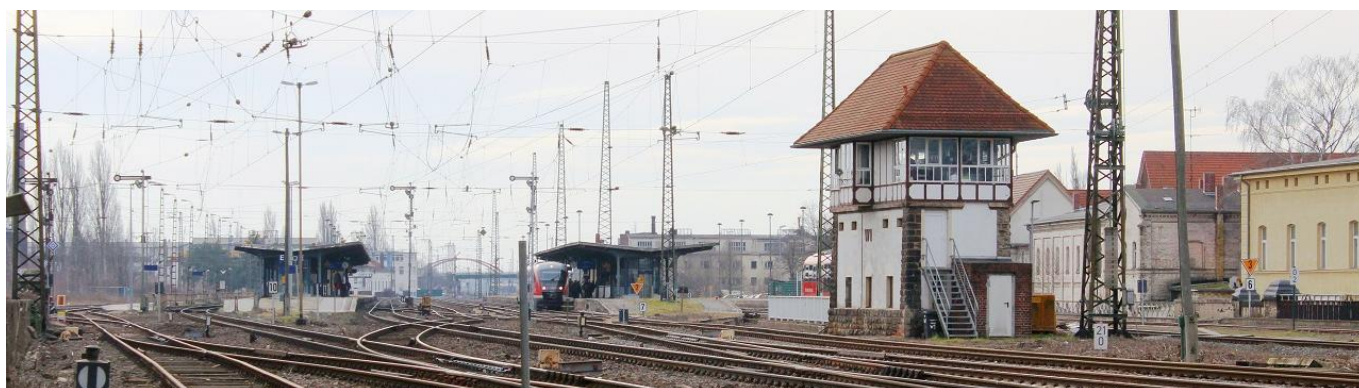


Eisenbahnknoten Köthen



Die Bahnanlagen des Eisenbahnknotens Köthen vor dem Umbau [Quelle: DB Netz AG/Steffen Burkhardt]

Die Eisenbahninfrastruktur im Großraum Köthen wird in mehreren Baustufen umfassend modernisiert und für die betrieblichen Anforderungen der Zukunft fit gemacht. Der Bahnhof Köthen sowie der Streckenabschnitt Köthen – Niemberg wurden bereits modernisiert und auf Elektronische Stellwerkstechnik umgerüstet. Darüber hinaus wurden in Wulfen sowie Zöberitz zwei Brücken neu gebaut und verschiedene Bahnübergänge angepasst. Damit fand diese Baustufe im März 2020 ihren Abschluss. Durch die Erneuerung der Bahnanlagen und der Stellwerkstechnik kann der Eisenbahnverkehr auf der Strecke auch in Zukunft zuverlässig und im Falle von Bauarbeiten flexibler durchgeführt werden. Zudem wurden damit die Voraussetzungen für den weiteren Umbau des Bahnhofs Köthen geschaffen. 2022 begannen die Planungen für einen weiteren Aus- und Umbau des Bahnhofs Köthen.

Projekt

Knoten Köthen – Zwischenbilanz 2024

Die Bauarbeiten werden in mehreren Baustufen durchgeführt. Der Bahnhof Köthen sowie der Streckenabschnitt Köthen – Niemberg wurden bereits modernisiert und auf Elektronische Stellwerkstechnik (ESTW-Technik) umgerüstet. Darüber hinaus wurden in Wulfen sowie Zöberitz zwei Brücken neu gebaut und verschiedene Bahnübergänge (BÜ) angepasst.

Die Planungen für den weiteren Aus- und Umbau des Bahnhofs Köthen haben begonnen. Diese werden in einem Planfeststellungsverfahren mit umfassender Beteiligung der Öffentlichkeit durchgeführt. Außerdem haben wir die Gleisfeldbeleuchtung im Güterbahnhof Köthen ausgebaut.

Für die Planung der weiteren Modernisierung des Knotens Köthen fanden bereits Baugrund- und Bauwerkserkundungen statt. Zudem haben wir weitere Gleisabschnitte im Bahnhof Köthen erneuert und zusätzliche Signale aufgestellt. Im Rahmen einer Sperrung der Strecke zwischen Halle (Saale) und Niemberg, haben wir den notwendigen Softwarewechsel und die Inbetriebnahme durchgeführt.

Sowohl in Braschwitz als auch in Zöberitz haben wir jeweils einen BÜ erneuert und modernisiert. Dabei wurden die Straßenbreiten vergrößert. Beim BÜ in Braschwitz haben wir zudem einen Fußweg ergänzt, wodurch sich die Sicherheit und der Komfort am BÜ erhöhen.

Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk lassen sich große regionale Bereiche überwachen und steuern.

Zeitplan

Die Vorplanung für die zu erneuernden Brücken im Knoten Köthen wurde 2024 abgeschlossen. Seit Januar 2025 folgt die Entwurfs- und Genehmigungsplanung.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.insa.de

Mediagalerie



Güterzug in Niemberg: Der Zugverkehr rollt nach Streckenmodernisierung und Aufhebung der Totalspernung wieder (April 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Nach der erfolgreichen Inbetriebnahme der Elektronischen Stellwerke (ESTW) in Köthen und in Stumsdorf wird der Zugverkehr am Bahnhof Köthen wieder aufgenommen (April 2020) [Quelle: DB Netz AG]



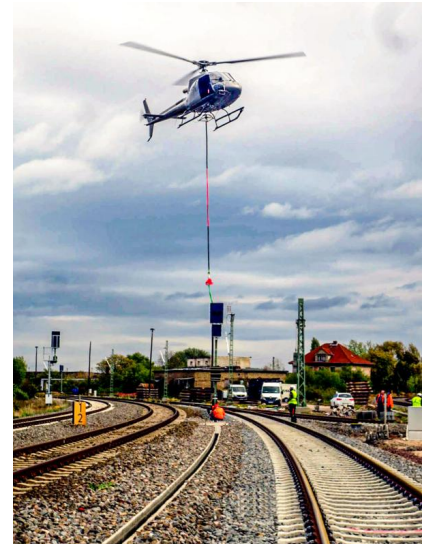
Die erste Regionalbahn 50 (RB 50) verlässt den Bahnhof Köthen Richtung Dessau nach der Inbetriebnahme der Elektronischen Stellwerke (ESTW) in Köthen und in Stumsdorf (April 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Rund um den Bahnhof Köthen wurden per Helikopter neue Signale gestellt (Oktober 2019) (1) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH/Bernd Wille]



Rund um den Bahnhof Köthen wurden per Helikopter neue Signale gestellt (Oktober 2019) (2) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH/Bernd Wille]



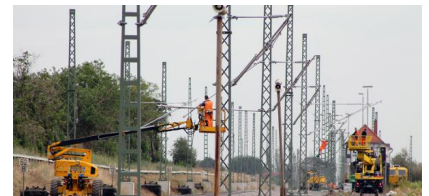
Rund um den Bahnhof Köthen wurden per Helikopter neue Signale gestellt (Oktober 2019) (3) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH/Bernd Wille]



Am Bahnhof Köthen werden auf einer Länge von rund vier Kilometern unter anderem die Gleise erneuert (1) (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Judith Hübner]



Am Bahnhof Köthen werden auf einer Länge von rund vier Kilometern unter anderem die Gleise erneuert (2) (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Judith Hübner]



Im Rahmen der Modernisierungsarbeiten werden auch die Oberleitung und die Masten erneuert (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Judith Hübner]



Am Südkopf des Bahnhofs Köthen werden neue Weichen verlegt (Stand: August 2019) [Quelle: DB Netz AG]



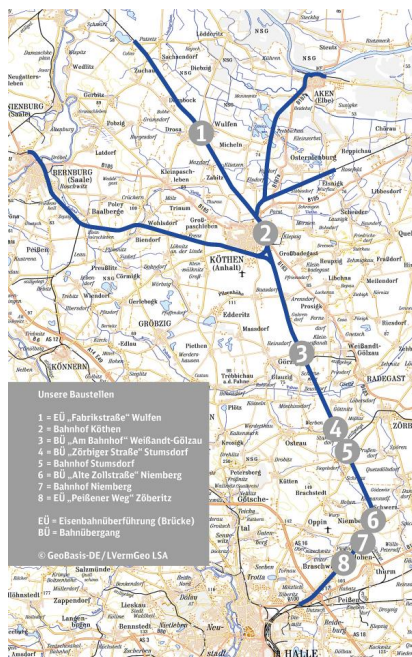
Die Montage der neuen Oberleitung am Südkopf des Bahnhofs Köthen wird vorbereitet (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG]



An der Eisenbahnüberführung (EÜ) „Friedrich-Ebert-Straße“ in Köthen werden Gründungsarbeiten für die Hilfsbrücken durchgeführt (1) (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG/Judith Hübner]



An der Eisenbahnüberführung (EÜ) „Friedrich-Ebert-Straße“ in Köthen werden Gründungsarbeiten für die Hilfsbrücken durchgeführt (2) (Stand: September 2019) [Quelle: DB Netz AG]



Karte: Lage der Baustellen von Mai 2019 – April 2020 im Streckennetz [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Die Bahnanlagen des Eisenbahnknotens Köthen vor dem Umbau [Quelle: DB Netz AG/Steffen Burkhardt]