

# Oranienburg Bahnhof



Wir modernisieren die Infrastruktur im Bahnhof Oranienburg und rüsten auf Elektronische Stellwerkstechnik um (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]

Wir modernisieren die Infrastruktur im Bahnhof Oranienburg, erneuern drei Eisenbahnüberführungen im Stadtgebiet und ersetzen die Stellwerkstechnik aus dem Jahr 1983 durch ein Elektronisches Stellwerk. Neue Signale, Weichen sowie Weichenantriebe tragen künftig dazu bei, die Pünktlichkeit und Verlässlichkeit auf der Schiene zu verbessern.

## Projekt

Unsere Arbeiten in Oranienburg sind Teil des Streckenausbaus Berlin – Rostock. Im Bahnhof unterteilt sich das Vorhaben in die Arbeiten an der Stellwerkstechnik sowie die Modernisierung der Schieneninfrastruktur.

Zunächst bauen wir die bestehende Stellwerkstechnik zurück und errichten stattdessen ein Elektronisches Stellwerk. Wir erneuern außerdem die Weichenantriebe, führen Kabeltiefbauarbeiten durch und passen die Telekommunikationsanlagen an.

Parallel zu unseren Arbeiten im Bahnhof erneuern wir die drei Eisenbahnüberführungen „Bernauer Straße“, „Heidestraße“ und „Dr.-Heinrich-Byk-Straße“ im Stadtgebiet von Oranienburg. Des Weiteren passen wir die Weichen und Schienen an, modernisieren den Bahndamm sowie die Stützwände und erneuern die Oberleitung. Darüber hinaus errichten wir Schallschutzwände, um Anwohnende der Bahnstrecke vom Lärm der vorbeifahrenden Züge zu entlasten.

Unsere Umbauarbeiten in Oranienburg sind die letzte Etappe beim Ausbau der Strecke zwischen Berlin und Rostock für Geschwindigkeiten bis 160 km/h. Die dadurch möglichen kürzeren Reisezeiten sorgen für eine bessere Anbindung der Ballungszentren Berlin und Rostock untereinander sowie des Ostsee-Hinterlandes.

## Zeitplan

Am 26. März 2025 begannen wir mit dem Bau an der Elektronischen Stellwerkstechnik. Diese wird voraussichtlich im Dezember 2026 in Betrieb genommen.

Der Beginn der Arbeiten am Bahnhof ist für April 2029 geplant. Die Inbetriebnahme folgt voraussichtlich im Dezember 2031.

## Anwohnerinfo

## Beeinträchtigungen durch Lärm in Oranienburg im April 2025

Im April 2025 finden **hauptsächlich tagsüber** Kabeltiefbauarbeiten, Gleisbauarbeiten und Signalgründungen im Bereich des Bahnhofs Oranienburg statt. Zudem werden die Arbeiten auch **in der Nacht Mittwoch/Donnerstag, 16./17. April 2025, von 22 bis 7 Uhr**, ausgeführt. Außerdem arbeiten wir **von Montag, 21. April (22 Uhr), bis Freitag, 25. April 2025 (7 Uhr)**, sowohl tagsüber als auch nachts.

Gearbeitet wird in der Regel von Montag bis Freitag. Jedoch führen wir die Arbeiten auch an folgenden Sonn- und Feiertagen durch:

- **Freitag, 18. April 2025**
- **Sonntag, 20. April 2025**
- **Montag, 21. April 2025**
- **Sonntag, 27. April 2025**

Eingesetzt werden unter anderem Gleisstopfmaschinen, Schotterplaniermaschinen, eine Arbeitszuglok, LKW, Zweibegebagger, Planiertrappen, Schraubmaschinen, Vibrationsrammen, Erdbauwalzen, Verdichterplatten und Radlader.

Während der Arbeiten lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm leider nicht vermeiden.

Bei Fragen in Bezug auf Immissionen (Baulärm) steht Ihnen Herr Pröber zur Verfügung. Sie erreichen ihn unter der Telefonnummer 030 297 56 056.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm in Oranienburg im April 2025 (April 2025)

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vbb.de](https://www.vbb.de)

## Mediagalerie



Der Zugbetrieb wird während unserer Bauarbeiten größtenteils aufrechterhalten (April 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir modernisieren die Infrastruktur im Bahnhof Oranienburg und rüsten auf Elektronische Stellwerkstechnik um (Juni 2020) [Quelle: DB Netz AG]