

Hildesheim Hauptbahnhof



2016 wurde das neue Empfangsgebäude am Hauptbahnhof Hildesheim in Betrieb genommen. Seit Juli 2020 folgen weitere Modernisierungsarbeiten (August 2016)
[Quelle: Deutsche Bahn AG]



Erneuerter Bahnsteig an Gleis 2 mit Blick auf das Empfangsgebäude (August 2022)
[Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]

Der Hauptbahnhof Hildesheim wird weiter modernisiert. Nachdem 2016 bereits das neue Empfangsgebäude in Betrieb genommen wurde, stehen nun die Modernisierung der Bahnsteige 2/14 und 3/15 sowie die Sanierung der Personenunterführung im Fokus.

Projekt

Rund 15.000 Reisende nutzen den Hauptbahnhof Hildesheim täglich. Um die Aufenthaltsqualität zu steigern, wird die Station weiter modernisiert. 2016 wurde bereits das neue Empfangsgebäude in Betrieb genommen. Nun folgen im Rahmen des Investitionsprogramms „Niedersachsen ist am Zug! III (NiaZ3)“ weitere Arbeiten.

Unter anderem werden die Bahnsteige 2/14 und 3/15 mit einem neuen Belag und einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache ausgestattet. Der Bahnsteig 14 wird zudem von 37 auf 76 Zentimeter über Schienenoberkante erhöht. Dadurch wird ein stufenfreier Übergang zwischen dem Bahnsteig und den Zügen möglich. Auch die Treppenanlagen und die Ausstattung der Aufenthaltsbereiche werden erneuert. Dabei werden sowohl die freistehenden Sitzmöbel als auch der Aufenthaltspavillon an der Zusammenführung der Bahnsteige 2/14 und 3/15 ausgetauscht. Damit Fahrgäste unterwegs ihr Smartphone laden können, verfügt das Mobiliar im Pavillon über USB-Anschlüsse. Die Beleuchtungsanlagen und Lautsprecher der Station werden ebenfalls erneuert.

Zudem wird auch die Personenunterführung modernisiert. Das Verbindungselement zwischen der Bernwardstraße und der Nordstadt wird dabei mit bedruckten Glaselementen verkleidet. Die Arbeiten werden in Kooperation mit der Stadt Hildesheim und der Firma Interplane durchgeführt. Frischer Putz und neue Farbe sowie ein neuer Bodenbelag machen den Durchgang künftig heller und freundlicher. Es ist vorgesehen, den Ausgang Nord in diesem Zusammenhang ebenfalls aufzufrischen. Dort werden neue Bodenbeläge und eine neue Beleuchtung installiert.

Was ist das Programm „Niedersachsen ist am Zug! III“?

Mittels einer Rahmenvereinbarung mit dem Land Niedersachsen wurde im Frühjahr 2016 das Programm „Niedersachsen ist am Zug! III (NiaZ3)“ auf den Weg gebracht. Es beinhaltet die komplette oder teilweise Modernisierung von 44 Bahnhöfen in Niedersachsen. Besondere Priorität hat der barrierefreie Ausbau. 33 Stationen befinden sich im Verantwortungsbereich der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), neun im Regionalverband Großraum Braunschweig (RVGB) und zwei in der Region Hannover (RH).

Zeitplan

Im Juli 2020 begannen am Hauptbahnhof Hildesheim die Arbeiten für das Modernisieren der Bahnsteige 2/14 und 3/15 sowie der Personenunterführung (PU). Am 15. November 2024 haben wir den Aufzug an Gleis 2/14 in Betrieb genommen. Frühestens 2025 schließen wir die Arbeiten an den Bahnsteigen und der PU ab. Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten bereits Mitte 2022 bzw. Ende 2023 sowie zuletzt Mitte 2024 abzuschließen.

Der erste Termin konnte aufgrund notwendiger Umplanungen, Problemen bei der Materialverfügbarkeit und zusätzlich erforderlicher Sperrpausen für den Zugverkehr nicht gehalten werden. Aufgrund der erst später festgestellten Notwendigkeit einer größeren Entwässerungsleitung konnten wir auch den zweiten Termin nicht einhalten.

Der dritte Termin konnte nicht gehalten werden, da wir die Arbeiten an der PU neu planen müssen. Grund hierfür ist, dass uns die bei einer Bestandsaufnahme vorgefundene Situation vor große Herausforderungen stellt. Dies betrifft insbesondere die Entwässerung. Die ursprünglichen Planungen können leider nicht mehr zugrunde gelegt werden. Zudem wurden im Rahmen der bisherigen Arbeiten in den anderen Bahnhofsbereichen unvorhergesehene Schäden ersichtlich. Die daraus resultierenden Um- und Neuplanungen müssen jeweils erstellt, geprüft und genehmigt werden, was ebenfalls zu Verzögerungen im Zeitplan führt. Ein konkreter neuer Termin für die Gesamtfertigstellung kann noch nicht genannt werden.

Folgende Arbeiten werden bis 2025 noch vorgenommen:

- Erneuern des Bodenbelags am Bahnsteig 3/15
- Installation neuer Beleuchtung an den Bahnsteigen 3/15 und 2/14
- Errichten von Entwässerungsquerungen für die modernisierten Bahnsteige
- Einbau neuer Spezial-Prellböcke an den Gleisen 14 und 15
- Errichten des neuen Aufenthaltspavillons
- Erneuern der Personenunterführung

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten

Leider lassen sich Beeinträchtigungen durch die Bauarbeiten nicht vollständig vermeiden. Insbesondere während der Rückbauarbeiten und der Verfestigung des neuen Bodenbelages kommt es zu erhöhter Lärm- und Staubbelastung. Die Beeinträchtigungen werden so gering wie möglich gehalten. Die Lärmemissionen werden konstant gemessen und zur Kontrolle aufgezeichnet.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Ihr Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.gvh.de

Mediagalerie



Blick auf den erneuerten Bahnsteig 2/14 sowie auf die noch zu erneuernden Gleisabschlüsse. Hier steht zudem künftig der neue Aufenthaltspavillon (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Blick auf den Übergang des bereits erneuerten Bahnsteigs 2/14 zum noch zu erneuernden Bahnsteig 3/15 (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Erneuerter Bahnsteig an Gleis 2 mit Blick auf das Empfangsgebäude (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Blick auf den erneuerten Bahnsteig 2/14 sowie auf die neuen Oberleitungsmaste und den zu ersetzenden Prellbock im Vordergrund (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Die Personenunterführung vor der Modernisierung (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



2016 wurde das neue Empfangsgebäude am Hauptbahnhof Hildesheim in Betrieb genommen. Seit Juli 2020 folgen weitere Modernisierungsarbeiten (August 2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



2016 wurde das neue Empfangsgebäude am Hauptbahnhof Hildesheim in Betrieb genommen. Seit Juli 2020 folgen weitere Modernisierungsarbeiten (Juli 2016) [Quelle: DB Station&Service AG]