

Frankfurt (Main) Unterirdische S-Bahnhöfe

Im Rahmen des Bahnprogramms „Zukunft Bahn“ werden in Frankfurt (Main) acht unterirdische S-Bahnhöfe modernisiert. Unter anderem werden die Bodenbeläge und die Bahnsteigausstattung (Sitzgelegenheiten etc.) erneuert. Zudem wird ein neues Gestaltungskonzept an den Stützen, Pfeilern und Wänden umgesetzt.



Visualisierung: Am S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache werden u. a. der Bodenbelag und die Treppe zur Einkaufspassage erneuert [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: Mailänder Consult]

Projekt

Die unterirdischen S-Bahn-Stationen Frankfurt (Main) Hauptbahnhof, Taunusanlage, Hauptwache, Ostendstraße und Lokalbahnhof sind Bestandteil der über sechs Kilometer langen Frankfurter S-Bahn-Tunnelstammstrecke. Derzeit wird diese mit Elektronischer Stellwerkstechnik (ESTW-Technik) ausgerüstet. Während der dafür notwendigen Sperrpausen für den Zugverkehr werden die S-Bahn-Stationen sowie der Regionalbahnhof Frankfurt (Main) Flughafen im Rahmen des Programms „Zukunft Bahn“ modernisiert. Dadurch präsentieren sich die Stationen zukünftig in modernem Ambiente und bieten mehr Komfort für die Reisenden.

Frankfurt (Main) Hauptbahnhof

Bisher wurden an der S-Bahn-Station des Frankfurter Hauptbahnhofs die Bodenbeläge auf dem S-Bahnsteig 101/102 erneuert. Die alten Bodenfliesen sowie der Unterbau wurden entfernt und durch einen neuen Bodenaufbau inklusive Plattenbelag ersetzt.

2018 wurden diese Arbeiten am Fliesenbelag inklusive Unterbau auch auf dem Bahnsteig 103/104, in den Übergängen zur U-Bahn, in der Verteilerebene und auf den Treppen zum Querbahnsteig durchgeführt. Die Innenwand des Treppenhauses zur Verteilerebene erhielt neue Wandbeläge. Die Außenwände wurden zum Großteil bis zum 4. Quartal 2022 erneuert. Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten bereits im 3. Quartal 2022 abzuschließen. Jedoch gab es Schwierigkeiten bei der Lieferung des Betoglasses. Deshalb verzögerte sich der Abschluss der Arbeiten bis zum 1. Quartal 2024.

Neue Bahnsteigausstattungen (Sitzgelegenheiten etc.) erweitern und verbessern das Angebot für die Reisenden und Kunden. Zusätzliche Leuchten erhöhen die Helligkeit auf dem Bahnsteig und steigern das Sicherheitsgefühl.

Die Wandbekleidung aus Muschelkalk wurde entfernt. Zukünftig sind die Wände mit sogenanntem Betoglass verkleidet. Glatte Flächen erhielten einen neuen Farbanstrich. Außerdem wurde das Werbekonzept überarbeitet. Veralterte Werbemittel wurden abgebaut und durch neue zeitgemäße Werbeträger ersetzt. Zudem werden die Leitwände zur U-Bahn auf beiden Bahnsteigen mit einem neuartigen Verfahren zum Aufdrucken der Konturen des Musters und der historischen Bilder gestalterisch aufgewertet. Der Abschluss dieser Arbeiten ist bis Freitag, 14. Juni 2024, vorgesehen.

Auch neue Brandschutz-Einhausungen wurden bis zum 4. Quartal 2023 auf der Bahnsteigebene vor den Treppenabgängen baulich fertiggestellt. Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten im 3. Quartal 2022 abzuschließen. Zur Aufschaltung der Brandschutztüren waren jedoch zusätzliche Leistungen notwendig. Deshalb verzögerte sich die Fertigstellung.

Frankfurt (Main) Taunusanlage

An der Station Taunusanlage wurde als letzte Bauaktivität im Jahr 2016 ein neuer Bodenbelag verlegt: Die alten Bodenfliesen wurden entfernt und durch einen neuen Plattenbelag ersetzt. Auch die Bahnsteigausstattung, wie zum Beispiel die Sitzgelegenheiten, wurde erneuert. Damit wurden die umfangreichen Umbauarbeiten der letzten Jahre an der Station abgeschlossen.

Frankfurt (Main) Hauptwache

In der Station Hauptwache wurden ebenfalls die Bodenbeläge auf dem S-Bahnsteig erneuert. Die alten Bodenfliesen sowie der Unterbau wurden entfernt und durch einen neuen Bodenaufbau und Plattenbelag ersetzt.

Die Treppenhäuser werden neu gestaltet. In den Sommerferien 2018 wurden die Festtreppen der Treppenhäuser erneuert sowie durch Malerarbeiten aufgewertet. Die Außenwände der Treppenhäuser werden bis voraussichtlich August 2024 mit Mosaikfliesen verkleidet. Ursprünglich war geplant, dafür sogenanntes Betoglass zu verwenden. Es gab jedoch Schwierigkeiten bei der Beschaffung des Betoglasses. Dadurch verzögerte sich der Abschluss der Arbeiten. Aufgrund von anschließenden Schwierigkeiten beim Verlegen der Mosaikfliesen verzögert sich die Fertigstellung erneut.

Parallel dazu wurden in der Sommersperrpause für den Zugverkehr 2018 die Arbeiten an den Pfeilern auf dem Bahnsteig fertiggestellt und die Pfeiler mit Infoscreens versehen. Die Beleuchtungsanlagen der Bahnsteige wurden ebenso erneuert. Darüber hinaus wurde das Werbekonzept überarbeitet: Veralterte Werbemittel wurden abgebaut und durch zeitgemäße Werbeträger ersetzt. Weiterhin wurde die Technik für die Station in einem neu gebauten Technikraum auf dem Bahnsteig gebündelt.

Der Bau der neuen Bahnsteigausstattung mit Sitzgelegenheiten und Mülleimern wurde bereits 2017 umgesetzt. Diese verbessert seither das Angebot für die Reisenden und Kunden sowie das Erscheinungsbild der Station.

Frankfurt (Main) Ostendstraße

Innerhalb der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr im Sommer 2016 wurde die Station Frankfurt (Main) Ostendstraße künstlerisch ausgestaltet. Dafür hatte der bekannte Frankfurter Graffiti-Künstler Andreas von Chrzanowski („CaseMcLaim“) gemeinsam mit internationalen Kollegen eine Ausmalung der beiden Gewölberöhren entworfen und diese gemeinsam mit seinen Kollegen umgesetzt.

Zusätzlich wurde die Bahnsteigausstattung ergänzt und ein taktiles Leitsystem für Blinde und Sehschwache eingebaut.

Derzeit laufen die Planungen für den barrierefreien Ausbau der Station, damit die diese zukünftig stufenfrei erreichbar sein wird. Dabei handelt es sich um ein eigenständiges Projekt, das nicht im Rahmen des Programms „Zukunft Bahn“ durchgeführt wird.

Frankfurt (Main) Lokalbahnhof

Die Station Lokalbahnhof wurde innerhalb der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr 2016 künstlerisch neu gestaltet: Die Wandpaneele wurden farblich überarbeitet.

Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof

Im Regionalbahnhof wurden seit August 2018 auf dem Hausbahnsteig sowie dem Mittelbahnsteig die Bodenbeläge erneuert. Die alten Bodenfliesen sowie der Unterbau wurden entfernt und durch einen neuen Bodenaufbau und Plattenbelag ersetzt.

Weitere Bestandteile der Arbeiten waren die Neugestaltung aller Wände sowie die Anpassung der Stützen und der Außenwände an das Gesamtkonzept zur Gestaltung der unterirdischen S-Bahn-Stationen.

Die neue Bahnsteigausstattung mit Sitzgelegenheiten etc. erweitert und verbessert das Angebot für die Reisenden und Kunden. Darüber hinaus wurde das Werbekonzept überarbeitet: Veraltete Werbemittel wurden abgebaut und durch zeitgemäße Werbemittel ersetzt.

Frankfurt (Main) Mühlberg

An der Station wurde 2018 unter anderem der Fliesenspiegel gereinigt. Dabei wurden Graffiti entfernt. Zudem wurden die Gleisdecke und die Sockel geschwärzt. Im November 2020 wurde die Wand entlang der Rolltreppe neu gestaltet.

Frankfurt (Main) Konstablerwache

In der Station wurde eine neue Bahnsteigausstattung mit Sitzgelegenheiten und Mülleimern ergänzt. Diese verbessert seither das Erscheinungsbild der Station und erhöht die Zufriedenheit der Reisenden und Kunden. Die Beleuchtungsanlagen der Bahnsteige wurden ebenso erneuert.

Was ist das Programm „Zukunft Bahn“?

Die Bauarbeiten an den Stationen werden im Rahmen des Programms „Zukunft Bahn“ durchgeführt. Mit diesem Programm werden zwischen 2016 und 2023 umfassende Arbeiten in allen Geschäftsbereichen der Bahn und im Systemverbund Schiene veranlasst. Dadurch werden das Reisen sowie die Angebote im Zug und in den Bahnhöfen attraktiver. Die Produkt- und Servicequalität soll nachhaltig gesteigert werden. Dies umfasst beispielsweise pünktlichere Züge, verbesserte Informationen für die Reisenden und die Modernisierung von 27 unterirdischen S-Bahn-Stationen in Hamburg, Frankfurt, Stuttgart und München.

Zeitplan

Einige Arbeiten wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 16. Juli bis 25. August 2016 in Frankfurt durchgeführt. Voraussichtlich 2024 werden alle Arbeiten abgeschlossen.

Frankfurt (Main) Hauptbahnhof

Die Arbeiten auf dem S-Bahnsteig 101/102 wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 16. Juli bis 25. August 2016 und in den darauf folgenden Wochen bis zum 30. September 2016 durchgeführt.

Im Zusammenhang mit dem Rückbau der Lüftungsanlage im Frankfurter Hauptbahnhof wurde die Decke geschwärzt.

Die Bauarbeiten am Bahnsteig 103/104 wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 23. Juni bis 3. August 2018 durchgeführt.

Die neue Fassadenbekleidung aus Betoglass wurde zum Großteil im 4. Quartal 2022 fertiggestellt. Ursprünglich war vorgesehen, die Fassadenarbeiten bereits Mitte 2021 beziehungsweise im 3. Quartal 2022 abzuschließen. Beim Programm „Zukunft Bahn“ gab es jedoch Verzögerungen im Planungsprozess. Dadurch ergab sich ein Bauverzug von circa acht Monaten. Außerdem gab es Schwierigkeiten bei der Lieferung des Betoglasses. Deshalb verzögerte sich der Abschluss der Arbeiten erneut. Die Arbeiten an der Fassade wurden im 1. Quartal 2024 abgeschlossen.

Weiterhin werden die Leitwände zur U-Bahn auf beiden Bahnsteigen gestalterisch aufgewertet. Der Abschluss dieser Arbeiten ist bis Freitag, 14. Juni 2024, vorgesehen.

Frankfurt (Main) Taunusanlage

Die Bodenbeläge der Station wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr im Sommer 2016 erneuert.

Frankfurt (Main) Hauptwache

Auf dem S-Bahnsteig der Station wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr im Sommer 2016 und in den darauf folgenden Wochen bis zum 30. September 2016 die Bodenbeläge erneuert.

Der Neubau der Festtreppenanlage sowie weitere Arbeiten wurden in den Sommerferien 2018 durchgeführt.

Der Großteil der Arbeiten wurde bis Ende des Jahres 2021 abgeschlossen. Weitere Arbeiten folgen bis August 2024. Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten an den Außenwänden der Treppenhäuser bis 2022 beziehungsweise bis zum 3. Quartal 2023 fertig zu stellen. Jedoch gab es bei der Beschaffung des benötigten Betoglasses Schwierigkeiten. Dieses wird gegen Mosaikfliesen ausgetauscht. Zudem gibt es Schwierigkeiten beim Verlegen der Mosaikfliesen. Deshalb verzögert sich der Abschluss der Arbeiten erneut.

Die Inbetriebnahme des Brandschutzvorhanges für den Ausbau des zukünftigen Kiosks ist zum Großteil abgeschlossen. Es ist vorgesehen, weitere Restarbeiten bis Mai 2024 abzuschließen, sodass anschließend der Ausbau durch den Mieter beginnen kann. Ursprünglich war vorgesehen, Ende 2022 mit den Arbeiten zu beginnen und diese im 1. Quartal 2023 fertigzustellen.

Frankfurt (Main) Ostendstraße

Während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr im Sommer 2016 wurde der S-Bahnhof künstlerisch ausgestaltet.

Während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 23. Juni bis 3. August 2018 wurde das taktile Leitsystem für Blinde und Sehschwache in der Station installiert.

Im Rahmen eines weiteren Projekts wird zudem eine Aufzugsanlage eingebaut, damit sind die Bahnsteige zukünftig stufenfrei erreichbar.

Frankfurt (Main) Lokalbahnhof

Während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr im Sommer 2016 wurde die Station farblich neu gestaltet.

Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof

Am Regionalbahnhof wurden seit August 2018 die Boden- und Wandbeläge sowie die Bahnsteigausstattung und Werbeanlagen erneuert.

Im Oktober 2018 wurden die Arbeiten am Bahnsteig 1 beendet. Ende März 2019 wurden die Modernisierungsarbeiten des Bahnsteigs 3 abgeschlossen. Bahnsteig 2 folgte im Mai 2019.

Frankfurt (Main) Mühlberg

An der Station wurde 2018 unter anderem der Fliesenspiegel gereinigt. Dabei wurden Graffiti entfernt. Zudem wurden die Gleisdecke und die Sockel geschwärzt. Im November 2020 wurde die Wand entlang der Rolltreppe neu gestaltet.

Frankfurt (Main) Konstablerwache

In der Station wurde 2018 eine neue Bahnsteigausstattung mit Sitzgelegenheiten und Mülleimern ergänzt. Diese verbessert seither das Erscheinungsbild der Station und erhöht die Zufriedenheit der Reisenden und Kunden.

Anwohnerinfo

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bauinfos.deutschebahn.com, weitere Informationen unter www.rmv.de

Mediagalerie



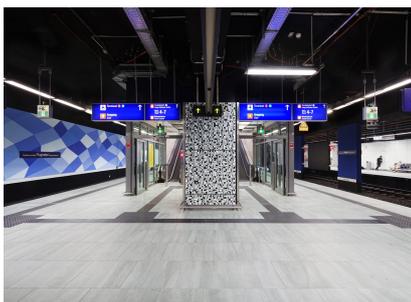
Im November 2020 wurden an der Station Frankfurt (Main) Mühlberg die Wände zu den Rolltreppen neu gestaltet [Quelle: DB Station & Service AG]



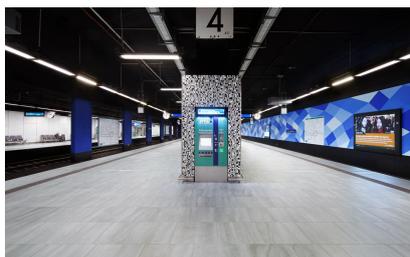
Im November 2020 wurden an der Station Frankfurt (Main) Mühlberg die Wände zu den Rolltreppen neu gestaltet [Quelle: DB Station & Service AG]



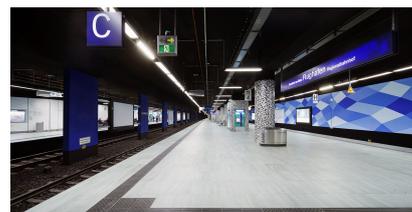
Im Mai 2019 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 2 abgeschlossen [Quelle: Deutsche Bahn AG]



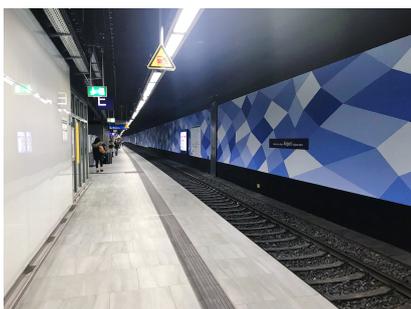
Die Modernisierungsarbeiten am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof sind abgeschlossen (Mai 2019) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



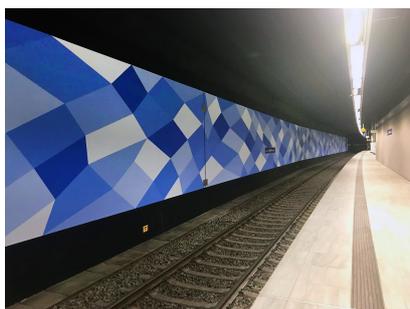
Die Modernisierungsarbeiten am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof sind abgeschlossen (Mai 2019) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



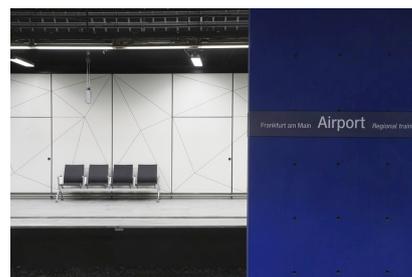
Die Modernisierungsarbeiten am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof sind abgeschlossen (Mai 2019) (3) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



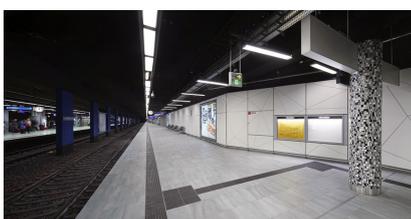
Ende März 2019 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 3 abgeschlossen (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



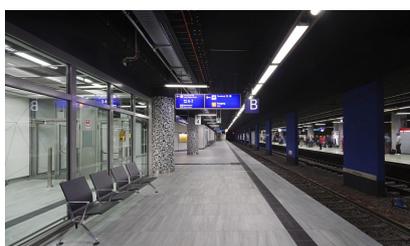
Ende März 2019 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 3 abgeschlossen (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Ende Oktober 2018 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 1 abgeschlossen (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Ende Oktober 2018 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 1 abgeschlossen (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



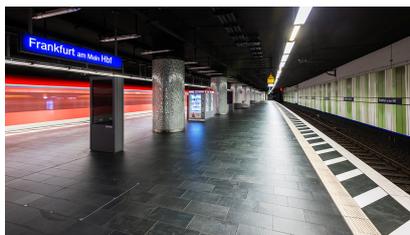
Ende Oktober 2018 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 1 abgeschlossen (3) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Ende Oktober 2018 wurden am Frankfurt (Main) Flughafen Regionalbahnhof die Modernisierungsarbeiten am Bahnsteig 1 abgeschlossen (4) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Modernisierter Bahnsteig 103/104 am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2018) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



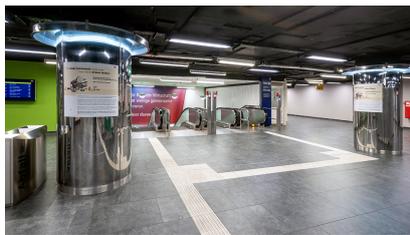
Modernisierter Bahnsteig 103/104 am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2018) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Modernisierte B-Ebene am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2018) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



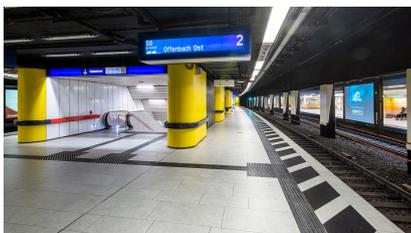
Modernisierte B-Ebene am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2018) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



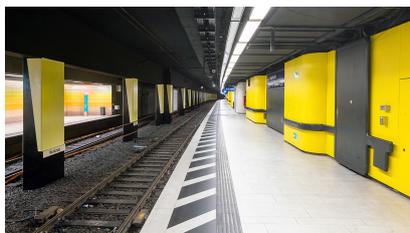
Modernisierte B-Ebene am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2018) (3) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Modernisierter S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache (September 2018) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Modernisierter S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache (September 2018) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



Modernisierter S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache (September 2018) (3) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



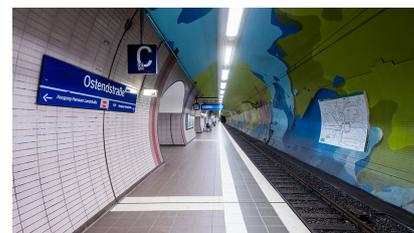
Modernisierter S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache (September 2018) (4) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



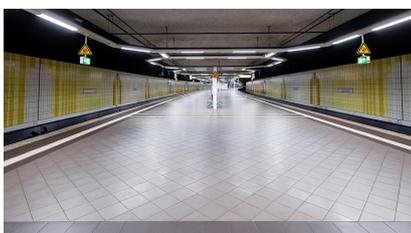
Modernisierter Zugang Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße (September 2018) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



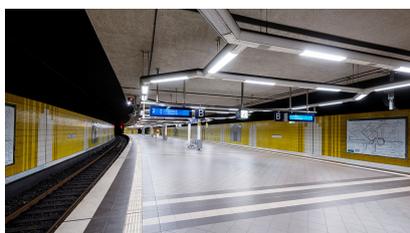
Modernisierter Bahnsteig Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße (September 2018) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



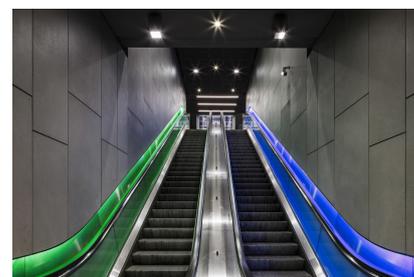
Modernisierter Bahnsteig Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße (September 2018) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



An der Station Frankfurt (Main) Mühlberg wurden unter anderem Graffiti entfernt sowie die Gleisdecke und Sockel geschwärzt (September 2018) (1) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



An der Station Frankfurt (Main) Mühlberg wurden unter anderem Graffiti entfernt sowie die Gleisdecke und Sockel geschwärzt (September 2018) (2) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Andreas Varnhorn]



YouTube: Zukunft Bahn – Modernisierung von 32 Tunnelbahnhöfen [Quelle: DB Station&Service AG/Bild: Deutsche Bahn AG/Michael Pasternack]



Die sechs S-Bahn-Stationen werden farblich an das neue Gestaltungskonzept – entsprechend dem Vorbild des S-Bahnhofs Taunusanlage – angepasst. In der Station Frankfurt (Main) Taunusanlage beispielsweise führt das Farblichtsystem mit grünem Licht in die Grün- bzw. Wallanlagen und mit blauem Licht zu den Bankgebäuden [Quelle: Deutsche Bahn AG/Michael Pasternack]



Visualisierung: Am Regionalbahnhof Frankfurt (Main) Flughafen werden die Decke, die Boden- und Wandbeläge sowie die Bahnsteigausstattung und Werbeanlagen erneuert [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: Dietz-Joppien Architekten AG]



YouTube: Zukunft Bahn – Austausch von Bodenfliesen in sechs Frankfurter S-Bahn-Stationen [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Der fertiggestellte S-Bahnsteig 101/102 am Frankfurter Hauptbahnhof (September 2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Bedeschinski]



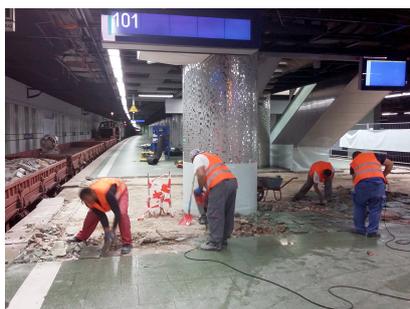
Am Frankfurter Hauptbahnhof wurde während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 16. Juli bis 25. August 2016 der S-Bahnsteig 101/102 erneuert (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Aufbringen des Estrichbetons (rechts) im Juli 2016 und der neuen Fußbodenplatten (links) im August 2016 [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



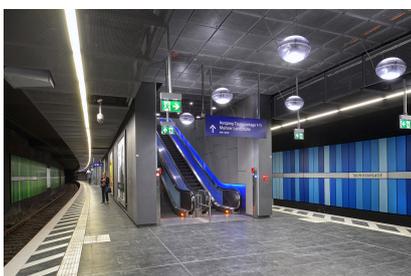
Nachdem die alten Bodenfliesen und der Unterbau am Bahnsteig 101/102 entfernt wurden, konnte mit dem neuen Bodenaufbau begonnen werden (Juli 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Am 16. Juli 2016 begannen am Frankfurter Hauptbahnhof die Arbeiten zur Erneuerung des Fußbodenbelags auf dem S-Bahnsteig 101/102 [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Visualisierung: Die S-Bahnsteige des Frankfurter Hauptbahnhofs erhalten u. a. einen neuen Bodenbelag [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: BilleBeyeScheid Architekten]



Der fertiggestellte S-Bahnhof Frankfurt (Main) Taunusanlage (September 2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Bedeschinski]



Die Erneuerung der Bodenbeläge schloss die umfangreiche Modernisierung des S-Bahnhofs Frankfurt (Main) Taunusanlage ab (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



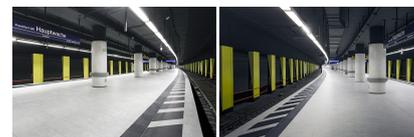
Aufbringen der neuen Bodenfliesen am S-Bahnhof Taunusanlage (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Nachdem Bodenbeläge und Unterbau entfernt wurden, konnte am S-Bahnhof Taunusanlage der Estrichbeton aufgebracht werden (Juli 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Der S-Bahnhof Frankfurt (Main) Taunusanlage wurde bereits umfassend modernisiert [Quelle: DB Station&Service AG]



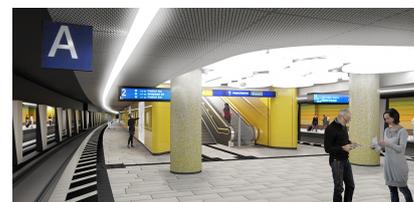
Die fertiggestellten Fußbodenbeläge am S-Bahnhof Hauptwache (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



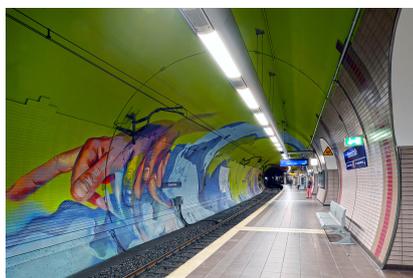
Aufbringen der neuen Fußbodenbeläge am S-Bahnhof Hauptwache (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Nachdem Bodenbeläge und Unterbau entfernt wurden, konnte am S-Bahnhof Hauptwache der Estrichbeton aufgebracht werden (Juli/August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Visualisierung: Am S-Bahnsteig der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Hauptwache werden u. a. der Bodenbelag und die Treppe zur Einkaufspassage erneuert [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: Mailänder Consult]



Die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostenendstraße wurde vom bekannten Frankfurter Graffiti-Künstler Andreas von Chrzanowski („CaseMcLaim“) gemeinsam mit internationalen Kollegen künstlerisch ausgestaltet (1) (September 2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Bedeschinski]



Die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostenendstraße wurde vom bekannten Frankfurter Graffiti-Künstler Andreas von Chrzanowski („CaseMcLaim“) gemeinsam mit internationalen Kollegen künstlerisch ausgestaltet (2) (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte/Thomas Herter]



Die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostenendstraße wurde vom bekannten Frankfurter Graffiti-Künstler Andreas von Chrzanowski („CaseMcLaim“) gemeinsam mit internationalen Kollegen künstlerisch ausgestaltet (3) (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte/Thomas Herter]



Seit dem 16. Juli 2016 wurde die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße künstlerisch ausgestaltet (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte/Thomas Herter]



Seit dem 16. Juli 2016 wurde die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße künstlerisch ausgestaltet (Juli 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



links: Seit dem 16. Juli 2016 wurde die Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße künstlerisch ausgestaltet (Juli 2016), rechts: Ansicht des S-Bahnhofs vor dem Beginn der Arbeiten (Mai 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Grafik: Entwurf der neuen farblichen Ausgestaltung der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Ostendstraße vom bekannten Frankfurter Graffiti-Künstler Andreas von Chrzanowski („CaseMcLaim“) [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung Entwurf: Case/Does]



In der S-Bahn-Station Lokalbahnhof wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 16. Juli bis 25. August 2016 die Wandpaneele farblich neu gestaltet (1) (September 2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Bedeschinski]



In der S-Bahn-Station Lokalbahnhof wurden während der sechswöchigen Sperrpause für den Zugverkehr vom 16. Juli bis 25. August 2016 die Wandpaneele farblich neu gestaltet (2) (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Die S-Bahn-Station Lokalbahnhof vor der Neugestaltung der Wandpaneele (August 2016) [Quelle: DB Station&Service AG, Regionalbereich Mitte]



Visualisierung: Die neue Farbgestaltung der Verkehrsstation Frankfurt (Main) Lokalbahnhof [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: Dietz-Joppien Architekten AG]



Visualisierung: Am Regionalbahnhof Frankfurt (Main) Flughafen werden die Decke, die Boden- und Wandbeläge sowie die Bahnsteigausstattung und Werbeanlagen erneuert [Quelle: DB Station&Service AG/Visualisierung: Dietz-Joppien Architekten AG]