

# Gunzenhausen Bahnhof



Visualisierung: Blick auf die umgebaute Station [Quelle: BUG Verkehrsbau SE/Kehrer Planung, Stand: März 2025]

Der Bahnhof der mittelfränkischen Stadt Gunzenhausen liegt an den Strecken Treuchtlingen – Würzburg und Nördlingen – Pleinfeld. Die Station wird täglich von circa 1.650 Reisenden genutzt. Damit künftig auch mobilitätseingeschränkte Reisende und Fahrgäste mit Kinderwagen, Fahrrädern oder mit schwerem Gepäck bequem die Züge erreichen können, modernisieren wir die Station und bauen sie barrierefrei aus.

## Projekt

Der Bahnhof hat einen Hausbahnsteig an Gleis 1 sowie zwei Mittelbahnsteige an den Gleisen 2/3 und 4/5. Der Hausbahnsteig an Gleis 1 weist gegenwärtig eine Höhe von circa 30 Zentimetern, die beiden Mittelbahnsteige eine Höhe von circa 38 Zentimetern über Schienenoberkante auf. Nach der Modernisierung wird der Hausbahnsteig eine Höhe von 55 Zentimetern, die beiden Mittelbahnsteige eine Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante haben. Alle drei Bahnsteige sind mit Dächern sowie Sitzgelegenheiten versehen.

Im Rahmen der Arbeiten bauen wir auf Höhe des bestehenden Hauptzugangs zum Hausbahnsteig eine neue Personenunterführung. Die Bahnsteige werden durch Treppen und Aufzüge an die Unterführung angebunden und somit barrierefrei erreichbar. Die bisherige Personenunterführung wird zurückgebaut und verfüllt.

Zudem bauen wir alle Bahnsteige komplett zurück und anschließend neu. Durch neue Bahnsteigdächer, Fahrgastinformationsanzeiger und Sitzgelegenheiten wird die Bahnsteigausstattung modernisiert. Außerdem bringen wir die elektrischen Anlagen einschließlich der Beleuchtung auf den neuesten Stand der Technik. Ein neues Wegeleitsystem mit taktilen Elementen erleichtert auch Blinden und Sehschwachen die Orientierung am ausgebauten Bahnhof.

Durch die Modernisierung und den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs stellen wir für Reisende eine bessere Erreichbarkeit der Bahnsteige und Züge sicher und steigern die Aufenthaltsqualität durch ein zeitgemäßes Ambiente.

## Zeitplan

Im August 2025 beginnen wir mit den Arbeiten. Seit September 2025 führen wir die Hauptarbeiten, wie den Rück- und Neubau der Bahnsteige und die Arbeiten an der neuen Personenunterführung (PU), durch.

### Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

#### August – September 2025

- Herstellen der Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen
- Rückbau der Fahrradparkplätze im Zugangsbereich zum Hausbahnsteig
- bauvorbereitende Arbeiten
- Kampfmittelerkundung
- vorbereitende Anpassungen der Oberleitung und Kabeltiefbauarbeiten

### **September – November 2025**

- Herstellen der provisorischen Außenbahnsteige an den Gleisen 1 und 5
- Einbau der Hilfsbrücke an Gleis 5
- Rück- und Neubau der Bahnsteige an den Gleisen 3 und 4
- teilweise Rückbau der Bahnsteige an den Gleisen 1 und 2
- Rückbau der Gleisanlagen im Bereich der Gleise 1 bis 4
- Aushub der Baugrube für die neue PU im Bereich der Gleise 1 bis 4
- Herstellen des Rohbaus der neuen PU, der Treppen und der Fundamente der Aufzugstürme unter den Gleisen 1 bis 4
- Herstellen der provisorischen Zugänge zu den Bahnsteigen an Gleis 3 und 4 inklusive Behelfsbrücken
- Neubau der Gleisanlagen im Bereich der Gleise 1 bis 4

### **Dezember 2025 – Juni 2026**

- Herstellen des Rohbaus der neuen PU unter Gleis 5
- Herstellen der Zuwegung Nord (Ansbacher Straße)
- Fertigstellung der PU unter allen Gleisen
- Neubau der Zugangstreppen und Aufzugsschächte zu den Bahnsteigen
- Ausbau der Hilfsbrücke unter Gleis 5

### **Juli – Dezember 2026**

- erste Arbeiten zum Rückbau und Verfüllen der bisherigen PU
- Rück- und Neubau der Bahnsteige an den Gleisen 1, 2 und 5
- Rückbau der provisorischen Außenbahnsteige an den Gleisen 1 und 5
- Rück- und Neubau der Dächer an den Mittelbahnsteigen an den Gleisen 2/3 und 4/5
- Rückbau des Bahnsteigdachs an Gleis 1
- Montage der Aufzüge

### **Dezember 2026 – Frühjahr 2027**

- Fertigstellen der Aufzugtechnik (Herstellung Barrierefreiheit)
- abschließende Arbeiten zum Rückbau und Verfüllen der nicht mehr benötigten PU
- abschließende Oberleitungsarbeiten
- Herstellen der Sollgleislage im Bahnhofsbereich
- Räumung der Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen
- Abschlussarbeiten

## **Anwohnerinfo**

### **Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten**

Wir führen die Arbeiten hauptsächlich wochentags von 7 bis 20 Uhr durch. Um den Bahnbetrieb aufrechterhalten zu können, finden einige Arbeiten jedoch auch nachts (von 20 bis 7 Uhr) und an Wochenenden statt.

Dabei setzen wir möglichst geräusch- und erschütterungsarme Baumaschinen und Bauverfahren ein. Dennoch lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Erschütterungen nicht gänzlich ausschließen.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie dem Handzettel „Bahnhof Gunzenhausen – Information zum barrierefreien Ausbau“ unter [Downloads](#) entnehmen.

## Downloads



Handzettel Bahnhof Gunzenhausen – Fortschritt der Bauarbeiten (Stand Dezember 2025) [PDF | 95 kB]



Handzettel Bahnhof Gunzenhausen – Information zum barrierefreien Ausbau (Stand Juli 2025) [PDF | 45.1 kB]

## Fahrplanänderungen

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vgn.de](https://www.vgn.de) sowie unter [arverio-by.de](https://arverio-by.de).

## Mediagalerie



Die Errichtung der neuen Personenunterführung während des barrierefreien Ausbaus (November 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Einhub der Fertigteile der neuen Personenunterführung während des barrierefreien Ausbaus (November 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Einhub der Fertigteile der neuen Personenunterführung während des barrierefreien Ausbaus (November 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



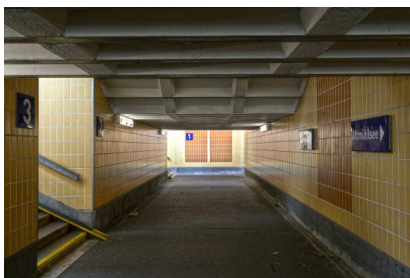
Blick auf die stattfindenden Umbauarbeiten (November 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf die Bahnsteige (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf die Mittelbahnsteige 2/3 und 4/5 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick in die bisherige Personenunterführung (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Treppenaufgang am Bahnsteig 2/3 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf Bahnsteig 3 mit durchfahrendem Intercity (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Mittelbahnsteig 4/5 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Nordzugang zur Personenunterführung (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Bahnsteig 5 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Christian Bedeschinski]



Visualisierung: Blick auf die umgebaute Station [Quelle: BUG Verkehrsbau SE/Kehrer Planung, Stand: März 2025]