

München – Mühldorf (Oberbay) ESTW



Blick in das mechanische Stellwerk im Bahnhof Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf den Bahnhof Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Das mechanische Stellwerk in Thann-Matzbach wird durch ein Elektronisches Stellwerk ersetzt (Juli 2023) [Quelle: DB Netz AG]

Wir modernisieren die Eisenbahninfrastruktur in Bayern vielerorts, um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen gerecht zu werden. Auch auf der rund 150 Jahre alten Strecke München – Mühldorf (Oberbay) rüsten wir unter anderem die veraltete Stellwerkstechnik auf Elektronische Stellwerkstechnik um.

Projekt

Die Strecke bildet eine wichtige Verkehrsverbindung für Bahnreisende in Südostbayern und für den Güterverkehr des Bayerischen Chemiedreiecks. Zudem ist das Projekt ein wichtiger Baustein für eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur im Vorfeld des zweigleisigen Ausbaus und der Elektrifizierung der Strecke München – Mühldorf (Oberbay) – Freilassing (ABS 38).

Die Bestandsanlagen stammen teilweise noch aus den 1890er-Jahren. Um auch künftig einen störungsfreien Betrieb gewährleisten zu können, ersetzen wir die letzten vier mechanischen Stellwerke in Hörlkofen, Thann-Matzbach, Schwindegg und Weidenbach (Heldenstein) durch Elektronische Stellwerke (ESTW). Dabei wird das Stellwerk in Weidenbach (Heldenstein) durch ein neues ESTW in Heldenstein ersetzt.

Zudem passen wir die vorhandenen Stellwerke in Markt Schwaben, Dorfen und Ampfing an, um die Steuerung der neuen ESTW technisch und betrieblich umsetzen zu können. Nach Abschluss des Bauprojekts werden alle genannten Stellwerke aus dem zentralen ESTW in Dorfen gesteuert und überwacht.

Gleichzeitig bauen wir neue Kabelkanäle, verlegen Kabel und nehmen Anpassungen an den Signalen vor. Wir stellen über 80 neue Licht- und Formsignale auf. Diese ersetzen teilweise bestehende Signale. Andere Signale werden zusätzlich aufgestellt, um die Sicherheit der Strecke zu erhöhen. Außerdem führen wir sicherungstechnische Arbeiten an mehreren Bahnübergängen durch, die durch die Modernisierung der Stellwerkstechnik notwendig werden.

Durch die Arbeiten bereiten wir die Strecke auch für den digitalen Bahnbetrieb der Zukunft vor. Denn die neuen ESTW schaffen die technischen Voraussetzungen, um die Strecke mit dem Europäischen Zugbeeinflussungssystem „European Train Control System (ETCS)“ auszurüsten. Das ETCS ist ein einheitliches Zugsicherungssystem für den europäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr. Durch das ETCS wird die Sicherheit und die Effizienz des grenzüberschreitenden Zugverkehrs deutlich erhöht.

Die Arbeiten ermöglichen eine flexiblere Betriebsführung. Dadurch optimieren wir die Leistungsfähigkeit sowie die Verlässlichkeit des Zugverkehrs. Außerdem wird die Instandhaltung vereinfacht.

Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk (ESTW) lassen sich große regionale Bereiche überwachen und steuern.

Natur & Umwelt

Entlang der Strecke befinden sich verschiedene Naturschutzgebiete. Grundsätzlich sind die Eingriffe, die zur Umsetzung des Projekts notwendig sind, als gering zu bewerten. Auf Schutzgebiete sowie geschützte Kleintierarten entlang des betroffenen Streckenabschnitts nehmen wir Rücksicht. Gegebenenfalls werden ökologische Ausgleichsarbeiten vorgenommen, um geschützte Kleintierarten umzusiedeln und zu schützen.

Zeitplan

Die Planungen für das Projekt begannen 2023. Ziel ist eine stufenweise Inbetriebnahme der neuen Elektronischen Stellwerke (ESTW) bis 2027.

Im Jahr 2024 begannen die Hauptarbeiten. Im Rahmen der ersten Baustufe findet Ende 2025 die Inbetriebnahme der ESTW Hörlkofen und Thann-Matzbach statt. Danach folgt bis Anfang 2027 die Inbetriebnahme der ESTW Schwindegg und Heldenstein.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich im Rahmen der Arbeiten kurzfristige Beeinträchtigungen durch Lärm leider nicht vermeiden. Diese treten beispielsweise beim Stellen von Signalen auf. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Betroffene Anwohner:innen werden vorab von uns informiert.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich. **Von Dienstag, 12. August, bis Montag, 15. September 2025**, findet ein Großteil der Arbeiten gebündelt in einer **fünfwöchigen Sperrpause für den Zugverkehr** statt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Südostbayernbahn unter [suedostbayernbahn.de](https://www.suedostbayernbahn.de)

Mediagalerie

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/muenchen-muehldorf-estw>

PDF erzeugt am 7. August 2025

DB InfraGO AG



Drohenaufnahme: Bauarbeiten am neuen Stellwerksgebäude in Thann-Matzbach – ein Kran hebt die Gebäudemodule an (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



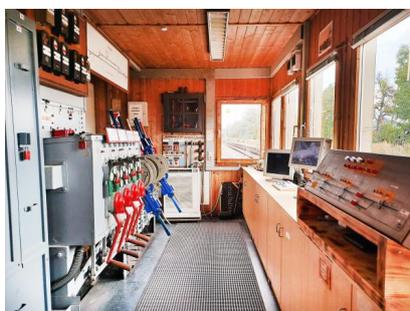
Bauarbeiten für die Signaltechnik zwischen Hörlkofen und Thann-Matzbach (April 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den Bahnhof Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf den Bahnhof Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



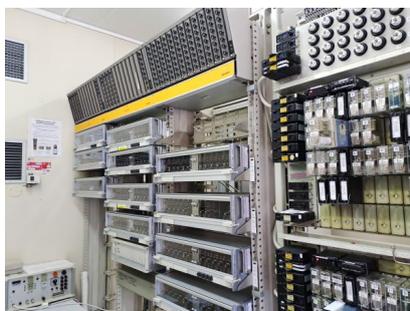
Blick in das mechanische Stellwerk im Bahnhof Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Stellhebel im mechanischen Stellwerk Hörlkofen (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Der Bahnhof Dorfen. Aus dem zugehörigen Stellwerk wird künftig der Zugverkehr zentral gesteuert (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick in das Stellwerk im Bahnhof Dorfen. Von hier aus wird künftig der Zugverkehr zentral gesteuert (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf Seilzuganlagen. Diese sind Teil der Außenanlagen eines mechanischen Stellwerks (Oktober 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Das mechanische Stellwerk in Thann-Matzbach wird durch ein Elektronisches Stellwerk ersetzt (Juli 2023)
[Quelle: DB Netz AG]



Blick auf das Spannwerk für die Seilzuganlagen des mechanischen Stellwerks in Thann-Matzbach (Juli 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Das mechanische Stellwerk in Schwindegg wird durch ein Elektronisches Stellwerk ersetzt (Juli 2023)
[Quelle: DB Netz AG]