

Verbindungskurve Calbe (Saale)



Die Bestandsstrecke zwischen Könnern, Bernburg (Saale) und Calbe (Saale) (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]

Bei der neuen Verbindungskurve Calbe (Saale) handelt es sich um eins von mehreren separaten Bauvorhaben, die wir für die Strecke zwischen Könnern, Bernburg (Saale) und Calbe (Saale) planen. Dadurch ermöglichen wir künftig kürzere Fahrzeiten auf der Strecke und einen durchgehenden Zugverkehr zwischen Magdeburg und Bernburg (Saale) ohne Richtungswechsel in Calbe (Saale) Ost.

Projekt

Der Neubau der Verbindungskurve Calbe (Saale) ist Teil der sogenannten Salzlandbahn. Neben dem Neubau der Verbindungskurve streben wir gemeinsam mit der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH eine Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 80 km/h an.

Damit geht ein verbessertes Angebot im Schienenverkehr auf den Strecken Bernburg (Saale) – Nienburg (Saale) – Calbe (Saale) – Magdeburg und Bernburg (Saale) – Könnern – Halle (Saale) einher.

Durch den Neubau der vom Land Sachsen-Anhalt finanzierten Verbindungskurve erreichen wir eine Fahrzeitverkürzung von circa acht Minuten zwischen Bernburg (Saale) und Magdeburg.

Mit dem Vorhaben „Salzlandbahn“ schaffen wir die Voraussetzungen für ein stündliches Angebot von Bernburg (Saale) bis Magdeburg und Halle (Saale). Dies nützt vor allem Pendler:innen sowie Bewohner:innen und Besucher:innen der Städte Bernburg (Saale), Nienburg (Saale) und Calbe (Saale). Zudem wird dadurch der Hochschulstandort Bernburg-Strenzfeld gestärkt.

Zeitplan

Der Neubau der Verbindungskurve Calbe (Saale) befindet sich in der Entwurfsplanung. In dieser Phase führen wir planungsbegleitend unter anderem Baugrund- und Kampfmittelsondierungen sowie Vermessungen durch.

Anschließend an die Entwurfsplanung entscheidet das Land Sachsen-Anhalt, ob wir in die darauffolgende Phase der Genehmigungsplanung übergehen und das Projekt fortführen.

Im Rahmen der Genehmigungsplanung erstellen wir bis voraussichtlich Mitte 2026 die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren.

Mit dem anschließenden Einreichen der Unterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt beginnt das gesetzlich vorgeschriebene Planfeststellungsverfahren, bei dem Behörden und Bürger:innen beteiligt werden.

Voraussichtlich Anfang 2029 liegt das Planrecht vor und die Bauarbeiten können beginnen.

Zum jetzigen Zeitpunkt kann noch kein konkreter Termin für den Baubeginn oder die Inbetriebnahme der Verbindungskurve genannt werden. Weitere Details zum Zeitplan geben wir rechtzeitig bekannt.

Eine Machbarkeitsstudie zur Geschwindigkeitserhöhung auf der gesamten Strecke haben wir in Auftrag gegeben. Die Ergebnisse liegen seit Oktober 2024 vor und werden im weiteren Verlauf gemeinsam mit der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH bewertet.

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Die Bestandsstrecke zwischen Könnern, Bernburg (Saale) und Calbe (Saale) (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Entlang der Strecke zwischen Könnern und Calbe (Saale) passen wir mehrere Bahnübergänge an (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die Strecke verläuft auch durch die Stadt Nienburg (Saale) (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf einen Bahnübergang in Nienburg (Saale)-Jesar (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



In der Gattersleber Straße in Nienburg (Saale) passen wir im Rahmen des Projekts einen Bahnübergang an (Februar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]