

Graben-Neudorf „Saalbachkanal“ Eisenbahnbrücke



Die Eisenbahnbrücke in Graben-Neudorf erreicht das Ende ihrer Nutzungsdauer und wird daher durch einen Neubau ersetzt (Dezember 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Das neue Brückenbauwerk über den Saalbachkanal nach dem Einbau (August 2024) [Quelle: Lang/KMS]

Die in den Jahren 1935/1936 erbaute Eisenbahnbrücke im badischen Graben-Neudorf wurde im Jahr 1945 instandgesetzt und erreicht das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer. Sie überführt insgesamt fünf Gleise über den Saalbachkanal, unter anderem jene der Strecke Karlsruhe – Mannheim. Um auch zukünftig eine sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur bereitzustellen, wird die Brücke durch einen Neubau ersetzt.

Projekt

Die Eisenbahnbrücke besteht aus fünf Stahlüberbauten. Sie wird einschließlich der vorhandenen Widerlager zurückgebaut und durch ein neues Bauwerk in gleicher Lage ersetzt. Der Überbau östlich der Brücke wird ersatzlos zurückgebaut. Das neue Bauwerk ist als Konstruktion aus Stahl und Beton geplant.

Durch die neue Konstruktion wird der Schall besser aufgenommen. Daher fahren die Züge zukünftig leiser über die Brücke. Die Weite von circa 14 Metern wird beibehalten, ebenso wie die Höhe von 5,6 Metern.

Um den Zugverkehr während der Arbeiten aufrechtzuerhalten, wurden fünf Hilfsbrücken errichtet. In diesem Zusammenhang wurde eine Weiche Richtung Süden verschoben und eine Weiche ausgebaut. Das neue Brückenbauwerk wurde seitlich der Hilfsbrücken errichtet. Die neuen Überbauten wurden auf den hergerichteten Baustellenflächen hergestellt und anschließend eingeschoben.

Umwelt und Natur

Um die Natur bestmöglich zu schützen, wurde eine Umweltplanung erstellt und mit den Behörden abgestimmt. Für die Reptilien, die ihren Lebensraum im Baustellenbereich haben, wurden Ausgleichsflächen hergestellt. Die Umsiedlung der Tiere fand bereits statt.

Die betroffene Vegetation wird nach dem Ende der Bauarbeiten wiederhergestellt und die Flächen aufgewertet. Während der Arbeiten werden die Flächen gemäß den Vorgaben der Umweltbehörde gepflegt.

Zeitplan

Mitte Dezember 2021 begannen die bauvorbereitenden Arbeiten. Dabei haben wir zum Beispiel Kampfmittelsondierungen und Arbeiten an der Oberleitung durchgeführt.

Die Hauptbauarbeiten folgten seit März 2022. Im Juni 2024 wurde die neue Eisenbahnbrücke in Betrieb genommen. Ursprünglich war geplant, das neue Bauwerk im Juli 2023 in Betrieb zu nehmen. Aufgrund der Absage einer Sperrpause für den Zugverkehr konnte der Termin nicht eingehalten werden. Im Anschluss an die Hauptarbeiten werden bis Juni 2025 Restarbeiten durchgeführt. Ursprünglich war der Abschluss der Restarbeiten für Dezember 2024 geplant. Für das Regierungspräsidium Karlsruhe werden jedoch noch Arbeiten am Saalbachkanal durchgeführt. Der Abschluss der Arbeiten ist für Mitte 2025 vorgesehen.

Die Arbeiten gliedern sich in folgende Bauphasen:

vorbereitende Arbeiten

Dezember 2021 – März 2022

- Einrichten der Baustellenflächen
- Gründung der Fundamente für die Oberleitungsmasten
- Kampfmittelsondierungen
- Weichenarbeiten
- Arbeiten am Oberbau sowie an der Leit- und Sicherungstechnik
- Oberleitungsarbeiten
- Kabeltiefbauarbeiten

Hauptbauarbeiten

März 2022 – März 2024

- Errichten von Bohrpfehlwänden
- Einbau der Hilfsbrücken
- Rückbau der alten und Errichtung der neuen Brückenwiderlager
- Herstellen der neuen Überbauten auf den Baustellenflächen

März – Juni 2024

- Einschub des neuen Überbaus
- Arbeiten am Oberbau und an den Weichen
- Inbetriebnahme der neuen Eisenbahnbrücke
- Durchführen von Landschaftsarbeiten

Gesamtinbetriebnahme und Restarbeiten (bei laufendem Betrieb)

Juli 2024 – Juni 2025

- Sanierung Prestelwehr und Kanalanlage
- Sanierung des Grundablasses mit dem Einbau von neuen Stahlschiebern
- Herstellen von Stützwänden mit Geländern auf den Kanalwänden
- Sanierung des bestehenden Überbaus mit dem Neubau der Brückenkappe und der Abdichtung sowie der Instandsetzung des Korrosionsschutzes
- Neubau von Kabelkanalverbindungen
- Rückbau der Baustraßen
- Rekultivierung der Flächen

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich im Rahmen der Arbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub nicht gänzlich vermeiden. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Digitale Informationsveranstaltung im März 2022

Um über die Bauarbeiten zu informieren und Ihre Fragen zu beantworten, haben wir am 1. März 2022 eine digitale Informationsveranstaltung durchgeführt.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.kvv.de

Mediagalerie



Das neue Brückenbauwerk über den Saalbachkanal nach dem Einbau (August 2024) [Quelle: Lang/KMS]



Das neue Brückenbauwerk über den Saalbachkanal nach dem Einbau (August 2024) [Quelle: Lang/KMS]



Die Eisenbahnbrücke in Graben-Neudorf erreicht das Ende ihrer Nutzungsdauer und wird daher durch einen Neubau ersetzt (Dezember 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Die Eisenbahnbrücke überführt insgesamt fünf Gleise über den Saalbachkanal (November 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Die Eisenbahnbrücke überführt insgesamt fünf Gleise über den Saalbachkanal (November 2021) [Quelle: DB Netz AG]