Fulda Bahnhof



Bestandsaufnahme des Bahnsteigs 1 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Bestandsaufnahme der Bahnsteige 36/37 und 38 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]

Der Bahnhof Fulda liegt an der Strecke Frankfurt (Main) – Göttingen sowie an der Schnellfahrstrecke Hannover – Würzburg. Zudem beginnen hier die Bahnstrecken nach Gießen und Gersfeld (Rhön). Täglich nutzen ca. 20.000 Reisende diesen wichtigsten Bahnknoten in Osthessen. Wir modernisieren den Bahnhof umfassend und bauen ihn gleichzeitig barrierefrei aus. Somit ermöglichen wir allen Reisenden künftig einen bequemeren Zugang zu den Zügen sowie einen noch angenehmeren und komfortableren Aufenthalt an diesem Bahnhof.

Projekt

Das Bauprojekt untergliedert sich in zwei Bauabschnitte. Im Rahmen des ersten Bauabschnitts wurde der Bahnsteig 1 modernisiert und auf 76 Zentimeter über Schienenoberkante erhöht. Die Bahnsteige 36/37, 38 und 1 (gegenüber von Bahnsteig 38) hoben wir auf 55 Zentimeter Höhe über Schienenoberkante an. Dabei wurden die unterschiedlichen Bahnsteighöhen des sogenannten Kombibahnsteigs 1 durch den Bau einer Rampe miteinander verbunden.

Außerdem passten wir an den Bahnsteigen 1, 36/37 und 38 die bestehenden Zuwegungen an und statteten die Bahnsteige mit einer neuen Beleuchtungsanlage aus.

Ein neues taktiles Leitsystem vereinfacht blinden und sehschwachen Reisenden die Orientierung.

Für mehr Komfort sanierten wir das Posttunneldach am Bahnsteig 1 und bauten Wetterschutzhäuser am Bahnsteig 1 und an den Kopfbahnsteigen 36/37 und 38. Zeitgleich fanden an diesen Bahnsteigen Oberleitungsarbeiten und Arbeiten an der Gleisfeldbeleuchtung statt.

Im zweiten Bauabschnitt bauen wir an den Mittelbahnsteigen 3/4, 6/7 und 8/9 jeweils einen Aufzug ein und passen die Rampenanlagen an. Auch diese Bahnsteige statten wir mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache aus. Außerdem erneuern wir die Bahnsteigdächer und den Bahnsteigbelag der Mittelbahnsteige.

Zeitplan

Wir setzen das Projekt in zwei Bauabschnitten um.

Am 10. März 2025 fiel der symbolische Startschuss für die Modernisierung und den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Fulda mit dem feierlichen Spatenstich.

Für die Arbeiten im ersten Bauabschnitt begannen wir am 18. März 2025 mit Kampfmittelsondierungen am Bahnsteig 36/37. Der Beginn der Modernisierungsarbeiten folgte am 9. April 2025. Ursprünglich war vorgesehen, diese Arbeiten am 17. November 2025 abzuschließen. Bei den Bauarbeiten am Bahnsteig 1 traten jedoch nicht vorhersehbare Erschwernisse auf. Dies ist bei Bauvorhaben an der städtischen Infrastruktur leider nicht völlig auszuschließen. Unsere Fachkräfte fanden unter anderem Abweichungen gegenüber den alten Bestandsplänen vor. Dadurch war eine Nachjustierung, inklusive der gesetzlich vorgeschriebenen Prüfungen der Umplanung erforderlich. Des Weiteren trafen die Bauteams beim Erdaushub im Baufeld auf Kabelstränge, die weder in den Bestands- und Planungsunterlagen verzeichnet waren noch bei den Voruntersuchungen identifiziert werden konnten. Wird ein unbekanntes Kabel entdeckt, müssen die Arbeiten zunächst gestoppt werden. Dies wirkte sich auf den Zeitplan aus. Wir haben die Arbeiten am Bahnsteig 1 und damit den ersten Bauabschnitt zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2025 abschließen können.

Bis Ende März 2026 führen wir noch Restarbeiten im Bahnhof Fulda durch. Diese betreffen unter anderem den Einbau von Fenstern und Türen am Zugang vom Bahnsteig 1 zum Empfangsgebäude. Zur Abgrenzung des städtischen Parkplatzes im Süden zum Bahnsteig 1 errichten wir noch eine Leitplanke mit Übersteigschutz. Zudem verlegen wir die Fahrradabstellanlage wieder auf die Nordseite und stellen noch ein Signal. Ab Mai 2026 arbeiten wir zwei weitere Monate und installieren das unterirdische Regenrückhaltebecken im Norden des Empfangsgebäudes. Dabei bauen wir zur Entwässerung des Bahnhofs eine unterirdische Rigole ein. Dies ist eine unter der Erdoberfläche angeordnete Pufferschicht, die Regenwasser aufnehmen und gedrosselt versickern lassen kann. Nach der Fertigstellung Ende Juni 2026 räumen wir die Baustelle. Ursprünglich war vorgesehen, diese Arbeiten Ende Februar 2026 zu beenden. Aufgrund der Witterungsverhältnisse konnte dieser Termin nicht eingehalten werden.

Den zweiten Bauabschnitt beginnen wir voraussichtlich Anfang 2027 und beenden die Bauarbeiten im dritten Quartal 2028.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

Erster Bauabschnitt

seit 18. März 2025

Kampfmittelsondierungsarbeiten am Bahnsteig 36/37

9. April bis 30. Juni 2025

Arbeiten am Bahnsteig 36/37

30. Juni bis 13. Dezember 2025

Arbeiten am Bahnsteig 1

1. Oktober bis 17. November 2025

Arbeiten am Bahnsteig 38

Zweiter Bauabschnitt

voraussichtlich Anfang 2027 bis 3. Quartal 2028

Arbeiten an den Bahnsteigen 3/4, 6/7, 8/9

Anwohnerinfo

Einschränkungen im Straßenverkehr

Die Parkplätze „DB BahnPark Parkplatz Bahnhof P 2 rechts“ und „DB BahnPark Parkplatz Bahnhof P 3 Viehrampe“ sind seit 15. Januar 2025 gesperrt. Die Sperrung dauert **bis Freitag, 27. März 2026.**

Der „DB BahnPark Parkplatz Bahnhof P 3 Viehrampe“ wird **von Anfang Mai bis Ende Juni 2026** für zwei weitere Monate für den Einbau der unterirdischen Rigole zur Entwässerung des Bahnhofs gesperrt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Beeinträchtigungen im Bahnhof Fulda während der Bauarbeiten

Im Bahnhof Fulda führen wir umfassende Bauarbeiten für die Modernisierung und den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs durch. Der erste Bauabschnitt fand vom 18. März bis 13. Dezember 2025 statt. Den zweiten Bauabschnitt führen wir **von Anfang 2027 bis zum dritten Quartal 2028** durch. Die Arbeiten finden teilweise nachts statt.

Während der Arbeiten kann es Beeinträchtigungen durch Lärm, Staub und Schmutz sowie durch Umwege geben. Zudem sind Erschütterungen durch den Einsatz von Baumaschinen möglich. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Beeinträchtigungen werden so gering wie möglich gehalten.

Für Rückfragen zum Immissionsschutz wenden Sie sich bitte an Herrn Littwin (Möhler + Partner Ingenieure GmbH) unter der Telefonnummer 0170 574 62 94.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.

Handzettel Beeinträchtigungen im Bahnhof Fulda während der Bauarbeiten (Stand März 2025)

Downloads

Handzettel Beeinträchtigungen im Bahnhof Fulda während der Bauarbeiten (Stand März 2025) [PDF | 112.1 kB]

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Nach dem Abschluss des ersten Bauabschnitts im Dezember 2025 sind vorerst keine Einschränkungen notwendig.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter verkehrslage.bahnhof.de, weitere Informationen unter www.rmv.de

Mediagalerie


Blick auf die Arbeiten am Bahnsteig 36/37 (April 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Oliver Lang]


Blick auf die Arbeiten am Bahnsteig 36/37 (April 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Oliver Lang]


Blick auf die Arbeiten am Bahnsteig 36/37 (April 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Oliver Lang]


Blick auf die Arbeiten am Bahnsteig 36/37 (April 2025) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Oliver Lang]


Feierlicher Spatenstich am 10. März 2025 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]


Feierlicher Spatenstich am 10. März 2025 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Bestandsaufnahme des Bahnsteigs 1 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Bestandsaufnahme des Bahnsteigs 38 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]


Bestandsaufnahme der Bahnsteige 36/37 und 38 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]



Bestandsaufnahme des Bahnsteigs 36/37 (März 2025) [Quelle: DB InfraGO AG/Stefan Wildhirt]