

# Görlitz – Grenze D/PL (– Zgorzelec) Elektrifizierung



Wir elektrifizieren die Gleise bis zur Grenze nach Polen (April 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]



Wir elektrifizieren die Gleise bis zur Grenze nach Polen (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]

Wir elektrifizieren im Görlitzer Bahnhof die Gleise 3 und 4 sowie die Streckengleise Richtung Polen mit dem polnischen Bahnstromsystem (Gleichspannung mit 3.000 Volt). Dadurch ermöglichen wir die elektrische Ein- und Ausfahrt von Zügen aus Polen in den Bahnhof Görlitz. Gegenwärtig endet die Oberleitung aus polnischer Richtung kurz vor der deutsch-polnischen Staatsgrenze auf dem Neißeviadukt.

## Projekt

Der Bahnhof Görlitz ist ein wichtiger Bestandteil des Personenverkehrs zwischen Deutschland und Polen. Wir erneuern den ehemaligen Bahnsteig (Gleise 3/4) und bauen ihn barrierefrei aus. Zudem ertüchtigen wir die beiden zugehörigen Gleise und elektrifizieren diese im Bahnhof und auf der Strecke bis an die deutsch-polnische Grenze. Auf polnischer Seite sind die Gleise bereits elektrifiziert. Im Rahmen der Arbeiten passen wir die Gleislagen an, verlegen neue Weichen, errichten Oberleitungsmaste und installieren eine neue Oberleitungsanlage.

Somit schließen wir die Elektrifizierungslücke zwischen dem Bahnhof und der deutsch-polnischen Grenze und verbinden die Europastadt Görlitz/Zgorzelec grenzüberschreitend. Zudem wird der Bahnhof Görlitz zum Knotenpunkt für den Personenverkehr nach Polen mit vielseitigen Umsteigemöglichkeiten und noch besseren Zuganbindungen. Weiterhin ist der Einsatz neuer Züge mit noch höherem Komfort für Reisende möglich.

## Zeitplan

Bei dem Bauvorhaben handelt es sich um ein vorgezogenes Einzelprojekt für die Elektrifizierung der Strecke Cottbus – Görlitz. Das Teilprojekt befindet sich im Planfeststellungsverfahren. Die Auslage der Planfeststellungsunterlagen fand im Januar und Februar 2024 statt.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

### Februar 2025

Grünschnittarbeiten

### August 2025

Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik

### September 2025

Softwarewechsel Leit- und Sicherungstechnik

### **Oktober 2025**

Beginn der Hauptbauarbeiten

### **Dezember 2026**

Inbetriebnahme des elektrifizierten Streckenabschnitts

## **Anwohnerinfo**

### **Beeinträchtigungen durch Lärm im Februar 2025**

In Vorbereitung für den Baubeginn zur Elektrifizierung der Gleise 3 und 4 im Bahnhof Görlitz sowie der Streckengleise in Richtung Polen führen wir **im Februar 2025** Grünschnittarbeiten zur Baufeldfreimachung durch.

Diese Arbeiten finden auf der nördlichen Bahnhofseite im Bereich von der Rauschwalder Straße bis zur Blockhausstraße statt und schließen auch den Bahnhof Görlitz mit ein.

Die Grünschnittarbeiten sind leider mit Lärm verbunden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

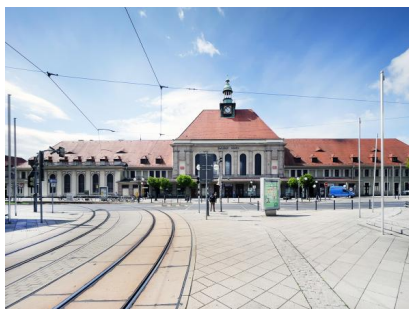
## **Fahrplanänderungen**

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

## **Mediagalerie**



Wir elektrifizieren die Gleise bis zur Grenze nach Polen (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]



Blick auf das Bahnhofsgebäude in Görlitz (Mai 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]



Wir elektrifizieren die Gleise bis zur Grenze nach Polen (April 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]



Wir elektrifizieren die Gleise bis zur Grenze nach Polen (April 2021) [Quelle: DB Netz AG/Christian Hering]