

Kirchlengern „Else“ Eisenbahnüberführung



Die eingleisige Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht und wird deshalb durch einen Neubau ersetzt (März 2019) [Quelle: DB Netz AG]



Wir haben den Oberbau, die Oberleitung und die bahnparallelen Streckenkabel wieder hergestellt (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die neue Brücke in ihrer Endlage (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]

Südöstlich des Bahnhofs Kirchlengern führt die Eisenbahnstrecke Herford – Kirchlengern über den Fluss Else. Die Eisenbahnüberführung über die Else erreichte das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer. Eine Instandhaltung war technisch nicht mehr möglich. Wir haben die Brücke durch einen Neubau ersetzt, um auch weiterhin eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen.

Projekt

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Else liegt auf der eingleisigen Strecke Herford – Kirchlengern. Die Stahlfachwerkbogenbrücke wurde im Jahr 1904 errichtet. Trotz mehrfacher Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten in den letzten Jahrzehnten mussten wir die EÜ durch einen Neubau ersetzen. Der Ersatzneubau wurde in gleicher Lage und ebenfalls als Stahlfachwerkbrücke errichtet.

Um die Einschränkungen im Zugverkehr so gering wie möglich zu halten, haben wir die neue EÜ in Seitenlage hergestellt und sie im Rahmen einer Streckensperrung seitlich in ihre Endlage eingeschoben.

In Zusammenhang mit dem Neubau der EÜ haben wir zudem die Oberleitungsanlage punktuell angepasst.

Zeitplan

Das Einrichten der Baustellenflächen begann im August 2023. Im Oktober und November 2023 haben wir zur Baufeldfreimachung für die anstehende Brückenerneuerung bereits einen Oberleitungsmast versetzt.

Seit Januar 2024 haben wir die neuen Widerlager in Seitenlage hergestellt. Seit April 2024 folgte die Montage des neuen Stahlüberbaus auf der Baustellenfläche. Diesen haben wir am 9. Oktober 2024 in Parallellage eingehoben.

Am 12. Oktober 2024 haben wir die Stahlfachwerkbogenbrücke ausgehoben. Während einer Sperrpause für den Zugverkehr vom 11. bis 23. Oktober 2024 haben wir in der Nacht 17./18. Oktober 2024 den Verschub der neuen Widerlager und des neuen Überbaus in Fachwerktopik seitlich in ihre Endlage durchgeführt.

Das Gesamtverschubgewicht der beiden neuen Widerlager inklusive des neuen Stahlüberbaus lag bei circa 700 Tonnen. Bevor die Strecke wieder für den Zugverkehr freigegeben werden konnte, haben wir den Oberbau, die Oberleitung und die bahnparallelen Streckenkabel wieder hergestellt. Am 23. Oktober 2024 wurde die Strecke wieder für den Zugverkehr freigegeben.

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Wir haben den Oberbau, die Oberleitung und die bahnparallelen Streckenkabel wieder hergestellt (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die neue Brücke in ihrer Endlage (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die neue Brücke in ihrer Endlage (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir haben den Vershub der neuen Widerlager und des neuen Überbaus in Fachwerkoptik seitlich in ihre Endlage durchgeführt (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir haben den Vershub der neuen Widerlager und des neuen Überbaus in Fachwerkoptik seitlich in ihre Endlage durchgeführt (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die aus dem Jahr 1904 stammende Stahlfachwerkbogenbrücke wird ausgehoben (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die aus dem Jahr 1904 stammende Stahlfachwerkbogenbrücke wird für den Aushub vorbereitet (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der neue Überbau wurde in Parallellage zur alten Brücke eingehoben (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der neue Überbau wird eingehoben (Oktober 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der neue Überbau wird eingehoben (Oktober 2024)
[Quelle: DB InfraGO AG]



Die eingleisige Eisenbahnüberführung hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht und wird deshalb durch einen Neubau ersetzt (März 2019)
[Quelle: DB Netz AG]