Leipzig City-Tunnel



Die Tunnelstation mit Glasbaustein-Wänden – S-Bahnhof Wilhelm-Leuschner-Platz (November 2017) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]

Seit 2013 fahren die S-Bahnen durch den Leipziger City-Tunnel. Täglich steigen in den vier Tunnelstationen Bayerischer Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz, Markt und Hauptbahnhof (tief) Reisende ein, aus und um. Die bis zu 20 Meter Höhenunterschied überwinden Reisende über die Treppen oder barrierefrei mit den Rolltreppen und Aufzügen. Die S-Bahn-Station Leipzig Hbf (tief) hat bereits sechs neue Rolltreppen. Wir modernisieren die vielbenutzten Rolltreppen und Aufzüge in den Stationen Bayerischer Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz und Markt, damit die täglich rund 32.000 Reisenden weiterhin zuverlässig barrierefrei unterwegs sein können.

Projekt

Insgesamt elf Rolltreppen und fünf Aufzüge wechseln wir. Dabei tauschen wir in den Tunnelstationen Bayerischer Bahnhof und Wilhelm-Leuschner-Platz alle Rolltreppen und Aufzüge. In Leipzig Markt wird die letzte noch nicht erneuerte Rolltreppe ausgewechselt und anschließend der Aufzug getauscht. Dabei bauen wir so, dass mindestens ein Aufzug oder eine Rolltreppe pro Richtung funktioniert. Mit diesen Bauarbeiten schließen wir die Erneuerung der Rolltreppen und Aufzüge im City-Tunnel ab. Somit sichern wir auch für die Zukunft, dass die Anlagen zuverlässig laufen.

Leipzig Markt

Direkt unter dem Marktplatz im Stadtzentrum befindet sich die S-Bahn-Station mit der terracottafarbenen Fassade. Dort hatten wir bereits fünf der sechs Rolltreppen erneuert. Bis März 2026 tauschten wir die letzte Rolltreppe. Später folgt der Aufzug.

Leipzig Bayerischer Bahnhof

Die S-Bahn-Station fällt durch ihre Lichtbänder an den Wänden auf. Fahren Züge ein, wechseln sie die Farbe. Wir tauschen die beiden Rolltreppen und nacheinander die beiden Aufzüge.

Leipzig Wilhelm-Leuschner-Platz

Die am tiefsten gelegene Tunnelstation beeindruckt durch ihre hohen Wände aus Glasbausteinen. Um die 20 Meter Höhenunterschied zu überwinden, sind zwei Aufzüge und insgesamt acht Rolltreppen im Einsatz. Pro Fahrtrichtung sind jeweils zwei Rolltreppen aneinandergesetzt, getrennt durch ein steinernes Zwischenpodest. Aus den acht Rolltreppen werden nach dem Neubau vier: Die Station Wilhelm-Leuschner-Platz bekommt Europas längste Rolltreppen mit je einem fahrenden Mittelpodest. Auf dem Mittelpodest flachen die Stufen ab.

Die Menschen rollen eben weiter, bevor die Stufen sich für den weiteren An- beziehungsweise Abstieg wieder aufbauen.

Zeitplan

Wir erneuern an den drei Stationen Bayerischer Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz und Markt die Rolltreppen und Aufzüge. Die meisten Arbeiten finden nachts statt. Die Rolltreppen im Bayerischen Bahnhof nahmen wir Anfang Juni 2026 in Betrieb.

Die Aufzugtausche am Bayerischen Bahnhof und am Wilhelm-Leuschner-Platz mussten wir aus Kapazitätsgründen verschieben. Während der Bauarbeiten bleiben die beiden Stationen barrierefrei, da jeweils ein Aufzug in Betrieb bleibt.

Ursprünglich planten wir, die Arbeiten am Aufzug an der Station Leipzig Markt am 6. Juli 2026 zu beginnen. Die Arbeiten an den Aufzügen der zwei anderen Stationen waren ab August 2026 geplant. Die Bauarbeiten mussten zeitweise unterbrochen werden, wurden aber mittlerweile wieder aufgenommen. Das Ziel ist weiterhin, die Arbeiten reibungslos zu gestalten und die Betriebssicherheit während der Bauarbeiten im gesamten City-Tunnel Leipzig zu erhöhen.

Folgender Ablauf ist vorgesehen:

Leipzig Markt
von 5. Januar bis März 2026 – Tausch der Rolltreppe aufwärts in Richtung Hainstraße, vom Bahnsteig bis zum Zwischenpodest
Während der Bauarbeiten war der barrierefreie Zugang weiterhin über den Aufzug möglich.

vom 24. August bis November 2026 – Tausch des Aufzugs
In dieser Zeit ist der stufenfreie Zugang weiterhin über die neuen Rolltreppen möglich. Vor allem Reisenden mit Kinderwagen, schwerem Gepäck oder körperlichen Einschränkungen empfehlen wir, die nächstgelegenen barrierefreien S-Bahn-Stationen, Hauptbahnhof (tief) oder Wilhelm-Leuschner-Platz, zu nutzen.

Leipzig Bayerischer Bahnhof
vom 23. Februar bis 8. Juni 2026 – Tausch der Rolltreppe im Eingang auf dem Bayerischen Platz
Die Rolltreppe ist in Betrieb.

vom 28. September bis Ende 2026 – Tausch des Aufzugs im Eingang „Süd“, Richtung Straße des 18. Oktober
In dieser Zeit ist der barrierefreie Zugang über den Aufzug am Eingang auf dem Bayerischen Platz möglich.

ab Januar 2027 – Tausch des Aufzugs im Eingang auf dem Bayerischen Platz
In dieser Zeit ist der barrierefreie Zugang über die neuen Rolltreppen und den neuen Aufzug am Eingang „Süd“, Richtung Straße des 18. Oktober, möglich.

Leipzig Wilhelm-Leuschner-Platz
vom 15. Juni bis Freitag, 9. Oktober 2026 – Tausch der Rolltreppen im Eingang in Richtung Innenstadt/Peterstraße
Der barrierefreie Zugang ist über den Aufzug im Eingang auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz (Stadtbibliothek) möglich. Die Rolltreppen direkt auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz sind in Betrieb. Die neuen Rolltreppen sind ab Freitag, 9. Oktober 2026, in Betrieb.

vom 24. August bis Ende 2026 – Tausch des Aufzugs im Eingang in Richtung Innenstadt/Peterstraße
Der barrierefreie Zugang ist über den Aufzug im Eingang auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz möglich. Ab Freitag, 9. Oktober 2026, sind zudem die neuen Rolltreppen im Eingang in Richtung Innenstadt/Peterstraße in Betrieb.

von Montag, 12. Oktober, bis Ende 2026 – Tausch der Rolltreppen im Eingang auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz (Stadtbibliothek)
Der barrierefreie Zugang ist über den Aufzug im Eingang auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz möglich. Zudem sind die neuen Rolltreppen im Eingang in Richtung Innenstadt/Peterstraße in Betrieb.

von Januar bis Frühjahr 2027 – Tausch des Aufzugs im Eingang auf dem Wilhelm-Leuschner-Platz
Der barrierefreie Zugang ist über den Aufzug im Eingang in Richtung Innenstadt/Peterstraße möglich.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich im Rahmen der Arbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub leider nicht vermeiden. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Dafür arbeiten wir zum Großteil auch in den Nachtstunden. So erleben Reisende, die die Tunnelstationen nutzen, wenig baubedingte Störungen durch Lärm und Staub.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen des barrierefreien Zugangs

Die Bauarbeiten sind so eingetaktet, dass die Tunnelstationen **Bayerischer Bahnhof und Wilhelm-Leuschner-Platz** entweder mit Rolltreppen oder einem der beiden Aufzüge barrierefrei erreichbar bleiben. Da die beiden Eingänge der Stationen jeweils rund 500 Meter auseinander liegen, bitten wir alle Reisenden darum, den längeren Fußweg einzuplanen.

Die Station **Leipzig Markt** hat einen Aufzug. Für die Zeit des dortigen Aufzugstausches empfehlen wir vor allem Reisenden mit Kinderwagen, schwerem Gepäck oder körperlichen Einschränkungen, die nächstgelegenen barrierefreien S-Bahn-Stationen, Hauptbahnhof (tief) oder Wilhelm-Leuschner-Platz, zu nutzen.

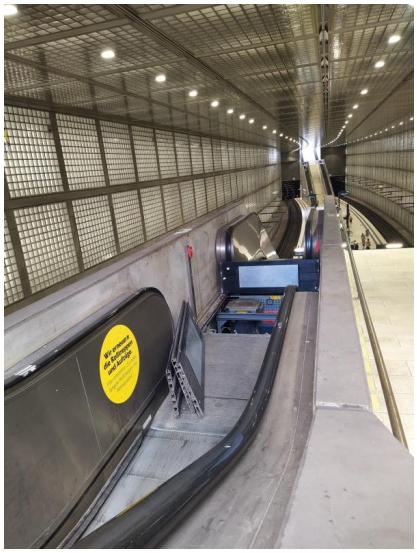
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Bauarbeiten sind keine Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Weitere Informationen unter s-bahn-mitteldeutschland.de/fahrplan/bauarbeiten

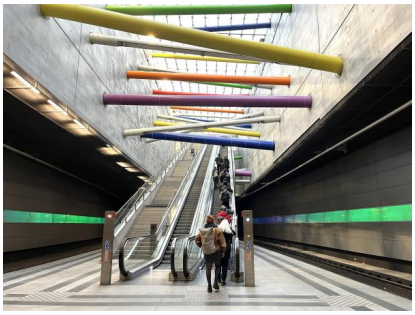
Mediagalerie



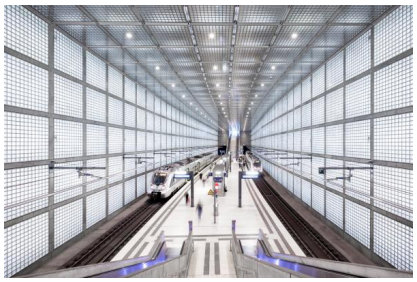
Der Treppentausch an der Station Wilhelm-Leuschner-Platz im Eingang in Richtung Innenstadt hat begonnen (Juni 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/K. Kunze]



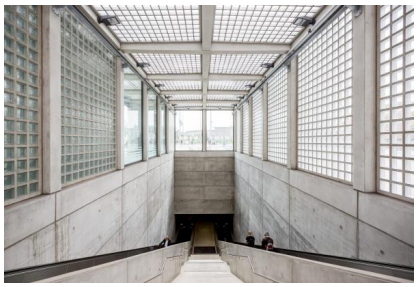
Der Treppentausch an der Station Wilhelm-Leuschner-Platz im Eingang in Richtung Innenstadt hat begonnen (Juni 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/K. Kunze]



Namensgebend für die Station Bayerischer Bahnhof ist der ehemalige überirdische Bahnhof (Oktober 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/K. Kunze]



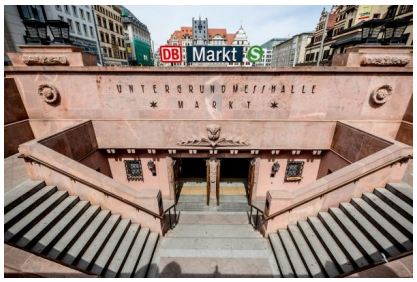
Die Tunnelstation mit Glasbaustein-Wänden – S-Bahnhof Wilhelm-Leuschner-Platz (November 2017) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]



Glasbausteine und heller Beton zeichnen den S-Bahnhof Wilhelm-Leuschner-Platz aus (Mai 2015) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]



Leipzig Bayerischer Bahnhof ist von Süden betrachtet die erste Tunnelstation (Mai 2015) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]



Der historisch anmutende Eingang zur Station Leipzig Markt (Mai 2015) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]



Leipzig Markt – Die Station direkt unter dem Marktplatz beeindruckt durch ihre terracottafarbenen Wände (Mai 2015) [Quelle: DB Regio AG/Andreas Lander]