

Hamburg Tunnelstationen



Visualisierung: Die Station „Hamburg-Harburg Rathaus“ erhält ein neues Erscheinungsbild [Quelle: DB Station&Service AG]

Im Rahmen des Bahnprogramms „Zukunft Bahn“ werden in Hamburg zehn Tunnelstationen der S-Bahn modernisiert. Die Bahnhöfe erhalten ein helleres und zeitgemäßes Erscheinungsbild, weshalb Wände, Bahnsteige und Verteilerebenen neu gestaltet werden. Die Arbeiten an den Stationen werden voraussichtlich 2026 abgeschlossen.

Projekt

Im Hamburger Citytunnel werden die S-Bahn-Stationen Altona, Jungfernstieg, Stadthausbrücke, Landungsbrücken, Reeperbahn, Königstraße, Hauptbahnhof, Harburg, Harburg Rathaus und Heimfeld modernisiert. Dafür sind teils aufwendige Arbeiten rund um die Uhr notwendig, weshalb einige Erneuerungen in Sperrpausen des S-Bahn-Verkehrs durchgeführt werden müssen. Zukünftig bieten die Stationen ein modernes Ambiente und mehr Komfort für die Reisenden.

Hamburg-Altona

Am Bahnhof Hamburg-Altona wurden die Bahnsteige 1 bis 4 erneuert. Zunächst wurden die Bodenfliesen entfernt und ein neuer Bodenbelag verlegt. Die Hintergleiswände wurden erneuert sowie neue Stützen- und Glasverkleidungen gebaut. Außerdem wurden die Bahnsteige mit einem neuen digitalen Informationssystem ausgestattet.

Hamburg Jungfernstieg

Am Bahnhof Jungfernstieg wurden sämtliche Bodenbeläge entfernt und erneuert. Außerdem erhielt die Station neue Hintergleiswände an Gleis 1 und 2 sowie neue Stützenverkleidungen und digitale Werbeflächen im Bahnsteigbereich. In den Verteilerebenen wurden die Wandbeläge und die Ausstattung erneuert sowie neue digitale Werbeflächen installiert. Die Fassade des Service Stores auf dem Bahnsteig sowie die Wandbeläge zweier Aufgänge zur Verteilerebene Mitte und der Aufgang zur U 3 wurden neu gebaut.

Hamburg Stadthausbrücke

Wie am Bahnhof Jungfernstieg wurden auch am Bahnhof Stadthausbrücke sämtliche Bodenbeläge entfernt und erneuert. Zusätzlich wurden in der Station auch die Wandfliesen entfernt. Auf der Bahnsteigebene wurden die Hintergleiswand und die Stützenverkleidungen erneuert sowie neue digitale Werbeflächen installiert. Auch die Verteilerebenen erhielten neue Bodenbeläge, Wandverkleidungen und Werbeflächen. Zusätzlich wurden Arbeiten an den Treppenaufgängen durchgeführt. Anschließend wurde die Beleuchtung in den Aufgängen von

der Bahnsteigebene zur Verteilerebene erneuert.

Hamburg Reeperbahn

Am Bahnhof Reeperbahn wurde der Bodenbelag auf den Bahnsteigen und in den Verteilerebenen zurück und anschließend neu gebaut. Die Hintergleiswände an Gleis 1 und 2 wurden zurückgebaut, gestrichen und neu eingebaut. Es wurden neue digitale Werbeflächen im Bahnsteigbereich installiert und die Wandbeläge der Stützen erneuert. Zudem wurden bereits die Verteilerebenen und ein Großteil der Ausgänge modernisiert.

Hamburg Landungsbrücken

Die Station Landungsbrücken erhielt ebenfalls ein neues Erscheinungsbild: Der alte Bodenbelag auf der Bahnsteigebene und auf den Verteilerebenen wurde erneuert. Die Hintergleiswand an Gleis 1 und 2 wurde zurückgebaut und zunächst neu gestrichen. Im Bahnsteigbereich und auf den Verteilerebenen wurden neue digitale Werbeflächen installiert. Außerdem wurden die Wandbeläge der Hintergleiswände und die Stützenbekleidungen auf der Bahnsteigebene neu gebaut. Die Wandbeläge auf den Verteilerebenen wurden erneuert. An den Stützen im Bahnsteigbereich wurde eine Effektbeleuchtung installiert.

Hamburg Königstraße

An der Station Königstraße wurde die Hintergleiswand zurückgebaut, gestrichen und neu eingebaut. Darüber hinaus wurde der alte Bodenbelag im Bahnsteigbereich entfernt und durch einen neuen Belag ersetzt. Der Bahnsteigbereich und die Verteilerebenen erhielten neue digitale Werbeflächen. Zudem wurden die Wandbeläge der Hintergleiswand und die Stützenbekleidungen auf der Bahnsteigebene neu gebaut sowie die Wandbeläge auf den Verteilerebenen erneuert. Die Ausgänge der Königstraße werden im Rahmen eines Architekturwettbewerbs neu geplant und komplett neu gestaltet.

Hamburg-Harburg

Die Station Harburg erhielt einen neuen Bodenbelag und die Stützen auf dem Bahnsteig wurden verkleidet. Zudem wurden die Hintergleiswände erneuert. Die Verteilerebene wird saniert und erhält eine zukunftsorientierte Gestaltung.

Hamburg-Harburg Rathaus

An der Station Harburg Rathaus wurde der Bodenbelag im Bahnsteigbereich und in den Verteilerebenen erneuert. Zudem wurden die Stützenbekleidungen und fast alle Hintergleiswände bereits neu gebaut. Außerdem wurde die Wandverkleidung am Hausbahnsteig modernisiert.

Hamburg-Heimfeld

Die Station Hamburg-Heimfeld erhielt einen neuen Bodenbelag. Auch die Stützenbekleidungen und die Hintergleiswände wurden erneuert. Zudem wird die Verteilerebene modernisiert.

Hamburg Hauptbahnhof

Im Hamburger Hauptbahnhof wurde der Bodenbelag auf der Bahnsteigebene erneuert. Zudem wurden die Ausgänge umgebaut. Außerdem werden die Wandbeläge der Hintergleiswände und die Stützenbekleidungen ersetzt.

Was ist das Programm „Zukunft Bahn“?

Die Bauarbeiten an den Stationen werden im Rahmen des Programms „Zukunft Bahn“ durchgeführt. Mit diesem Programm werden umfassende Arbeiten in allen Geschäftsbereichen der Bahn und im Systemverbund Schiene veranlasst. Dadurch werden das Reisen sowie die Angebote im Zug und in den Bahnhöfen attraktiver. Die Produkt- und Servicequalität soll nachhaltig gesteigert werden. Dies umfasst beispielsweise pünktlichere Züge, verbesserte Informationen für die Reisenden und die Modernisierung von 31 unterirdischen S-Bahn-Stationen in Hamburg, Frankfurt, Stuttgart und München.

Zeitplan

Um den Reisenden ein modernes Ambiente und mehr Komfort bieten zu können, sind für die Bauarbeiten an den Stationen Sperrpausen für den Zugverkehr erforderlich.

Am Hamburger Hauptbahnhof und am Bahnhof Hamburg-Harburg fanden technische Modernisierungsarbeiten sowie Deckenarbeiten statt. Diese sind nicht Teil des Projekts „Hamburg Tunnelstationen“, stehen aber in unmittelbarem Zusammenhang mit den Arbeiten. Die Arbeiten wurden auch in den Bahnhöfen Hamburg-Harburg Rathaus und Hamburg-Heimfeld durchgeführt.

Voraussichtlich 2026 werden alle Arbeiten abgeschlossen. Ursprünglich war dies für 2024 vorgesehen. Bei der Station Hamburg-Harburg war jedoch eine ausführlichere Grundlagenermittlung notwendig als ursprünglich geplant, wodurch sich der Abschluss der Arbeiten dort verzögert. Somit verzögert sich auch der Abschluss des Gesamtprojekts.

Hamburg-Altona

Juli bis August 2017

- Rück- und Neubau des Bodenbelages an Gleis 1 und 4
- Neubau der Hintergleiswände an Gleis 1 und Gleis 4
- Neubau der Stützen- und Glasverkleidungen an Gleis 1 und Gleis 4
- Installation eines neuen digitalen Informationssystems

September 2017

- Rück- und Neubau des Bodenbelages an Gleis 2 und 3
- Neubau der Hintergleiswände an Gleis 2 und 3
- Neubau der Stützen- und Glasverkleidungen an Gleis 2 und 3
- Installation eines neuen digitalen Informationssystems

Hamburg Jungfernstieg

Anfang 2018

Vorarbeiten

2. bis 19. März 2018 (Hauptsperrpause für den Zugverkehr)

- Bahnsteigebene: Neubau der Hintergleiswand, der Stützen- und Wandverkleidungen sowie der Werbeanlagen
- Verteilerebenen: erste Arbeiten an den Wandbelägen

Sommer 2018 (ohne Sperrpause für den Zugverkehr)

Arbeiten in den Verteilerebenen: Neubau der Wandverkleidungen, Installation der Werbeflächen und der Ausstattung

Herbst 2019 bis Herbst 2020 (Sperrpause für den Zugverkehr im Oktober 2019)

- Bahnsteigebene: Erneuerung der Fassade des Service Stores
- Verteilerebene: Erneuerung zweier Aufgänge
- Erneuerung des Aufgangs zur U3
- Installation Effektbeleuchtung

bis Ende 2020/Anfang 2021

Restarbeiten

Hamburg Stadthausbrücke

Anfang 2018

Vorarbeiten

2. bis 19. März 2018 (Hauptsperrpause für den Zugverkehr)

- Bahnsteigebene: Neubau der Hintergleiswand, der Wandverkleidung sowie der Werbeflächen
- Verteilerebenen: Rück- und Neubau des Bodens

Sommer 2018 (ohne Sperrpause für den Zugverkehr)

Arbeiten in den Verteilerebenen: Neubau der Wandverkleidungen, Installation der Werbeanlagen und Ausstattung

bis Ende 2020 (ohne Sperrpause für den Zugverkehr)

Arbeiten an den Treppenaufgängen: Neubau der Wandverkleidungen

bis April 2021 (Wochenendsperrpausen für den Zugverkehr)

- Neubau der Beleuchtung
- Restarbeiten

Hamburg Reeperbahn

2. bis 19. März 2018 (Sperrpause für den Zugverkehr)

- Rück- und Neubau des Bodenbelags im Bahnsteigbereich und auf den Verteilerebenen
- Rückbau der Hintergleiswände und Malerarbeiten

Frühjahr 2020 bis Herbst 2022 (Sperrpause für den Zugverkehr im Februar und März 2021)

- Erneuerung der Stützen im Bahnsteigbereich
- Modernisierung der Verteilerebenen
- Neubau der Hintergleiswände
- Neugestaltung der Aufgänge (Königsstraße, Reeperbahn und Lincolnstraße) vom Bahnsteig zu den Verteilerebenen bis Ende April/Mitte Mai 2021
- Neugestaltung der Aufgänge (Holstenstraße und Hans-Albers-Platz) vom Bahnsteig zu den Verteilerebenen bis Sommer 2022

bis Frühjahr 2023

Restarbeiten

2024

Neugestaltung des Aufgangs Große Freiheit vom Bahnsteig zu den Verteilerebenen

Ursprünglich war geplant, den Ausgang „Große Freiheit“ bereits im Herbst 2022 zu sanieren. Aufgrund von Änderungen in der Ausführungsplanung wird jedoch zunächst ein Aufzug an diesem Ausgang eingebaut, bevor wir mit der Modernisierung beginnen können.

Hamburg Landungsbrücken

März 2018 (Sperrpause für den Zugverkehr)

- Rück- und Neubau des Bodenbelags auf den Bahnsteigen und Verteilerebenen
- Rückbau der Hintergleiswand und Malerarbeiten

Herbst 2019 bis Sommer 2020 (Sperrpause für den Zugverkehr im Oktober 2019)

- Modernisierung der Verteilerebenen
- Neubau der Hintergleiswände
- Neugestaltung der Aufgänge vom Bahnsteig zur Verteilerebene
- Neubau der Stützenbekleidungen im Bahnsteigbereich

bis Februar 2022

- Installation der Effektbeleuchtung an den Stützen im Bahnsteigbereich
- Einbau von Vitrinen
- Erneuerung der Bahnsteigausstattung (Sitzbänke, Mülleimer etc.)

Die Fertigstellung der Station war für Mitte 2021 vorgesehen. Aufgrund von Lieferengpässen verzögerten sich die Arbeiten jedoch bis Ende Februar 2022.

Hamburg Königstraße

März 2018 (Sperrpause für den Zugverkehr)

Rückbau der Hintergleiswand und Malerarbeiten

Herbst 2019 (Sperrpause für den Zugverkehr im Oktober 2019)

Rück- und Neubau des gesamten Bodenbelags (Bahnsteige, Verteilerebene und Treppenaufgänge)

2021

- Neubau der Stützenbekleidungen im Bahnsteigbereich
- Neubau der Hintergleiswand

bis März 2022 (Sperrpause für den Zugverkehr im März 2021)

Erneuerung der Wandverkleidungen in den Verteilerebenen

Anfang 2024

Beginn der Planung für die Neugestaltung der Ausgänge

Ursprünglich war vorgesehen, mit der Planung im Frühjahr 2023 zu beginnen. Da die Stadt den ursprünglichen Entwurf der Ausgänge abgelehnt hat, musste der Architekturwettbewerb jedoch neu ausgeschrieben werden, wodurch sich die Neugestaltung der Ausgänge verzögert.

Hamburg-Harburg

2018

Rück- und Neubau des Bodenbelags auf den Bahnsteigen und Verteilerebenen

2021

Neubau Stützenbekleidungen

bis Frühjahr 2023

optische Modernisierung der Bahnsteigebene

bis Juni 2023

Einbau der Hintergleiswände

Ursprünglich war geplant, den Einbau der Hintergleiswände bereits im Sommer 2022 abzuschließen. Da die Arbeiten an die Sperrpausen für den Zugverkehr gebunden waren, konnten wir die zweite Wand erst im Juni 2023 einbauen.

bis 2026

Sanieren der Verteilerebene

Hamburg-Harburg Rathaus

Frühjahr 2019 (Sperrpause für den Zugverkehr im März 2019)

- Rück- und Neubau des Bodenbelags auf den Bahnsteigen und Verteilerebenen
- Rückbau der Hintergleiswand an Gleis 1

seit 2021

Neubau der Stützenbekleidung im Bahnsteigbereich

seit Mitte 2021

Neubau der Wände und Stützenbekleidung am Hausbahnsteig

bis Ende 2022

Einbau der Hintergleiswände

bis Frühjahr 2023

optische Modernisierung der Bahnsteigebene

Hamburg-Heimfeld

Frühjahr 2019 (Sperrpause für den Zugverkehr im März 2019)

Rück- und Neubau des Bodenbelags auf den Bahnsteigen

seit Sommer 2023

- Einbau der Hintergleiswand
- Neubau der Stützenbekleidungen im Bahnsteigbereich
- Einbau der Wandbekleidungen auf dem Bahnsteig

seit Herbst 2023

- Modernisierung der Verteilerebene
- Neugestaltung der Aufgänge

Hamburg Hauptbahnhof

Frühjahr/Sommer 2020

Rück- und Neubau der Hintergleiswände

seit Sommer 2022 (halbseitige Sperrpausen für den Zugverkehr im Mai und Juli 2022)

- Rück- und Neubau des Bodenbelags auf den Bahnsteigen und in den Ausgängen
- Umbau der Ausgänge
- Errichten einer neuen Aufsicht an einem neuen Standort auf dem Bahnsteig und Rückbau der alten Aufsicht
- Neubau der Stützen- und Wandbekleidungen im Bahnsteigbereich

seit Januar 2023

Errichten einer neuen Aufsicht an einem neuen Standort auf dem Bahnsteig und Rückbau der alten Aufsicht

seit Juni 2023

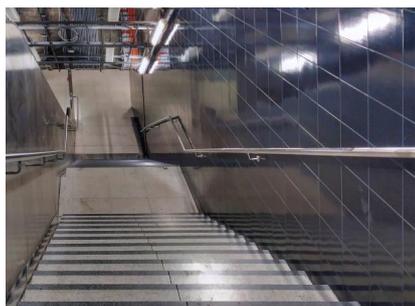
Neubau der Stützen- und Wandbekleidungen im Bahnsteigbereich

Fahrplanänderungen

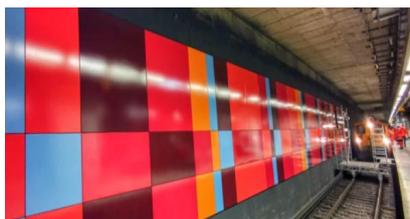
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.hvv.de

Mediagalerie



Einer der bereits fertiggestellten Treppenaufgänge am Hamburger Hauptbahnhof (Dezember 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die neue Hintergleiswand am Bahnhof Hamburg-Harburg Rathaus (November 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Treppenaufgänge am Hamburger Hauptbahnhof werden erneuert (November 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die neue Hintergleiswand am Bahnhof Hamburg-Harburg (September 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Belag an den Bahnsteigen im Hamburger Hauptbahnhof wurde erneuert (Mai 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Aufgang „Reeperbahn“ wurde fertiggestellt (Juni 2021) [Quelle: HERING Management GmbH]



Der Aufgang „Reeperbahn“ wurde fertiggestellt (Juni 2021) [Quelle: HERING Management GmbH]



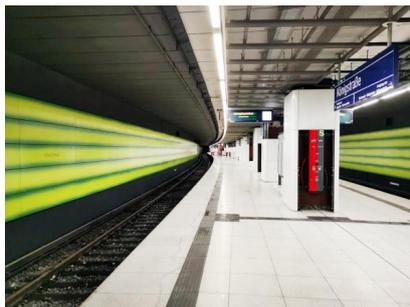
Die Hintergleiswände der Station „Reeperbahn“ wurden fertiggestellt (März 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Hintergleiswände der Station „Reeperbahn“ wurden fertiggestellt (März 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



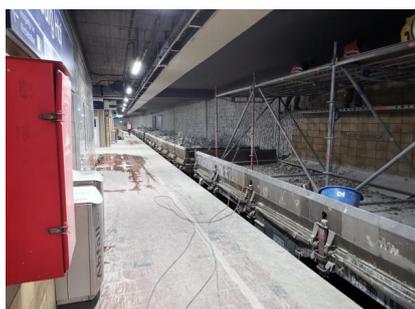
Arbeiten in der Verteilerebene der Station „Reeperbahn“ (März 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf einen modernisierten Bahnsteig der Station „Königstraße“. Anfang 2021 wurden die Stützenbekleidungen im Bahnsteigbereich erneuert (März 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



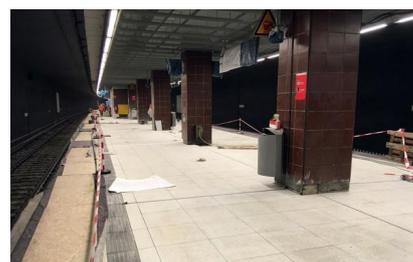
Blick auf einen modernisierten Bahnsteig der Station „Landungsbrücken“ (März 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



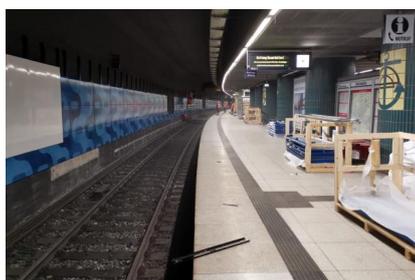
Die Hintergleiswand in der Station „Hamburg Hauptbahnhof“ wird abgebrochen (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



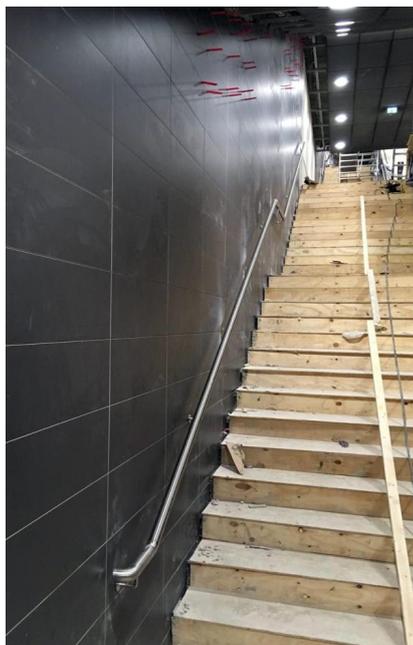
Der Bodenbelag im Bahnsteigbereich der Station „Königstraße“ wird erneuert (1) (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



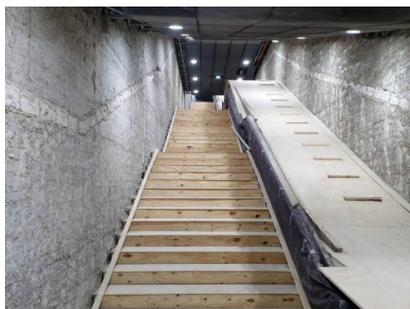
Der Bodenbelag im Bahnsteigbereich der Station „Königstraße“ wird erneuert (2) (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



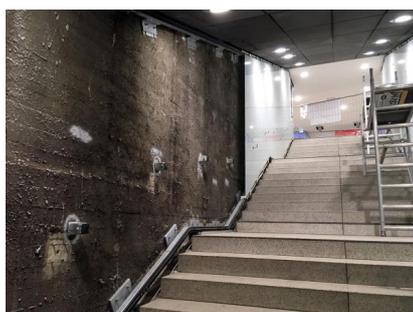
Die Wandbeläge der Hintergleiswände am Gleis 1 und am Gleis 2 in der Station „Landungsbrücken“ werden erneuert (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



An den Aufgängen zur Verteilerebene in der Station „Landungsbrücken“ wurden neue Fliesen angebracht (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



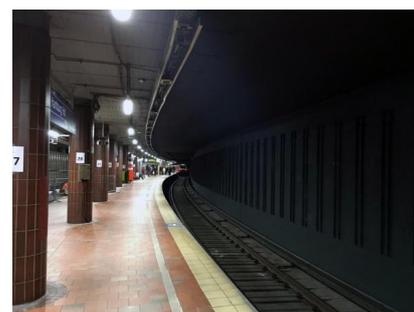
In der Station „Landungsbrücken“ wurden die alten Fliesen an den Aufgängen zur Verteilerebene abgebrochen (November 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



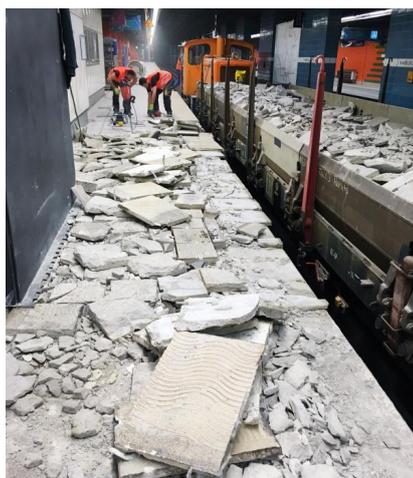
In der Station „Jungfernstieg“ wurden die Arbeiten an den Fassaden der Aufgänge zur Verteilerebene begonnen (Oktober 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der neue Service Store in der Station „Jungfernstieg“ wird eingebaut (Oktober 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



Für die neue Hintergleiswand in der Station „Hamburg Hauptbahnhof“ wurde die Unterkonstruktion befestigt (Oktober 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



An der Station „Hamburg-Harburg Rathaus“ wurde der Bodenbelag der Bahnsteige und in den Verteilerebenen erneuert (März 2019) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Neugestaltung der Zwischenebene zur Europapassage in der S-Bahnstation Jungfernstieg ist bereits abgeschlossen. Es wurden neue Wandbeläge angebracht und neue Böden verlegt (März 2018) [Quelle: DB Station&Service AG]



Visualisierung: Die Station „Hamburg-Heimfeld“ nach der Modernisierung [Quelle: DB Station&Service AG]



Visualisierung: Die Station „Hamburg-Harburg Rathaus“ erhält ein neues Erscheinungsbild [Quelle: DB Station&Service AG]



Visualisierung: Die neu gestaltete Station „Hamburg-Harburg“ [Quelle: DB Station&Service AG]