

Knoten Erfurt



Blick auf den Erfurter Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive (Mai 2012) [Quelle: Deutsche Bahn AG]

Der Eisenbahnknoten Erfurt ist ein wichtiges Zentrum für den Personen- und Güterverkehr im nationalen und internationalen Eisenbahnnetz. Aufgrund seiner zentralen Lage ist er ein wichtiger Bestandteil des europäischen Infrastruktur-Leitplans und des europäischen Hochgeschwindigkeitsnetzes.

Projekt

Um auch den künftigen Anforderungen an den Zugverkehr gerecht zu werden, errichten wir zwei Überwerfungsbauwerke östlich und westlich des Erfurter Hauptbahnhofs und passen den Spurplan an. Mit dem Bau der Überwerfungsbauwerke und der Anpassung des Spurplans können die Züge der Strecken Nürnberg – Halle/Leipzig und Weimar – Eisenach behinderungsfrei kreuzen.

Dadurch schaffen wir die Voraussetzungen für halbstündige Fernverkehrsverbindungen mit kurzen Haltezeiten, parallelen Ein- und Ausfahrmöglichkeiten und das Herstellen besserer Anschlüsse. Daraus resultiert eine Steigerung der Kapazität im Nah- und Fernverkehr.

Im Personenverkehr führt die Modernisierung des Knotens außerdem zu einer höheren Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Eine Anhebung der Geschwindigkeit auf den Streckenabschnitten zwischen Erfurt und Unterleiterbach ist zudem Voraussetzung für die notwendigen Fahrzeiten des geplanten Deutschlandtakts.

Ziel des Deutschlandtakts ist ein bundesweit aufeinander abgestimmter Fahrplan für den Personen- und Güterverkehr. Die Vorteile sind mehr Zugverbindungen, bessere Anschlüsse und kürzere Reisezeiten.

Mit den geplanten Modernisierungen schaffen wir des Weiteren eine leistungsfähige Infrastruktur für den Güterverkehr und sorgen so für die klimafreundliche Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene.

Zeitplan

Die frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zum Projekt hat im Oktober 2023 begonnen und wurde im Jahr 2024 mit der Untersuchung der Planungsvarianten fortgesetzt. Nach dem Abschluss der Variantenbewertung folgt der Variantenentscheid, welcher die Grundlage für den Übergang in die Vorplanungsphase bildet. Im Rahmen dieser betrachten wir beispielsweise die Bautechnologie sowie die sich daraus ableitenden Emissionen. Es ist vorgesehen, die Bauarbeiten in den 2030er-Jahren auszuführen.

Downloads



Präsentation Knoten Erfurt – Variantenvorstellung Ostseite (Stand Juni 2024) [PDF | 9.6 MB]



Präsentation Knoten Erfurt – Variantenvorstellung Westseite (Stand April 2024) [PDF | 8.7 MB]



Präsentation Knoten Erfurt – Projektvorstellung (Stand Oktober 2023) [PDF | 869 kB]

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Blick auf den Erfurter Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive (Mai 2012) [Quelle: Deutsche Bahn AG]