

Friedberg (Hess) Bahnhof



Der Bahnhof Friedberg (Hess) (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Stand der Bauarbeiten am Hausbahnsteig und am Bahnsteig Gleis 2 (Fahrtrichtung Frankfurt/Friedrichsdorf) (Juli 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]

Um Reisenden einen höheren Komfort sowie Barrierefreiheit zu ermöglichen, wird der Bahnhof Friedberg (Hess) im Rahmen von zwei Bauabschnitten modernisiert und barrierefrei ausgebaut. Dabei erhielten die Bahnsteige unter anderem einen neuen Belag. Die Personenunterführung wird neu gebaut und mit Aufzügen ausgestattet.

Projekt

Der Bahnhof Friedberg (Hess) ist Bestandteil vieler wichtiger Pendlerstrecken im Rhein-Main-Gebiet. Unter anderem ist die Verkehrsstation Endpunkt der S-Bahn-Strecke Frankfurt (Main) West – Bad Vilbel – Friedberg (S 6), die zurzeit ausgebaut wird. Um den Aufenthalt komfortabler zu gestalten und den Bahnhof an moderne Anforderungen anzupassen, wird die Verkehrsstation im Rahmen von zwei Bauabschnitten modernisiert und barrierefrei ausgebaut.

Im **ersten Bauabschnitt** wurden die Bahnsteige 1 bis 4 modernisiert und umgebaut. Außerdem wurden die Beleuchtung sowie die Bahnsteigdächer vollständig erneuert. Die Personenunterführung (PU) wurde grundgereinigt. Hierzu gehörte auch ein neuer Anstrich der Decke. Die Treppenstufen der Bahnsteig-Zugänge wurden ebenfalls saniert.

Im **zweiten Bauabschnitt** wird die Station barrierefrei ausgebaut. Darüber hinaus werden die Zugänge von der PU zu den Bahnsteigen neu gebaut und mit Aufzügen sowie Treppen ausgestattet.

Zeitplan

Am 17. August 2020 begannen die Hauptbauarbeiten am Bahnhof Friedberg (Hess). Die Arbeiten an den Bahnsteigen 1 bis 4 wurden im Rahmen des 1. Bauabschnitts bereits vollständig abgeschlossen. Voraussichtlich von 2024 bis 2026 erstellen wir die Planung für die neue Personenunterführung. Der Baubeginn ist für 2027/2028 vorgesehen.

Die Hauptbauarbeiten werden in zwei Bauabschnitten durchgeführt:

1. Bauabschnitt

August 2020 – März 2023

- Ausstattung der Bahnsteige mit neuen Belägen, Beleuchtung, Beschilderung, Fahrgastinformationsmonitoren und neuen Bahnsteigdächern
- Einbau der neuen Bahnsteigausstattung (Bänke, Wetterschutz, Abfalleimer etc.)
- Instandsetzung der Treppenstufen und -zugänge der Personenunterführung zu den Bahnsteigen

2. Bauabschnitt

vsl. ab 2024

Erstellen der Planung

vsl. ab 2027/2028

- barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
- Neubau der Personenunterführung inklusive der Treppen und Aufzüge

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten

Die Arbeiten sind teilweise mit erhöhten **Lärmbeeinträchtigungen, Umwegen und Sperrungen** verbunden. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen leider nicht ganz vermeiden. Dafür bitten wir um Verständnis. Veränderte Wegeleitungen sind ausgeschildert.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten im Rahmen des 2. Bauabschnitts voraussichtlich ab 2027/2028 sind auch Einschränkungen im Zugverkehr sowie Gleisänderungen im Bahnhof Friedberg (Hess) möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.rmv.de

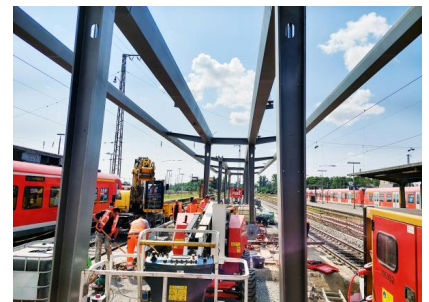
Mediagalerie



Stand der Bauarbeiten am Hausbahnsteig und am Bahnsteig Gleis 2 (Fahrtrichtung Gießen) (Juli 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Stand der Bauarbeiten am Hausbahnsteig und am Bahnsteig Gleis 2 (Fahrtrichtung Frankfurt/Friedrichsdorf) (Juli 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Derzeit werden Bauarbeiten auf dem Bahnsteig Gleis 4 durchgeführt (Juli 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf das Dach am Hausbahnsteig während der Bauarbeiten im März 2021 [Quelle: DB Station&Service AG]



Durch starken Frost gab es im Februar 2021 einen Baustillstand (Februar 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Im nördlichen Bahnsteigbereich wird eine neue Entwässerungsleitung verlegt. Dafür wurde eine Baugrube am Parkplatz am Fürstenbahnhof ausgehoben (November 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Schalung der Dachfundamente am Bahnsteig 2 mit Blick in Richtung Bahnhofsgebäude (November 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Bahnhof Friedberg (Hess) (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf den Mittelbahnsteig des Bahnhofs Friedberg (Hess) (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Das Empfangsgebäude des Bahnhofs Friedberg (Hess) (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Personenunterführung des Bahnhofs Friedberg (Hess) vor der Modernisierung (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Am Bahnhof Friedberg (Hess) wurden provisorische Fahrrad-Stellplätze südlich des Empfangsgebäudes errichtet (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]



Sicherung einer Baugrube am Bahnhof Friedberg (Hess) (Oktober 2020) [Quelle: DB Station&Service AG]