

Gerwisch Stellwerk



Blick auf den Bahnhof Gerwisch (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf das alte Stellwerk (Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]

Wir erneuern das Stellwerk in Biederitz-Gerwisch in der Nähe von Magdeburg. Durch einen Brand am 23. September 2025 ist das Stellwerk außer Betrieb und die Strecke zwischen Magdeburg und Berlin nur eingeschränkt für den Zugverkehr nutzbar.

Projekt

Wir bauen das alte Stellwerk zurück und ersetzen es durch einen Neubau. Dadurch stellen wir die vollständige Streckenkapazität zwischen Magdeburg und Berlin wieder her.

Das neue Elektronische Stellwerk wird zusätzliche Kapazitäten für den Zugverkehr ermöglichen.

Zeitplan

Im Januar 2026 begannen wir mit den Arbeiten. Wir planen die Inbetriebnahme im vierten Quartal 2026.

Folgender Ablauf ist vorgesehen:

Januar 2026

Rückbau altes Stellwerk (Entkernung, Rückbau und Entsorgung)

ab Frühjahr 2026

Rückbau der Außenanlagen (Signale, Kabel etc.)

Sommer/Herbst 2026

Neubau

4. Quartal 2026

Inbetriebnahme

Anwohnerinfo

Bürgerdialog in Biederitz-Gerwisch im April 2026

Zur Erneuerung des Stellwerks Gerwisch führten wir **am 29. April 2026** eine Bürgerdialogveranstaltung durch.

An mehreren Themeninseln informierten wir Sie zum Stand des Projekts und zu den nächsten Schritten.

Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten

Seit 7. Januar 2026 bauen wir das Stellwerk zurück. Jeweils von 8 bis 16 Uhr führen wir die Arbeiten durch. Dabei setzten wir vom 12. bis 16. Januar 2026 unter anderem einen Kettenbagger ein. Die alten Gebäudeteile wurden in Container verladen und abtransportiert. Der An- und Abtransport des Kettenbaggers fand mit einem LKW sowie einem Tieflader statt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten (Stand Dezember 2025)

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind ab **Ende Mai 2026** Einschränkungen im Zugverkehr notwendig.

Von Samstag, 30. Mai, bis Freitag, 3. Juli 2026, sowie **von Montag, 6. Juli, bis Freitag, 4. September 2026**, ist die Strecke zwischen Biederitz und Möser für die Züge abwechselnd nur eingleisig befahrbar.

Von Freitag, 3. Juli (23.55 Uhr), bis Montag, 6. Juli 2026 (4 Uhr), sowie **von Freitag, 4., bis Mittwoch, 30. September 2026**, wird die Strecke zwischen Biederitz und Möser für den Zugverkehr gesperrt.

Es wird ein Ersatzverkehr mit Bussen eingerichtet.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.insa.de

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Streckensperrung zwischen Biederitz und Möser von Mai bis September 2026 (Stand Mai 2026)

Mediagalerie



Das Stellwerk nach dem Rückbau im Januar 2026
(Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Das Stellwerk nach dem Rückbau im Januar 2026
(Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Das Stellwerk nach dem Rückbau im Januar 2026
(Januar 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den Bahnhof Gerwisch (Januar 2026) [Quelle:
DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf den Bahnhof Gerwisch (Januar 2026) [Quelle:
DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf den Bahnhof Gerwisch (Januar 2026) [Quelle:
DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf das alte Stellwerk (Januar 2026) [Quelle: DB
InfraGO AG/Jörn Daberkow]