

# Hamburg Ohlsdorf bis Poppenbüttel Eisenbahnüberführungen



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Sodenkamp“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 2022]



Grafik: Lage der fünf zu erneuernden Brücken zwischen den Hamburger Stadtteilen Ohlsdorf und Poppenbüttel (Juni 2023) [Quelle: DB Netz AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Tornberg“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/WTM Engineers GmbH, Stand: 2023]

In Hamburg befinden sich auf der sogenannten Alstertalbahn zwischen den Stadtteilen Ohlsdorf und Poppenbüttel die fünf Eisenbahnüberführungen „Borstels Ende“, Hoheneichen“, „Sodenkamp“, „Rolfinckstraße“ und „Tornberg“. Die Brücken wurden 1913 erbaut und sind so alt wie die Alstertalbahn selbst. Aufgrund ihres hohen Alters haben sie das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer nahezu erreicht. Deshalb ersetzen wir die Brücken durch Neubauten.

## Projekt

Die Brücken befinden sich entlang der Strecke der S-Bahn-Linie S 1 zwischen Hamburg-Ohlsdorf und Hamburg-Poppenbüttel. Die S 1 ist Hamburgs zweitlängste S-Bahn-Linie. Sie verbindet Wedel mit Hamburg-Poppenbüttel bzw. mit dem Hamburger Flughafen.

Wir ersetzen die bestehenden Stahlbrücken durch Dickblechtrugbrücken. Die Maße der Brücken bleiben im Wesentlichen unverändert. Die Durchfahrts Höhe wird künftig lediglich ein wenig höher als die der Bestandsbauwerke sein. Um die Abmessungen der neuen Brücken zu verändern, muss uns die Stadt Hamburg als zuständiger Straßenbaulastträger gemäß des Eisenbahnkreuzungsgesetzes einen expliziten Auftrag, ein sogenanntes Aufweitungsverlangen, erteilen. Die Flächengestaltung der Widerlager stimmen wir jeweils mit dem Bezirksamt ab.

Die S-Bahn-Linie verläuft parallel zur Wellingsbütteler Landstraße und dem Wellingsbüttler Weg. An der Wellingsbütteler Landstraße und dem Wellingsbüttler Weg finden umfangreiche Arbeiten statt. Hier müssen die Abwasser-, Trinkwasser-, Strom- und Gasleitungen sowie der Straßenraum saniert werden. Um die gegenseitigen Beeinträchtigungen durch die Bauvorhaben zu verringern, führen wir die Arbeiten an den S-Bahn-Brücken erst durch, wenn die Arbeiten an den Straßen nahezu abgeschlossen wurden.

Auch die S-Bahn-Brücken erneuern wir zeitlich versetzt, um die Mobilität der Anwohnenden möglichst wenig einzuschränken. Zunächst ersetzen wir die Eisenbahnüberführungen „Borstels Ende“, Hoheneichen“ und „Sodenkamp“ durch Neubauten.

Während der Bauarbeiten halten wir die Sperrpausen für den Zugverkehr so kurz wie möglich. Zum Rückbau der alten und zum Einsetzen der neuen Brücken wird zwei Mal jeweils eine Woche in den Ferien Ersatzverkehr mit Bussen notwendig sein. Weitere Informationen dazu erhalten Sie nach dem Beginn der Bauarbeiten unter „Einschränkungen für Fahrgäste“.

Etwa zwei Jahre nach dem Abschluss des Neubaus der ersten drei Brücken führen wir die Arbeiten an den Brücken „Rolfinckstraße“ und „Tornberg“ fort. Insgesamt stellen wir mit dem Neubau der Brücken eine zukunftsfähige Infrastruktur für die klimafreundliche Mobilität sicher. Somit leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Klimabilanz.

## Zeitplan

Der Neubau der S-Bahn-Brücken befindet sich in der Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Erste Vermessungs- und Kartierarbeiten haben wir bereits von 2019 bis 2021 durchgeführt.

2024 haben wir die Planfeststellungsunterlagen für die **Eisenbahnüberführungen (EÜ) „Borstels Ende“, „Hoheneichen“ und „Sodenkamp“** beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht. Nach dem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens erneuern wir diese drei Brücken voraussichtlich vom Sommer 2027 bis Mai 2028. Weitere Informationen zum Planfeststellungsverfahren unter [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)

Voraussichtlich von 2026 bis 2028 findet das Planfeststellungsverfahren für die Erneuerung der **EÜ „Rolfinckstraße“ und „Tornberg“** statt. Diese erneuern wir dann voraussichtlich vom Frühjahr 2030 bis zum Sommer 2031.

## Anwohnerinfo

### Informationsveranstaltung im November 2023

Im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung informieren wir frühzeitig über die geplanten Arbeiten zur Erneuerung mehrerer Eisenbahnüberführungen auf der Alstertalbahn. Aus diesem Grund haben wir im November 2023 eine Informationsveranstaltung für Anwohnende durchgeführt. Weitere Informationen zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung unter [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)

Die vorgestellte Präsentation „Eisenbahnüberführungen auf der Alstertalbahn – Informationsveranstaltung am 21. November 2023“ erhalten Sie in unserem Download-Bereich. Dieser können Sie Details zur Projektplanung, zum voraussichtlichen Bauablauf und zu Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten entnehmen.

### Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Im Mai 2023 fand ein Info-Forum zu den geplanten Arbeiten an der Wellingsbütteler Landstraße sowie am Wellingsbüttler Weg statt. Dort waren wir mit einem Stand vertreten, um die Bauarbeiten an den fünf Eisenbahnbrücken vorzustellen und Gespräche mit den Anwohnenden zu führen.

Im Herbst 2023 führten wir eine ausführliche Informationsveranstaltung zum Bauprojekt durch.

Abonnieren Sie [hier](#) unsere Infomail zum Projekt. Damit erhalten Sie künftig neue Informationen per E-Mail.

### Einschränkungen im Straßenverkehr

Während der Bauarbeiten 2027 und 2028 werden die Durchfahrten unter den S-Bahn-Brücken „Borstels Ende“ und „Hoheneichen“ für den Kfz-Verkehr gesperrt. Die Durchfahrt unter der Brücke „Sodenkamp“ bleibt außer in den Sperrpausen für den Zugverkehr erhalten.

Fußgänger:innen und Radfahrende können die Straßen unter den Brücken weiterhin passieren. Lediglich in den Herbstferien 2027 und den Maiferien 2028 müssen die Durchfahrten für alle Verkehrsteilnehmenden gesperrt

werden. In diesen Zeiträumen führen wir Umbauarbeiten mit Kraneinsatz durch.

Umleitungen für den Kfz-Verkehr werden ausgeschildert.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

### Beeinträchtigungen durch Lärm


Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien sind Beeinträchtigungen durch Lärm möglich. Die Lautstärke wird dabei auf ein Minimum reduziert.


Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

### Bürgertelefon

Für Ihre Fragen und Hinweise ist ein Bürgertelefon geschaltet. Unter der Telefonnummer 040 3918-8001 steht Ihnen zu den Bürozeiten (Montag bis Donnerstag von 8 bis 16 Uhr und Freitag von 8 bis 15 Uhr) eine Ansprechperson zur Verfügung.

### Downloads

 Präsentation Eisenbahnüberführungen auf der Alstertalbahn – Informationsveranstaltung am 21. November 2023 (Stand November 2023) [PDF | 3.2 MB]

 Plakat Lage der fünf zu erneuernden Brücken zwischen den Hamburger Stadtteilen Ohlsdorf und Poppenbüttel (Stand Mai 2023) [PDF | 186.2 kB]

 Plakat Erläuterung des Planfeststellungsverfahrens (Stand Mai 2023) [PDF | 133.7 kB]

### Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

### Mediagalerie



Grafik: Lage der fünf zu erneuernden Brücken zwischen den Hamburger Stadtteilen Ohlsdorf und Poppenbüttel (Juni 2023) [Quelle: DB Netz AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH]



Blick auf die zu erneuernde S-Bahn-Brücke „Sodenkamp“ (Juli 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Sodenkamp“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 2022]



Blick auf die zu erneuernde S-Bahn-Brücke „Tornberg“ (Dezember 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Tornberg“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/WTM Engineers GmbH, Stand: 2023]



Blick auf die zu erneuernde S-Bahn-Brücke „Borstels Ende“ (Mai 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Borstels Ende“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 2022]



Blick auf die zu erneuernde S-Bahn-Brücke „Hoheneichen“ (Mai 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Hoheneichen“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB InfraGO AG/Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: 2024]



Blick auf die zu erneuernde S-Bahn-Brücke „Rolfinckstraße“ (Mai 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die S-Bahn-Brücke „Rolfinckstraße“ nach dem Abschluss der Arbeiten [Quelle: DB Netz AG/SSF Ingenieure AG, Stand: 2023]