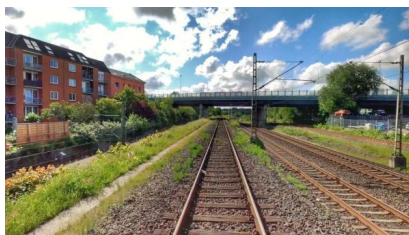


Kiel – Preetz – Lübeck



Im Preetzer Bahnhof werden wir die Bahnsteige verlängern und zwei neue Weichenverbindungen einbauen (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Fahrzeit zwischen den beiden größten Städten Schleswig-Holsteins zu verkürzen, bauen wir die Infrastruktur aus (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



An der Strecke entsteht in Schwentinental der neue Haltepunkt „Gutenbergstraße“ (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Wir modernisieren die rund 80 Kilometer lange Eisenbahnstrecke Kiel – Lübeck in mehreren Bauabschnitten. Unser Ziel ist es, die Fahrzeit zwischen den beiden größten Städten Schleswig-Holsteins zu verkürzen und das Zugangebot auf der Strecke zu erhöhen. Den ersten Bauabschnitt zwischen Preetz und Ascheberg haben wir 2010 fertiggestellt. Den zweiten Bauabschnitt setzen wir in zwei Bauphasen auf der rund 15 Kilometer langen Strecke zwischen Kiel und Preetz um. Wir passen alle baulichen Anlagen an moderne Standards an und schaffen so die Voraussetzung für höhere Geschwindigkeiten und ein besseres Zugangebot auf der Strecke. Künftig wird ein zusätzlicher Pendelzug im Halbstundentakt zwischen Kiel und Preetz fahren.

Projekt

Die Strecke zwischen Lübeck und Kiel besteht seit den 60er Jahren des 19. Jahrhunderts. Der **erste Bauabschnitt** zwischen Preetz und Ascheberg wurde bis 2010 modernisiert. Wir haben den Gleisober- und -unterbau sowie die Entwässerungsanlagen erneuert und die Durchlässe an den Bahnübergängen angepasst. Der Bahnhof in Kiel-Elmschenhagen wurde reaktiviert und der Plöner Bahnhof erneuert.

Der **zweite Bauabschnitt** ist für die Strecke zwischen Kiel und Preetz geplant. Wir bauen die Infrastruktur für höhere Geschwindigkeiten bis 140 km/h aus und passen sie an künftige Ausrüstungsstandards an. Wir führen Arbeiten am Entwässerungssystem, am Kabeltiefbau, am Oberbau und Unterbau sowie an Eisenbahnüberführungen und Bahnübergänge durch. Zudem sind verschiedene Begleitarbeiten an den Anlagen der Telekommunikation und der Stromversorgung sowie der Leit- und Sicherungstechnik (LST) vorgesehen. In Preetz verlängern wir die Bahnsteige und bauen eine neue Weichenverbindung ein, sodass Platz für zusätzliche Züge geschaffen wird. Mit der Modernisierung der Strecke schaffen wir die Voraussetzung dafür, dass das Zugangebot erweitert werden kann. Künftig wird zwischen Kiel und Preetz ein Pendelzug eingesetzt, sodass die Verbindung im Halbstundentakt befahren werden kann.

Mit dem Ausbau der Strecke werden drei zusätzliche Haltepunkte errichtet. Neu gebaut werden der Haltepunkt „Gutenbergstraße“ im Gewerbegebiet Raisdorf bei Schwentinental sowie die Haltepunkte „Preetz Krankenhaus“ und „Preetz Nord“.

Mit diesem Projekt schaffen wir die Voraussetzung zur Reduzierung von Fahrzeiten zwischen Kiel und Lübeck sowie für zusätzliche Züge zwischen Kiel und Preetz.

Zeitplan

Im **ersten Bauabschnitt**, von August 2009 bis Juni 2010, wurde der Abschnitt Preetz – Ascheberg modernisiert.

Der **zweite Bauabschnitt** (Kiel – Preetz) befindet sich im Planfeststellungsverfahren. Bei diesem gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungsverfahren werden Behörden und Bürger:innen beteiligt.

Der zweite Bauabschnitt umfasst zwei Planfeststellungsabschnitte. Der erste Planfeststellungsabschnitt bezieht sich auf die Strecke von Kiel bis zur Stadtgrenze zu Schwentinental. Der zweite Planfeststellungsabschnitt beginnt an der Stadtgrenze Kiel/Schwentinental und endet hinter dem Bahnhof Preetz.

Um die Auswirkungen für die Bahnkund:innen möglichst gering zu halten, führen wir die Bauarbeiten gebündelt in zwei Bauphasen durch.

Mit dem Ausbau der Strecke werden drei zusätzliche Haltepunkte errichtet. Dabei handelt es sich um den Haltepunkt „Gutenbergstraße“ im Gewerbegebiet Raisdorf bei Schwentinental sowie um die Haltepunkte „Preetz Krankenhaus“ und „Preetz Nord“.

Anwohnerinfo

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vor Baubeginn werden wir Anwohnende über die Bauarbeiten informieren. Geplant ist, das Projekt gebündelt in zwei Bauphasen umzusetzen. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich jeweils zwei bis drei Monate dauern. Unser Ziel ist es, die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten.

Für Fragen oder Hinweise stehen wir Ihnen gern per Mail zur Verfügung.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Um die Auswirkungen für die Bahnkund:innen möglichst gering zu halten, führen wir die Bauarbeiten gebündelt durch. Über die erforderlichen Streckensperrungen informieren wir vorab.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, in der DB Navigator-App sowie weitere Informationen unter nah.sh

Mediagalerie



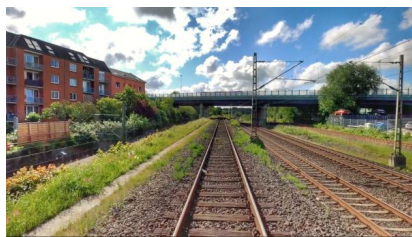
Im Preetzer Bahnhof werden wir die Bahnsteige verlängern und zwei neue Weichenverbindungen einbauen (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Zwischen Kiel und Preetz werden wir verschiedene Modernisierungsarbeiten durchführen und schaffen so die Voraussetzung für zusätzliche Züge (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Wir bauen den Streckenabschnitt zwischen Kiel und Preetz für Geschwindigkeiten bis 140km/h aus (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Fahrzeit zwischen den beiden größten Städten Schleswig-Holsteins zu verkürzen, bauen wir die Infrastruktur aus (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]



An der Strecke entsteht in Schwentintal der neue Haltepunkt „Gutenbergstraße“ (Dezember 2022) [Quelle: DB Netz AG]