# Neckarsulm „Felix-Wankel-Straße“ Eisenbahnüberführung

Blick auf die Eisenbahnüberführung aus Richtung Osten (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]

Blick in Richtung Süden auf den unteren Bereich der Eisenbahnüberführung inklusive der Pfeiler (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]

Die Eisenbahnüberführung befindet sich in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofs Neckarsulm Mitte (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) „Felix-Wankel-Straße“ im baden-württembergischen Neckarsulm führt die Gleise der Strecke Bietigheim-Bissingen – Osterburken über die gleichnamige Straße. Sie befindet sich in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofs Neckarsulm Mitte und erreichte das Ende ihrer Nutzungsdauer. Daher ersetzten wir die Brücke durch einen Neubau.

## Projekt

Wir stellten die neue EÜ als Stahlbetonrahmen in Ortbetonbauweise her. Der Halbrahmen wurde mit sogenannten gevouteten Rahmenecken geplant, um eine geringe Konstruktionshöhe im Straßenbereich zu ermöglichen. Dabei wurden die Ecken des Rahmens zusätzlich verstärkt und ausgerundet, damit die Konstruktion stabiler wird. Die Flügelwände wurden wie beim Bestandsbauwerk als Schrägflügel ausgebildet.

Nach der Durchführung von Vegetationsarbeiten und notwendigen Anpassungen im Straßenraum bereiteten wir auf dem Christian-Schmidt-Platz die Herstellfläche vor. Um den Zug- sowie den Straßenverkehr an diesem wichtigen Knotenpunkt möglichst wenig zu beeinträchtigen, entstand dort seitlich neben den Gleisen die neue rund 25 Meter lange und etwa zwölf Meter breite Eisenbahnbrücke.

Im August 2026 begannen die Vorbereitungen für den Verschub der neuen etwa 1.555 Tonnen schweren Eisenbahnbrücke in ihre Endposition: Zum Schutz der Straße und der unterirdischen Leitungen schütteten wir den gesamten Transportweg einen Meter hoch mit Erde auf und deckten ihn teilweise mit speziellen Kunststoffgittern ab, um die Lasten zu verteilen und zu reduzieren. Die Treppe zur Personenunterführung im Bereich der Baustelle wurde für die Dauer des Verschubs verfüllt. Beim Querverschub wurden 24 spezielle miteinander verbundene Transportfahrzeuge eingesetzt. Die Fahrzeuge hatten eine Länge von rund 32 Metern, eine Breite von etwa 14 Metern, 120 Achsen und ein Gesamtgewicht von rund 2.600 Tonnen.

Anschließend wurde die alte Brücke zurückgebaut und das neue Brückenbauwerk in die Endposition verschoben. Die beengten Platzverhältnisse auf dem Christian-Schmidt-Platz und auf dem Transportweg machten es erforderlich, die beiden Platanen am Christian-Schmidt-Platz beziehungsweise im Kreuzungsbereich der Felix-Wankel-Straße und Gottlieb-Daimler-Straße zu entfernen.

Als Ersatz für die beiden Platanen pflanzen wir in Abstimmung mit der Stadt Neckarsulm nach dem Transport der Brücke zwei gleichwertige Platanen mit einem Stammumfang von mindestens 90 Zentimetern an gleicher Stelle neu. Zusätzlich werden zwei weitere Platanen an anderer Stelle neu gepflanzt.

## Zeitplan

Mitte Dezember 2025 haben wir Vegetationsarbeiten durchgeführt. Weitere folgten im Februar 2026. Dabei entfernten wir die beiden Platanen am Christian-Schmidt-Platz beziehungsweise im Kreuzungsbereich der Felix-Wankel-Straße und Gottlieb-Daimler-Straße, um Platz für unsere Arbeiten zu schaffen. Seit März 2026 stellten wir die neue Eisenbahnbrücke seitlich neben den Gleisen her. Die Hauptarbeiten fanden im zweiten Halbjahr 2026 statt.

Den Rückbau des alten Bauwerks und den Einschub der neuen Brücke führten wir vom 25. September bis 10. Oktober 2026 durch. Zudem stellten wir die Gleise auf der neuen Brücke wieder her und errichteten eine Lärmschutzwand. Anschließend versetzen wir bis Ende Oktober 2026 den Transportweg und die Herstellfläche wieder in ihren ursprünglichen Zustand. Es folgen Restarbeiten bis Ende Dezember 2026.

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen durch Lärm von September bis Oktober 2026

Vom 25. September durchgehend bis 10. Oktober 2026 bauten wir die alte Eisenbahnbrücke zurück und schoben die neue Brücke ein. Zudem stellten wir die Gleise auf der neuen Brücke her und errichteten eine Lärmschutzwand. Die Arbeiten fanden sowohl tagsüber als auch nachts statt.

Wir setzten alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem ließen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Erschütterungen nicht gänzlich ausschließen.

### Beeinträchtigungen im Straßenverkehr in Bad Friedrichshall von September bis Oktober 2026

Zur Lagerung von Baumaterial für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung (EÜ) „Felix-Wankel-Straße“ in Neckarsulm nutzten wir in Bad Friedrichshall eine Fläche an der Jagstfelder Straße.

Vom 25. September bis 10. Oktober 2026 fand in Neckarsulm der Rückbau der alten EÜ sowie der Einschub der neuen Eisenbahnbrücke statt.

Dadurch war vom 26. September bis 9. Oktober 2026 ein verstärkter Baustellenverkehr für Materiallieferungen, den Abtransport von Aushub- und Abbruchmaterial sowie für Fahrten von Bau- und Servicefahrzeugen im Bereich der Jagstfelder Straße und der Friedrichshaller Straße unvermeidlich. Diese Transporte fanden sowohl tagsüber als auch in den Nachtstunden sowie an Sonn- und Feiertagen statt.

Wir setzten alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem ließen sich Beeinträchtigungen durch erhöhten Verkehr sowie durch Lärm nicht gänzlich ausschließen.

### Beeinträchtigungen im Straßenverkehr während der Bauarbeiten

Wegen der Brückenbauarbeiten ist die **Verkehrsführung im Kreuzungsbereich Felix-Wankel-Straße/Gottlieb-Daimler-Straße seit 3. März 2026** geändert.

Die Fahrbahn in der Felix-Wankel-Straße wird reduziert beziehungsweise verengt. Für den Verkehr stadtauswärts steht weiterhin nur eine Fahrspur zur Verfügung. Auf der Gottlieb-Daimler-Straße wird die Abbiegespur in die Felix-Wankel-Straße gesperrt. Rechtsabbiegende werden mit der Geradeausspur kombiniert und über die zweite Parallelfahrspur in Gegenrichtung auf die Felix-Wankel-Straße geführt. Hierzu wurde die Schaltung der provisorischen Ampelanlage im Kreuzungsbereich erneut angepasst.

Der Fuß- und Radverkehr wird über den Gehweg auf der Seite des Audi Forums umgeleitet. Der Zugang zur Innenstadt führt im Norden über die Unterführung im Bereich der Martin-Fischel-Straße und im Süden über die Unterführung am SE-Zentrum. In Gegenrichtung führt die Umleitung für Fußgänger:innen und Radfahrende auf der Innenstadtseite über den östlich der Gleise gelegenen Gehweg.

Vom 25. September bis 10. Oktober 2026 folgten der Rückbau der alten und der Einhub der neuen Eisenbahnbrücke. Im Rahmen dieser Arbeiten ist die **Felix-Wankel-Straße noch bis voraussichtlich Dienstag, 10. November 2026, gesperrt**. Der Straßenverkehr wird im Stadtgebiet großräumig umgeleitet. Die Umleitungsstrecke führt in nördlicher Richtung aus Richtung Heilbronn über die Rötelquerstraße in Richtung Neckarsulm Innenstadt und die Kreisstraße K 2000/Nordtangente in Richtung Bad Friedrichshall. In südlicher Richtung wird über die Bundesstraße B 27/Südtangente zur Neckarsulmer Südstadt bzw. am B 27-Halbanschluss/Neuenstädter Straße in das nördliche Stadtgebiet umgeleitet. Die Umleitungsstrecken sind ausgeschildert. Verkehrsteilnehmende werden gebeten, den Bereich möglichst weiträumig zu umfahren.

Ebenso wird der **Regional- und Stadtbusverkehr** umgeleitet. Bitte beachten Sie hierzu die Fahrplanaushänge und informieren Sie sich über die elektronischen Fahrplanmedien. Die Personenunterführung der Gottlieb-Daimler-Straße ist ebenfalls bis voraussichtlich Dienstag, 10. November 2026, nicht nutzbar.

Die Arbeiten führen wir überwiegend tagsüber durch. Um den Zugverkehr möglichst wenig zu beeinträchtigen, war es erforderlich, vom 25. September bis 10. Oktober 2026 durchgehend (auch nachts) zu arbeiten.

Für die Durchführung der Arbeiten sperren wir **bis Ende Dezember 2026** einen Teil des Christian-Schmidt-Platzes neben der Gottlieb-Daimler-Straße 40.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Erschütterungen nicht gänzlich ausschließen.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

**Beeinträchtigungen im Straßenverkehr bis März 2026**

Zur Vorbereitung der Bauarbeiten war es erforderlich, den Mittelstreifen in der Felix-Wankel-Straße zurückzubauen und die bestehenden Ampelanlagen durch provisorische Anlagen zu ersetzen.

Vom 12. bis 16. Februar 2026 errichteten wir in den Nachtstunden die provisorischen Ampelanlagen. Dafür war eine Verengung der Fahrbahn im Kreuzungsbereich Felix-Wankel-Straße/Gottlieb-Daimler-Straße auf jeweils eine Fahrspur notwendig. Im Anschluss bauten wir die beiden Ampelanlagen im Baufeld bis 20. Februar 2026 zurück.

Parallel fand der Rückbau des Mittelstreifens statt. Bis 2. März 2026 wurde die Fahrbahn in der Felix-Wankel-Straße stadtauswärts auf eine Fahrspur reduziert. Eine Umleitung für Fußgänger:innen wurde ausgeschildert.

**Beeinträchtigungen im Straßenverkehr im Februar 2026**

Wir erstellen die rund 25 Meter lange und etwa zwölf Meter breite neue Eisenbahnbrücke seitlich neben den Gleisen auf dem Christian-Schmidt-Platz. Anschließend wird die alte Brücke zurückgebaut und das neue Brückenbauwerk in die Endposition verschoben. Die beengten Platzverhältnisse auf dem Christian-Schmidt-Platz und auf dem Transportweg machten es erforderlich, die beiden Platanen am Christian-Schmidt-Platz beziehungsweise im Kreuzungsbereich der Felix-Wankel-Straße und Gottlieb-Daimler-Straße zu entfernen. Diese Arbeiten fanden am 10. und 11. Februar 2026 statt.

Um die Bäume zu entfernen, musste die Fahrbahn der Felix-Wankel-Straße an der Verkehrsinsel zeitweise auf drei Meter verengt werden. Die höchstzulässige Geschwindigkeit wurde auf 30 km/h begrenzt.

Auch auf der Gottlieb-Daimler-Straße waren im Bereich der Verkehrsinsel eine Fahrbahnverengung und Geschwindigkeitsbegrenzung von 9 bis 12 Uhr außerhalb des Schichtwechsels der Audi AG notwendig. Der Gehweg im Bereich der Verkehrsinsel war für die Dauer der Arbeiten gesperrt.

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten waren auch Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich. Vom 25. September (21 Uhr) bis 10. Oktober 2026 (5 Uhr) war die Bahnstrecke zwischen Neckarsulm und Bad Friedrichshall gesperrt. Ein Ersatzverkehr mit Bussen war eingerichtet.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter verkehrslage.bahnhof.de, weitere Informationen unter www.h3nv.de

## Mediagalerie

Blick auf die Eisenbahnüberführung aus Richtung Osten (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]

Die Eisenbahnüberführung befindet sich in unmittelbarer Nähe des S-Bahnhofs Neckarsulm Mitte (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]

Blick in Richtung Süden auf den unteren Bereich der Eisenbahnüberführung inklusive der Pfeiler (Mai 2019) [Quelle: AFRY Deutschland GmbH]