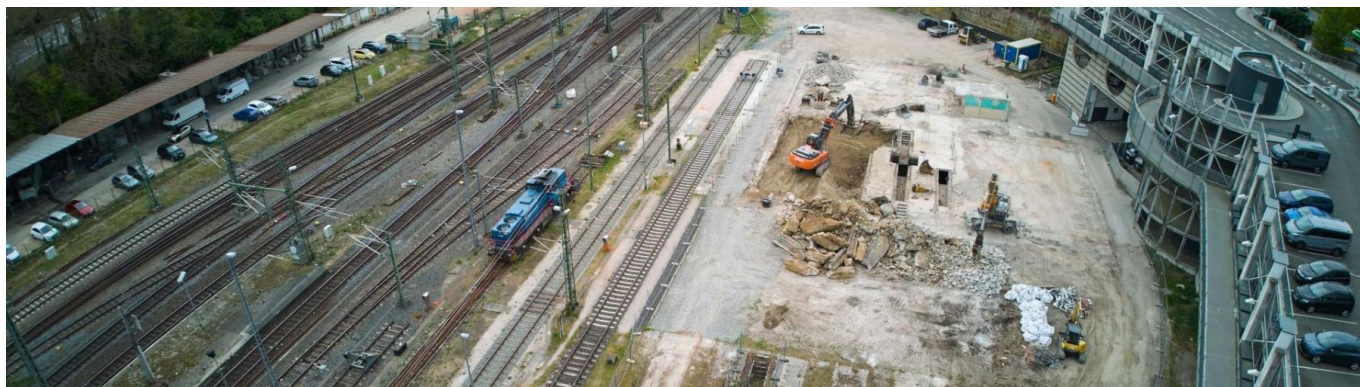


Mainz DSTW



Rückbau des alten Bahnbetriebswerks für die künftige Digitale Steuerzentrale (April 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]

Wir modernisieren die Stellwerkstechnik im Knoten Mainz. Um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen an den Zugverkehr gerecht zu werden, ersetzen wir die unterschiedlichen Stellwerkstypen verschiedener Bauarten und Generationen. Das neue Digitale Stellwerk Mainz löst voraussichtlich ab 2030 sechs bestehende Stellwerke ab. Dadurch wird die Steuerung des Zugverkehrs effizienter und zuverlässiger.

Projekt

Die vorhandene Stellwerkstechnik in und um Mainz ist durch jahrzehntelangen Einsatz zunehmend störungsanfällig und wartungsintensiv. Um auch künftig einen zuverlässigen Betrieb zu ermöglichen, vereinigen wir sechs technisch unterschiedliche Stellwerke zu einem neuen Digitalen Stellwerk (DSTW). Von hier aus wird der Zugverkehr auf circa 90 Kilometern Gleis in der Region Mainz künftig zentral gesteuert. Hierfür führen wir auf den Strecken Uhlerborn – Mainz Hbf, Mainz Hbf – Groß-Gerau, Mainz Hbf – Raunheim, Mainz Hbf – Mainz-Weisenau sowie auf der Kaiserbrücke zwischen Mainz und Wiesbaden weitgreifende technische Anpassungen durch.

In Mainz errichten wir Neubauten für die Digitale Steuerzentrale und die Digitale Technikzentrale des DSTW. Von hier aus werden künftig alle Weichen und Signale auf den Strecken zentral gestellt. Dafür führen wir entlang der Strecken und im Bereich des Mainzer Hauptbahnhofs Kabeltiefbauarbeiten durch, erneuern die Stromversorgung, errichten Signale neu und bauen neue Weichen ein.

Zudem errichten wir in Budenheim, Mainz, Bischofsheim und weiteren Standorten entlang der Strecke sogenannte Gleisfeldkonzentratoren (GFK) inklusive der dazugehörigen Außenanlagen. GFK sind fertig gelieferte Modulgebäude, in welchen sich die Ausstattung für die dezentrale Versorgung und Ansteuerung von Feldelementen (zum Beispiel Weichen und Signale) befindet.

Die durch das DSTW entstehenden standardisierten Schnittstellen mit einheitlicher Technik sorgen für eine geringere Anfälligkeit für technikbedingte Störungen. Damit wird die Betriebsführung flexibler und zuverlässiger. Außerdem wird eine zustandsorientierte Instandhaltung ermöglicht, was den Instandhaltungsaufwand für die Infrastruktur deutlich reduziert. Die Zugverkehrssteuer:innen profitieren von attraktiven und zeitgemäßen Arbeitsplätzen im Herzen von Mainz.

Digitale Stellwerkstechnik

Das Digitale Stellwerk (DSTW) ist eine Weiterentwicklung des Elektronischen Stellwerks und der Bedientechnik durch digitale Leit- und Sicherungstechnik. Ein DSTW besteht aus einzelnen, klar spezifizierten Teilsystemen bzw. Komponenten (Zentraleinheit, Signale, Weichen, etc.), die über standardisierte Schnittstellen miteinander verbunden sind. Diese offenen, IP-basierten Schnittstellen ermöglichen das Zusammenschalten von Komponenten unterschiedlicher Hersteller zu einem Gesamtsystem. Durch die einheitliche, neue Technik sind weniger technische Störungen zu erwarten.

Zeitplan

Die vorbereitenden Bauarbeiten für das Digitale Stellwerk (DSTW) Mainz begannen im August 2024. Seit Ende 2024 finden Arbeiten im Gleisbereich statt. Dabei bereiten wir die Strecken für die digitale Stellwerkstechnik vor. Insbesondere führen wir Kabeltiefbauarbeiten und Gründungsarbeiten für neue Signale durch.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

August bis Ende 2024

- Vorbereitung von Baustelleneinrichtungsflächen
- Kampfmittelondierung
- Vegetationsarbeiten

seit Ende 2024

Arbeiten entlang der Strecken

- Kabeltiefbauarbeiten
- Errichten der Gleisfeldkonzentratoren (GFK)
- Gründungsarbeiten für Maste und Signale

November 2024 bis Ende 2025

Rückbauarbeiten von zwei Bestandsbauwerken

Anfang 2026 bis 2030

- Hochbauarbeiten für die Digitale Steuerzentrale und die Digitale Technikzentrale in Mainz (bis 2028)
- Anpassung und Neubau der Ausrüstungstechnik der Strecken (Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitung, Telekommunikationsanlagen, elektrische Energieanlagen)

voraussichtlich 2030

Gesamteinbetriebnahme des DSTW Mainz

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm zwischen Bischofsheim und ehemaliger Opel-Rennbahn im Mai 2026 sowie zwischen Mainz-Weisenau und Mainz-Laubenheim bis Juni 2026

Für den Bau des Digitalen Stellwerks Mainz finden im **Mai und Juni 2026** weitere vorbereitende Arbeiten statt. Dabei führen wir Kabeltiefbauarbeiten sowie Rammarbeiten zum Gründen von Signalen durch und stellen Kabelquerungen her.

Wir führen die Arbeiten im Bereich der Bahnstrecke zwischen Bischofsheim Güterbahnhof und der ehemaligen Opel-Rennbahn (zwischen Bischofsheim und Nauheim) **in den Nächten von Freitag/Samstag, 8./9., bis Mittwoch/Donnerstag, 27./28. Mai 2026 (jeweils von 21 bis 5 Uhr)**, durch.

Zudem führen wir die Arbeiten im Bereich der Bahnstrecke zwischen Mainz-Weisenau (Höhe Volkspark) und dem Bahnhof Mainz-Laubenheim in folgenden Zeiträumen durch:

- **von Montag, 18., bis Donnerstag, 28. Mai 2026, tagsüber und nachts**
- **in den Nächten von Samstag/Sonntag, 30./31. Mai, bis Dienstag/Mittwoch, 2./3. Juni 2026 (jeweils von 21 bis 5 Uhr)**
- **in den Nächten von Montag/Dienstag, 8./9., bis Sonntag/Montag, 28./29. Juni 2026 (jeweils von 21 bis 5 Uhr)**

Eingesetzt werden unter anderem Rammgeräte, Bagger und Radlader.

Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm nicht gänzlich ausschließen. Die Bauarbeiten führen wir als sogenannte wandernde Baustelle durch. Beeinträchtigungen durch Lärm treten dadurch meist nur für einen kurzen Zeitraum an den einzelnen Orten entlang der Strecke auf.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie den folgenden Handzetteln entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm zwischen Bischofsheim und ehemaliger Opel-Rennbahn im Mai 2026 (Stand April 2026)



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm zwischen Mainz-Weisenau und Mainz-Laubenheim bis Juni 2026 (Stand April 2026)

Beeinträchtigungen durch Lärm zwischen Mainz-Amöneburg und Mainz Hauptbahnhof bis Juni 2026

Im Rahmen vorbereitender Arbeiten für den Bau des Digitalen Stellwerks Mainz führen wir Kabeltiefbauarbeiten sowie Rammarbeiten zum Gründen von Signalen durch und stellen Kabelquerungen her.

Die Arbeiten führen wir im Bereich der Bahnstrecke zwischen dem Wiesbadener Stadtteil Mainz-Amöneburg (Bereich Kaiserbrücke) und Mainz Hauptbahnhof in folgenden Zeiträumen durch:

- **in den Nächten von Freitag/Samstag, 10./11., bis Dienstag/Mittwoch, 28./29. April 2026, jeweils von 21 bis 5 Uhr**
- **in den Nächten von Montag/Dienstag, 4./5., bis Montag/Dienstag, 11./12. Mai 2026, jeweils von 21 bis 5 Uhr**
- **in den Nächten von Montag/Dienstag, 18./19., bis Mittwoch/Donnerstag, 20./21. Mai 2026, jeweils von 21 bis 5 Uhr**
- **von Montag, 25. Mai, durchgehend bis Samstag, 27. Juni 2026**

Eingesetzt werden unter anderem Rammgeräte, Bagger und Radlader.

Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm nicht gänzlich ausschließen. Die Bauarbeiten führen wir als sogenannte wandernde Baustelle durch. Beeinträchtigungen durch Lärm treten dadurch meist nur für einen kurzen Zeitraum an den einzelnen Orten entlang der Strecke auf.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm zwischen Mainz-Amöneburg und Mainz Hauptbahnhof bis Juni 2026 (Stand April 2026)

Fahrplanänderungen

Umfangreiche Bauarbeiten in und um Mainz im Jahr 2026

Im Jahr 2026 finden im Bahnknoten Mainz/Wiesbaden umfangreiche Bauarbeiten und Streckensperrungen statt. Hierbei bündeln wir zahlreiche notwendige Modernisierungsarbeiten auf den Strecken in Richtung Frankfurt (Main) (nord- und südmainisch), nach Groß-Gerau und an den Mittelrhein sowie zwischen Mainz und Wiesbaden.

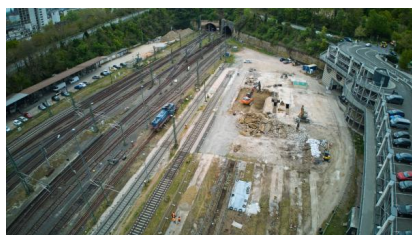
Neben vorbereitenden Arbeiten für das Digitale Stellwerk Mainz führen wir Arbeiten für das Elektronische Stellwerk Flörsheim (Main) sowie zahlreiche Gleis- und Weichenerneuerungen durch. Zudem finden Arbeiten für den Bau der Regionaltangente West durch die RTW Planungsgesellschaft mbH statt.

Informieren Sie sich bitte vor Reisebeginn zu Ihrer Verbindung unter www.bahn.de oder in der App „DB Navigator“.

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.rmv.de.

Mediagalerie



Rückbau des alten Bahnbetriebswerks für die künftige Digitale Steuerzentrale (April 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Rückbau des alten Bahnbetriebswerks für die künftige Digitale Steuerzentrale (April 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Visualisierung: Neue Arbeitsplätze in der Digitalen Steuerzentrale des Digitalen Stellwerks [Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: April 2025]



Visualisierung: Neue Arbeitsplätze in der Digitalen Steuerzentrale des Digitalen Stellwerks [Quelle: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH, Stand: April 2025]