

Friedrichsdorf (Taunus) Bahnhof



Aufgang zur provisorischen Personenüberführung – diese dient als Stadtteilverbindung (September 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der Bahnhof entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen und wird modernisiert (März 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die Bauarbeiten (September 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]

Der Bahnhof Friedrichsdorf (Taunus) im hessischen Hochtaunuskreis entsprach nicht mehr den heutigen Anforderungen. Damit auch mobilitätseingeschränkte Kund:innen, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck die Züge bequem erreichen können, modernisierten wir die Station und bauten sie barrierefrei aus.

Projekt

Um die Station barrierefrei auszubauen, waren verschiedene Arbeiten notwendig. Unter anderem installierten wir zwei neue Aufzüge und errichteten eine neue Rampe an der Ostseite der Station. Den Bahnsteig 1 haben wir auf 96 Zentimeter erhöht, damit die Reisenden komfortabler in die Züge ein- und aussteigen können.

Des Weiteren statteten wir die Bahnsteige mit Informationsvitrinen und -monitoren, einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache sowie neuer Beleuchtung aus. Außerdem bieten Fahrkarten- und Snackautomaten, neue Sitzbänke und ein Wetterschutzhaus pro Bahnsteig den Reisenden mehr Komfort sowie eine bessere Aufenthaltsqualität. Zudem erneuerten wir die Bahnsteigbeläge sowie die Bahnsteigdächer.

Während der Arbeiten hatten wir eine provisorische Personenüberführung errichtet. Dafür wurde lediglich die Bike&Ride-Anlage zurückgebaut.

Zeitplan

Im Rahmen des regionalen „Bahnhofsentwicklungsprogramms Hessen“ begannen wir gemeinsam mit dem Land Hessen und der Stadt Friedrichsdorf (Taunus) im Juni 2022 mit den Arbeiten am Bahnhof.

Um Einschränkungen im Zugverkehr zu vermeiden, errichteten wir zunächst eine vorübergehende Personenüberführung. Dafür mussten wir die Bike&Ride-Anlage zurückbauen.

Das Errichten der behelfsmäßigen Personenüberführung wurde in den nächtlichen Sperrpausen für den Zugverkehr vom 11. Juli bis 1. August 2022 durchgeführt.

Am 13. August 2022 begannen die Hauptarbeiten. Die provisorische Personenüberführung diente dabei den Fußgänger:innen als Verbindung zwischen dem Bahnsteig und der Stadt. Ursprünglich war geplant, die Personenunterführung im September 2023 bzw. 2024 wieder in Betrieb zu nehmen. Nachdem sich die Bodensubstanz für den Einbau der dafür benötigten Betonteile jedoch als nicht tragfähig erwiesen hatte, mussten wir die Arbeiten neu eintakten. Weitere Gründe für Verzögerungen waren daher erneute Planungsprozesse, große und kritische Abhängigkeiten innerhalb des Bauablaufs sowie die geringen Kapazitäten im Hinblick auf Baumaterialien und -dienstleistungen. Die Öffnung der Personenunterführung fand am 23. September 2025 statt. Zeitgleich wurde die provisorische Personenüberführung geschlossen.

Vom 4. Juli bis 20. Oktober 2025 führten wir im Rahmen einer Sperrpause für den Zugverkehr weitere Bauarbeiten am Bahnhof durch. Vom 7. August bis 17. Oktober 2025 stellten wir den Hausbahnsteig und dessen Zuwegung fertig. Vom 17. bis 20. Oktober 2025 führten wir die Fertigstellung des Mittelbahnsteigs durch. Nach der Sperrpause für den Zugverkehr fanden vom 21. Oktober 2025 bis ins erste Quartal 2026 weitere Arbeiten statt. Bis 18. Dezember 2025 stellten wir zudem für den barrierefreien Zugang von der Ostseite eine Rampe zur P+R-Anlage (Park and Ride) fertig.

Die **Aufzüge nahmen wir am 3. März 2026 in Betrieb**. Damit ist die **Station vollständig barrierefrei**. Ursprünglich planten wir, die Aufzüge bereits am 1. Dezember 2025 in Betrieb zu nehmen. Aufgrund von Kapazitätsengpässen seitens der Auftragnehmer konnten diese Arbeiten jedoch nicht fristgerecht durchgeführt werden. Aufgrund dessen verschob sich auch die Fertigstellung aller Arbeiten mehrfach. Noch bis Mai 2026 finden Restarbeiten wie die Herstellung von Fahrradabstellanlagen, die Montage von Geländern und Handläufen sowie Fliesen-, Beleuchtungs-, Asphalt- und Pflasterarbeiten statt.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Bauarbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter rmv.de

Mediagalerie



Die eingehobene Personenunterführung in ihrer Endlage (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die neue Personenunterführung wird in ihre Endlage eingehoben (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Einhub der neuen Personenunterführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Mittelbahnsteig (Gleise 404/405) mit neuem Bahnsteigbelag und Ausstattungselementen (September 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf den Hausbahnsteig mit Verbau zur Sicherung der Gleise zwischen den Gleisen 402 und 404 (September 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Aufgang zur provisorischen Personenüberführung – diese dient als Stadtteilverbindung (September 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick von der provisorischen Personenüberführung auf den Mittelbahnsteig – ebenfalls im Bild die Fertigteile für die Betonröhre (September 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die provisorische Personenüberführung dient als Verbindung zwischen dem Bahnsteig und der Stadt (September 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die Bauarbeiten (September 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf die Bauarbeiten (September 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Bahnhof entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen und wird modernisiert (März 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Um die Station barrierefrei auszubauen, sind verschiedene Arbeiten notwendig (März 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Um Einschränkungen im Zugverkehr zu vermeiden, errichten wir zunächst eine provisorische Personenüberführung (März 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Bike&Ride-Anlage wurde bereits zurückgebaut. Wir errichten noch eine provisorische Fahrradabstellanlage (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Während der Arbeiten werden wir eine provisorische Personenüberführung errichten (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir werden den Bahnsteig 1 auf 96 Zentimeter erhöhen, damit die Reisenden komfortabler in die Züge ein- und aussteigen können (Juli 2018) [Quelle: DB Station&Service AG]