

# Freilassing Bahnhof



Der neue Bahnsteigzugang von der Personenunterführung zum Bahnsteig an den Gleisen 7/8 nach der Inbetriebnahme (August 2023) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Der im Rahmen des barrierefreien Ausbaus neu gebaute Bahnsteig an den Gleisen 7/8 nach der Inbetriebnahme (August 2023) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Die Bahnsteigdächer werden zurückgebaut (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]

Der Bahnhof Freilassing im Südosten Bayerns ist ein Knotenpunkt für die Strecken nach Mühldorf (Oberbay) und Bad Reichenhall sowie für die Strecke Rosenheim – Salzburg. Die Station ist der letzte deutsche Bahnhof auf der Strecke nach Salzburg und dient daher als Grenzbahnhof zu Österreich. Wir modernisieren den Bahnhof und bauen ihn gleichzeitig barrierefrei aus. Somit ermöglichen wir Reisenden künftig einen noch angenehmeren und komfortableren Aufenthalt an der Verkehrsstation.

## Projekt

Wir bauen die Bahnsteige an den Gleisen 1, 2/3, 4/5 und 7/8 neu und statten diese mit einem barrierefreien Zugang aus. Außerdem errichten wir neue Bahnsteigdächer. Eine neue Bahnsteigausstattung inklusive verbesserter Beleuchtungsanlagen sorgt für mehr Aufenthaltsqualität auf den vier Bahnsteigen. Ergänzend richten wir ein Wegeleit- und Informationssystem ein.

Weiterhin ersetzen wir die bestehende Personenunterführung (PU) durch einen Neubau in gleicher Lage. Dabei erneuern wir auch die Treppenzugänge sowie die Treppeneinhausungen. Um einen barrierefreien Zugang von der PU zu den einzelnen Bahnsteigen zu ermöglichen, bauen wir vier neue Aufzüge. Somit sind die Bahnsteige künftig auch für mobilitätseingeschränkte Kund:innen, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck bequem erreichbar.

## Zeitplan

Seit Mai 2022 haben wir bauvorbereitende Arbeiten, wie beispielsweise Oberleitungs- und Kabelarbeiten, durchgeführt. Die Hauptbauarbeiten begannen im Januar 2023. Der Umbau der Bahnsteige wird voraussichtlich im Dezember 2024 abgeschlossen. Anschließend folgen bis zum 4. Quartal 2025 Arbeiten, um die Barrierefreiheit herzustellen. Bis August 2026 finden Restarbeiten, zum Beispiel Malerarbeiten, statt.

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen durch Lärm

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien lassen sich im Rahmen der Arbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm zeitweise nicht vermeiden. Insbesondere können diese während der Spundwandarbeiten an der neuen Personenunterführung sowie während der Rückbauarbeiten auftreten. Die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

## Fahrplanänderungen

### Sperrung der Personenunterführung

Die Personenunterführung ist voraussichtlich bis zum 4. Quartal 2025 gesperrt. Der **Zugang zu den Mittelbahnsteigen 2/3, 4/5 und 7/8** ist nur durch die **städtische Unterführung** möglich. Diese kann über den Busbahnhof erreicht werden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

### Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.brb.de](https://www.brb.de)

## Mediagalerie



Blick auf einen der neuen Zugänge von der Personenunterführung zu den Bahnsteigen (Oktober 2024) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Blick in die im Bau befindliche barrierefreie Personenunterführung (Oktober 2024) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Personenunterführung während des Umbaus (Oktober 2024) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Personenunterführung während des Umbaus (Oktober 2024) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Der neue Bahnsteigzugang von der Personenunterführung zum Bahnsteig an den Gleisen 7/8 nach der Inbetriebnahme (August 2023) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Der im Rahmen des barrierefreien Ausbaus neu gebaute Bahnsteig an den Gleisen 7/8 nach der Inbetriebnahme (August 2023) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Bahnsteigzugang während des Umbaus (August 2023) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Wir erneuern die Bahnsteige und statten diese mit einem barrierefreien Zugang aus (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir erneuern die Bahnsteige und statten diese mit einem barrierefreien Zugang aus (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir erneuern die Bahnsteige und statten diese mit einem barrierefreien Zugang aus (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



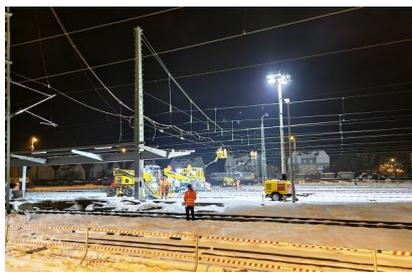
Wir erneuern die Bahnsteige und statten diese mit einem barrierefreien Zugang aus (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir führen umfangreiche Arbeiten an den Bahnsteigen durch (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir modernisieren die bestehende Personenunterführung und erneuern die Treppenzugänge (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Wir führen umfangreiche Arbeiten an den Bahnsteigen inklusive der Oberleitung durch (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Bahnsteigdächer werden zurückgebaut (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Bahnsteigdächer werden zurückgebaut (Januar 2023) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick vom Bahnsteig Gleis 4/5 in Richtung Salzburg (Mai 2011) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick vom Bahnsteig Gleis 4/5 in Richtung München (Mai 2011) [Quelle: DB Station&Service AG]