

Hamburg – Hannover Qualitätsoffensive 2026



Blick auf den Streckenabschnitt auf Höhe Deutsch Evern (Mai 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]

Als Hauptverbindung zwischen dem Hamburger Hafen und dem südlichen Europa hat die Strecke eine besondere Bedeutung für den Zugverkehr. Jeder vierte Güterwagen in Deutschland fährt ab oder nach Hamburg. Außerdem bindet die Strecke Europas größten Rangierbahnhof in Maschen an. Der Korridor ist sowohl für den innerdeutschen Personenverkehr als auch für den internationalen Güterverkehr von hoher Bedeutung. Aufgrund dieser hohen Belastung modernisieren wir die Strecke.

Unter anderem führen wir Arbeiten an den Bahnhöfen, den Gleisen, den Weichen und der Oberleitung sowie Kabeltiefbauarbeiten durch. In diesem Zusammenhang erneuern wir die 163 Kilometer lange Strecke Hamburg – Hannover in zwei Schritten. Vor der für das Jahr 2029 geplanten Korridorsanierung führen wir 2026 eine Qualitätsoffensive durch. Damit erhöhen wir die Zuverlässigkeit des Korridors bereits spürbar.

Projekt

Im Rahmen der Qualitätsoffensive 2026 erneuern wir zwischen Maschen und Hannover-Burg zeitgleich insgesamt circa 66 Kilometer Gleis, 36 Weichen und die Oberleitung auf zwei Kilometern Strecke inklusive 23 neuer Masten. Zudem erneuern wir im Rahmen der Qualitätsoffensive 15 und im Rahmen des Elektronischen Stellwerks (ESTW) Uelzen zwölf Weichenheizungen.

Weiterhin sanieren wir fünf konstruktive Ingenieurbauwerke (dazu zählen Brücken wie beispielsweise die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ in Lüneburg und die Eisenbahnbrücke „Bahnhofstraße“ in Uelzen) und erneuern zudem elf Durchlässe. Außerdem modernisieren wir die vier Bahnstationen in Stelle, Suderburg, Großburgwedel und Langenhagen Mitte. Darüber hinaus führen wir gegenwärtig für das ESTW Uelzen umfangreiche Kabeltiefbauarbeiten aus.

Für das Jahr 2029 planen wir eine Korridorsanierung der Bestandsstrecke Hamburg – Hannover. Auf diese Zeiträume haben wir uns gemeinsam mit dem Land Niedersachsen und dem Bund geeinigt.

Was bedeutet „Korridorsanierung“?

Wir entwickeln zusammen mit dem Bund ein neues Hochleistungsnetz. Für mehr Qualität und Pünktlichkeit im Zugverkehr durchlaufen die am stärksten frequentierten Schienenverbindungen mit den störanfälligsten Anlagen in Deutschland eine Korridorsanierung. Wir bündeln dabei zahlreiche Bauvorhaben der nächsten Jahre und entwickeln Netz und Bahnhöfe aus einem Guss. Das Hochleistungsnetz wird so zum Stabilitätsanker für die gesamte Infrastruktur.

Mit der Korridorsanierung werden Bauvorhaben wesentlich stärker gebündelt als in der Vergangenheit. Ziel ist es, sanierungsbedürftige Strecken innerhalb eines möglichst kurzen Zeitraums komplett zu erneuern. Anschließend sind für mehrere Jahre keine größeren Bauarbeiten mehr erforderlich. Zudem werden die sanierten Abschnitte deutlich leistungsfähiger, erhalten einen erstklassigen Ausrüstungsstandard und werden fit für den digitalen Bahnbetrieb der Zukunft gemacht.

Zeitplan

Im Februar 2025 begannen wir mit den bauvorbereitenden Arbeiten. Die Strecke sanieren wir anschließend innerhalb von zwei Baustufen. Im **ersten Zeitfenster** setzen wir groß angelegte Sanierungsarbeiten im Rahmen der zehnwöchigen Qualitätsoffensive 2026 um.

Durch die Witterungsbedingungen im Winter 2025/2026 verzögert sich der Abschluss der Arbeiten für die Korridorsanierung der Strecke Hamburg – Berlin. Die Strecke konnte nicht wie geplant am 30. April 2026 in Betrieb genommen werden. Stattdessen ist eine stufenweise Inbetriebnahme vorgesehen. Am Sonntag, 14. Juni 2026, folgt die vollständige Inbetriebnahme.

Bei dem neuen Inbetriebnahmekonzept wurden auch Wechselwirkungen mit den im Rahmen der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 geplanten umfangreichen Sanierungsarbeiten berücksichtigt. Auch nach gegenwärtigem Stand planen wir, die **Arbeiten der Qualitätsoffensive im Zeitraum von Freitag, 1. Mai 2026, bis Freitag, 10. Juli 2026**, durchzuführen – jedoch mit einem angepassten, stufenweisen Konzept. Diese Anpassung ist notwendig, damit die Umleitungskonzepte für den Fern- und Güterverkehr zwischen den beiden größten deutschen Metropolen weiterhin funktionieren.

Das bedeutet, dass wir zunächst nur den Abschnitt Celle – Hannover wie geplant am 1. Mai 2026 vollständig sperren. Bis Donnerstag, 14. Mai 2026, wird der Abschnitt Celle – Uelzen noch für den Güterverkehr sowie der Abschnitt Uelzen – Maschen für den Güter- und Fernverkehr genutzt. Ab Sonntag, 14. Juni 2026, sperren wir den gesamten Streckenabschnitt für die Qualitätsoffensive. **Der Umfang der in diesem Konzept durchführbaren Arbeiten wird dementsprechend geringer sein als ursprünglich geplant**

Im zweiten Zeitfenster planen wir für das Jahr 2029 die Korridorsanierung der Strecke. Die Planungen für die fünfeinhalbmonatige Sperrung befinden sich noch in einem frühen Stadium.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Weichen- und Gleisarbeiten auf der Strecke im Juni 2026

Bis Sonntag, 14. Juni 2026, erneuern wir Schienen, Schotter und Schwellen sowie Weichen. Zahlreiche Weichen und Gleise wurden bereits ausgetauscht.

In Hannover-Vinnhorst sowie im Landkreis Celle (in den Bereichen Unterlüß und Bahnhof Celle) arbeiten wir an den Weichen auch morgens, am Spätabend oder bis in die Nacht.

Im Abschnitt vom Bahnhof Celle bis Höhe Celle-Grünwald arbeiten wir zudem morgens, spätabends oder nachts an den Gleisen.

Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm nicht gänzlich ausschließen.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Digitale Informationsveranstaltung im April 2026

Am 22. April 2026 führten wir gemeinsam mit der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) eine digitale Informationsveranstaltung durch. Aufgrund der verzögerten Inbetriebnahme der Korridorsanierung Hamburg – Berlin kann die Bahnstrecke zwischen Hamburg und Hannover nicht wie geplant für zehn Wochen durchgehend gesperrt werden. Stattdessen sperren wir die Strecke stufenweise, was auch Auswirkungen auf den Ersatzverkehr und auf den Umfang der Sanierung hat.

Darüber haben wir und die LNVG Sie in dem Livestream informiert. Zuvor haben wir uns mit Landräten und Bürgermeister:innen digital ausgetauscht.

Die vorgestellte Präsentation „Update zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 – Digitale Informationsveranstaltung mit der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen“ können Sie unserem Download-Bereich entnehmen.

Zudem können Sie unserem Mitschnitt des Livestreams alle Vorträge, Präsentationen und Antworten entnehmen.

Informationsveranstaltungen im Januar und Februar 2026

Im Rahmen von Informationsveranstaltungen haben wir interessierten Bürger:innen das Projekt vorgestellt. Zu Beginn der jeweiligen Veranstaltung stellten wir und die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) in Kurzvorträgen den Umfang des Projekts sowie den geplanten Ersatzverkehr kurz und bündig vor.

Daran anschließend hatten die Bürger:innen die Möglichkeit, sich auf unserem Infomarkt über einzelne Aspekte weiter zu informieren und Fragen zu stellen. Dazu stellten wir unterschiedliche Themeninseln bereit, die unter anderem über den Ersatzverkehr, Natur- und Umweltschutz sowie die technische Planung Auskunft geben.

Folgende Termine fanden statt:

- **20. Januar 2026**
Landkreis Celle, in der CD-Kaserne, Halle 16 (Hannoversche Straße 30b, 29221 Celle)
- **22. Januar 2026**
Region Hannover, im Leonardo Hotel am Flughafen, in der Crowne Lounge (Petzelstraße 60, 30669 Hannover)
- **27. Januar 2026**
Landkreis Lüneburg, in der Ritterakademie (Am Graalwall 12, 21335 Lüneburg)
- **5. Februar 2026**
Landkreis Harburg, in der Stadthalle Winsen (Luhe) (Luhdorfer Straße 29, 21423 Winsen (Luhe))
- **12. Februar 2026**
Landkreis Uelzen, in der Jabelmannhalle, Eventhalle (Eschemannstraße 5 – 9, 29525 Uelzen)

Die Teilnahme an unserer Bürgerinformationsveranstaltung **am 12. Februar 2026** war **auch digital** möglich, wobei der Infomarkt nicht Teil des Livestreams war.

Die auf den Terminen vorgestellten Präsentationen erhalten Sie in unserem [Download-Bereich](#). In den Präsentationen sind die Projektvorstellung durch uns, die Vorstellung des Ersatzverkehrs durch die Landesnahverkehrsgesellschaft sowie die Vorstellung des Busbetreibers des Ersatzverkehrs (DB SEV GmbH/Regionalbus Braunschweig GmbH) enthalten.

Folgetermine in den Kommunen im November und Dezember 2025

Seit Februar 2025 finden bereits bauvorbereitende Arbeiten für die neue Stellwerkstechnik zwischen Lüneburg und Uelzen statt. Nach und nach richten wir ab dem Jahreswechsel 2025/2026 die Baustelleneinrichtungsflächen entlang der Strecke ein. Der Beginn der Qualitätsoffensive wird immer sichtbarer. Über das weitere Vorgehen tauschten wir uns erneut mit den Landräten, Bürgermeister:innen und der Kommunalverwaltung aus.

Folgende **Onlinetermine** fanden statt:

- 17. November 2025 für den Landkreis Harburg
- 1. Dezember 2025 für den Landkreis Lüneburg
- 1. Dezember 2025 für den Landkreis Uelzen
- 2. Dezember 2025 für den Landkreis Celle
- 8. Dezember 2025 für die Region Hannover

Zudem informierten wir in Onlineterminen die Träger öffentlicher Belange wie Behörden und Ämter. Gleichzeitig wurden auch andere relevante Institutionen beteiligt. Diese luden wir in Zusammenarbeit mit Landräten und Bürgermeister:innen ein.

Folgende **Onlinetermine** fanden für die Träger öffentlicher Belange statt:

- 1. Dezember 2025 für den Landkreis Harburg
- 2. Dezember 2025 für den Landkreis Lüneburg
- 3. Dezember 2025 für den Landkreis Uelzen
- 8. Dezember 2025 für den Landkreis Celle
- 10. Dezember 2025 für die Region Hannover

Die auf den Terminen vorgestellten Präsentationen erhalten Sie in unserem [Download-Bereich](#).

Folgetermine in den Kommunen im Mai 2025

Im Mai 2025 kamen wir erneut mit den an der Bahnstrecke gelegenen Kommunen zusammen. An dem verwaltungsinternen Austausch nahmen unter anderem Landräte und Bürgermeister:innen teil.

Folgende Termine fanden statt:

- 5. Mai 2025 im Landkreis Lüneburg
- 8. Mai 2025 im Landkreis Harburg
- 12. Mai 2025 im Landkreis Uelzen
- 15. Mai 2025 im Landkreis Celle
- 28. Mai 2025 in der Region Hannover

Die auf den Terminen vorgestellten Präsentationen erhalten Sie in unserem [Download-Bereich](#).

Vorbereitende Arbeiten seit Februar 2025

Um die Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover im Jahr 2026 bestmöglich umzusetzen, finden bereits im Voraus vorbereitende Arbeiten statt.

Seit Februar 2025 führen wir **Vegetationsarbeiten** auf folgenden Streckenabschnitten durch:

- **Lüneburg – Uelzen**
- in der **Region Hannover** (Hannover-Burg – Landkreisgrenze Celle)

Seit März 2025 richten wir in und um **Uelzen** die **Baustelleneinrichtungsflächen** ein. Dort lagern wir beispielsweise Baumaterialien.

Im Frühjahr 2025 begannen wir mit den **Vorarbeiten** für den **Kabeltiefbau**. Die Bauarbeiten finden entlang der Strecke **Hamburg – Hannover** im Bereich um **Uelzen** sowie auf der sogenannten Amerikalinie zwischen den Uelzener Ortsteilen **Westerweyhe und Veerßen** statt.

Auch nach Beendigung der Qualitätsoffensive 2026 (1. Mai – 10. Juli 2026) wird es vereinzelt kleinere Bauarbeiten entlang der Bahnstrecke geben.

Die vorbereitenden Bauarbeiten haben **keine spürbaren Auswirkungen auf den Zugverkehr**. Die Bauarbeiten werden teilweise in der Nacht durchgeführt. Lärmintensivere Bauarbeiten finden ausschließlich tagsüber statt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Vorstellungstermine in den Kommunen

Seit Spätsommer 2024 stellten wir das Projekt Hamburg – Hannover Qualitätsoffensive 2026 verwaltungsintern vor. Dabei traten wir mit den an der Bahnstrecke gelegenen Kommunen, vertreten durch die jeweiligen Landräte und Bürgermeister:innen, in den Austausch.

Folgende Vorstellungstermine fanden statt:

- 26. August 2024 im Landkreis Uelzen
- 12. September 2024 im Landkreis Lüneburg
- 6. November 2024 im Landkreis Celle
- 14. November 2024 in der Region Hannover
- 18. November 2024 im Landkreis Harburg

Folgender Vorstellungstermin fand zudem in Ausschüssen statt:

- 10. März 2025 in Lüneburg: Gemeinsame Sitzung der Mobilitätsausschüsse der Hansestadt und des Landkreises Lüneburg

Die auf den Terminen vorgestellten Präsentationen erhalten Sie in unserem [Download-Bereich](#).

Downloads

Präsentation bei der digitalen Informationsveranstaltung im April 2026



Präsentation Update zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 – Digitale Informationsveranstaltung mit der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (Stand April 2026) [PDF | 2.4 MB]

Präsentationen auf den Bürgerinformationsveranstaltungen Anfang 2026



Plakate der Infomärkte zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Februar 2026) [PDF | 5 MB]



Gesamtpräsentation (Deutsche Bahn, Landesnahverkehrsgesellschaft und Busbetreiber) Bürgerinformationsveranstaltung in Uelzen zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Februar 2026) [PDF | 3.1 MB]



Gesamtpräsentation (Deutsche Bahn, Landesnahverkehrsgesellschaft und Busbetreiber) Bürgerinformationsveranstaltung in Winsen (Luhe) zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Februar 2026) [PDF | 1.7 MB]



Gesamtpräsentation (Deutsche Bahn, Landesnahverkehrsgesellschaft und Busbetreiber) Bürgerinformationsveranstaltung in Lüneburg zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Januar 2026) [PDF | 1.7 MB]



Gesamtpräsentation (Deutsche Bahn, Landesnahverkehrsgesellschaft und Busbetreiber) Bürgerinformationsveranstaltung in Hannover zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Januar 2026) [PDF | 1.7 MB]



Gesamtpräsentation (Deutsche Bahn, Landesnahverkehrsgesellschaft und Busbetreiber) Bürgerinformationsveranstaltung in Celle zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (Stand Januar 2026) [PDF | 1.7 MB]

Präsentation bei den streckennahen Trägern öffentlicher Belange Ende 2025



Präsentation Projektvorstellung für Träger öffentlicher Belange (Stand Dezember 2025) [PDF | 2.3 MB]

Präsentationen bei Folgeterminen Ende 2025



Präsentation Hannover – Update Qualitätsoffensive 2026 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Dezember 2025) [PDF | 2.6 MB]



Präsentation Celle – Update Qualitätsoffensive 2026 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Dezember 2025) [PDF | 3.8 MB]



Präsentation Uelzen – Update Qualitätsoffensive 2026 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Dezember 2025) [PDF | 4 MB]



Präsentation Lüneburg – Update Qualitätsoffensive 2026 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Dezember 2025) [PDF | 4 MB]



Präsentation Winsen (Luhe) – Update Qualitätsoffensive 2026 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand November 2025) [PDF | 2.6 MB]

Präsentationen bei Folgeterminen im Mai 2025



Präsentation Hannover – Update Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Mai 2025) [PDF | 2.4 MB]



Präsentation Celle – Update Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Mai 2025) [PDF | 1.9 MB]



Präsentation Uelzen – Update Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Mai 2025) [PDF | 4 MB]



Präsentation Winsen (Luhe) – Update Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Mai 2025) [PDF | 3.5 MB]



Präsentation Lüneburg – Update Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand Mai 2025) [PDF | 4.3 MB]

Präsentationen bei Vorstellungsterminen



Präsentation Lüneburger Mobilitätsausschüsse – Projektvorstellung Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand März 2025) [PDF | 4.7 MB]



Präsentation Winsen (Luhe) – Projektvorstellung Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand November 2024) [PDF | 1.4 MB]



Präsentation Hannover – Projektvorstellung Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand November 2024) [PDF | 1.4 MB]



Präsentation Celle – Projektvorstellung Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand November 2024) [PDF | 1.5 MB]



Präsentation Lüneburg – Projektvorstellung Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf der Strecke Hamburg – Hannover (Stand September 2024) [PDF | 1.9 MB]



Präsentation Uelzen – Projektvorstellung
Qualitätsoffensive 2026 und Korridorsanierung 2029 auf
der Strecke Hamburg – Hannover (Stand August 2024)
[PDF | 2.1 MB]

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Für die Qualitätsoffensive 2026 finden weitreichende Sperrungen auf der Bahnstrecke zwischen Hamburg und Hannover statt. Ein Ersatzverkehr wird eingerichtet.

Informationen zu den Ersatz- und Umleitungsverbindungen erhalten Sie in den Fahrplanauskünften (z. B. in der App „DB Navigator“).

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten

Mediagalerie



YouTube: Mitschnitt des Livestreams am 22. April 2026 (April 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



YouTube: Was ist die Korridorsanierung? (Juli 2024) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Blick auf den Streckenabschnitt auf Höhe Deutsch Evern (Mai 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Grafik: Auf dem Weg zum Hochleistungsnetz führen wir 2026 vorlaufende Arbeiten durch (Mai 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]