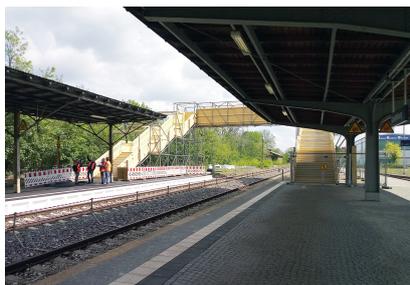


Visualisierung: Die neue Personenunterführung (PU) im Bahnhof Quedlinburg [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die Bahnsteige 1 (links) sowie 2/3 (rechts) im Bahnhof Quedlinburg (Juni 2020) [Quelle: DB]

Station&Service AG]



Um die Erreichbarkeit des Bahnsteigs 2/3 während der Bauarbeiten zu ermöglichen, wurde eine provisorische Fußgängerbrücke errichtet (Mai 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf den Bahnsteig 1 und das Empfangsgebäude des Bahnhofs Quedlinburg (Dezember 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]