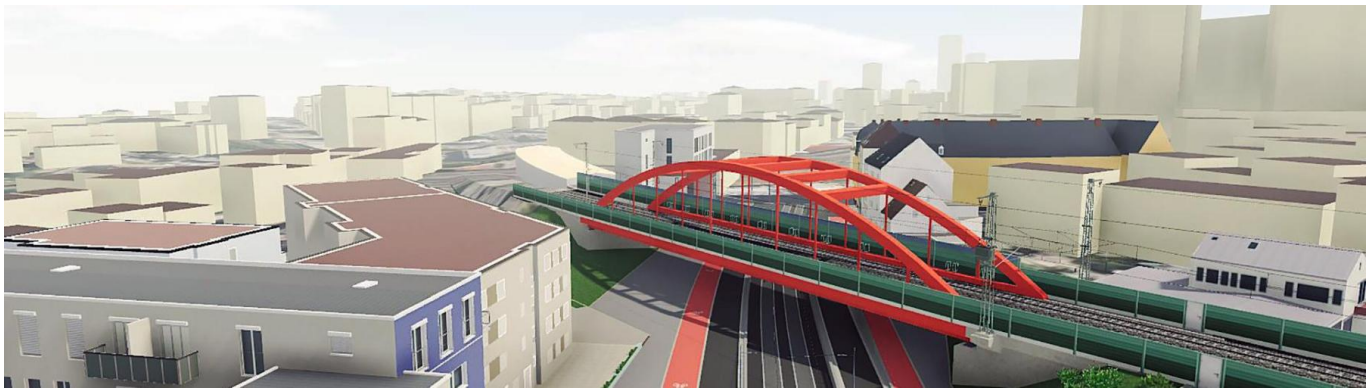
Frankfurt (Main) „Mörfelder Landstraße“ Eisenbahnüberführung



Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung nach Abschluss der Bauarbeiten [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Die Eisenbahnüberführung in der hessischen Metropole Frankfurt am Main führt im Stadtteil Sachsenhausen zwei Gleise der Strecke Frankfurt (Main) Stadion – Frankfurt (Main) Süd über die Mörfelder Landstraße. Der Bereich zwischen der Breslauer Straße und der Oppenheimer Landstraße ist gegenwärtig ein Nadelöhr für den Kfz- und den Straßenbahnverkehr sowie für Radfahrende und Fußgänger:innen. Um den Verkehr unterhalb der Brücke zu entzerren, planen wir gemeinsam mit der Stadt Frankfurt am Main den Neubau und die Aufweitung der erneuerungsbedürftigen Brücke sowie den Neubau der Straße an dieser Stelle. Dabei entstehen getrennte Verkehrsräume für die Straßenbahnen, den Kfz- und Radverkehr sowie für Fußgänger:innen.

Projekt

Dafür bauen wir eine neue Stabbogenbrücke mit einer lichten Stützweite von rund 62 Metern Breite. Bisher steht für alle Verkehrsteilnehmenden nur ein circa 16 Meter breiter Durchlass zur Verfügung.

Durch eigene beziehungsweise breitere Fuß- und Radwege wird zukünftig die Verkehrssicherheit erhöht. Insbesondere die gefährliche Kreuzung des Radwegs und der Straßenbahngleise entfällt, da auch diese einen separaten Verkehrsraum erhalten. Dadurch kann die Straßenbahn künftig ungehindert fahren und wird nicht mehr durch den restlichen Straßenverkehr beeinträchtigt. Außerdem errichten wir neue Schallschutzwände auf der Eisenbahnüberführung, um den Verkehrslärm zu vermindern.

Das Bauvorhaben findet in Zusammenarbeit mit der Stadt Frankfurt am Main, vertreten durch das Amt für Straßenbau und Erschließung, statt.

Zeitplan

Das Projekt befindet sich in der Entwurfs- und Genehmigungsplanung. Während der Genehmigungsphase werden im Rahmen von gesetzlich vorgeschriebenen Verfahren Behörden und Bürger:innen beteiligt.

Am 17. Februar 2025 begannen wir gemeinsam mit dem Amt für Straßenbau und Erschließung mit vorbereitenden Arbeiten für den Neubau der Eisenbahnüberführung (EÜ). Um das Baufeld für den Neubau der EÜ freizumachen, führten wir zwischen der Oppenheimer Landstraße und der Breslauer Straße bis Ende Februar 2025 Baumfällarbeiten durch.

Im März 2025 begannen wir mit der Umlegung der Versorgungsleitungen auf der Straßenseite der Feuerwache 4. Von Mai 2025 bis ins erste Quartal 2026 folgt die Umlegung der Versorgungsleitungen auf der gegenüberliegenden Straßenseite im Bereich der gefällten Bäume.

Die Arbeiten für den Rückbau und den anschließenden Neubau der EÜ sowie der Bau der Verkehrswege unter der Brücke unterteilen sich in zwei Bauphasen. Voraussichtlich von Januar 2026 bis September 2027 findet die erste Bauphase mit den Hauptarbeiten an der Brücke statt. Anschließend folgt ab Oktober 2027 die zweite Bauphase mit dem Straßenbau und der Straßenbahntrasse. Bis Dezember 2028 finden Restarbeiten statt.

Anwohnerinfo

Informationstreffen im August 2025

Am Dienstag, 19. August 2025, von 18 bis 19.30 Uhr, laden wir Anwohnende zu einem Informationstreffen ein. Dieses findet auf der öffentlichen Fläche vor der Gaststätte Bummelbahn (Mörfelder Landstraße 167, 60598 Frankfurt am Main) statt.

Dabei möchten wir gemeinsam mit dem Amt für Straßenbau und Erschließung direkt betroffene Anwohnende vor Beginn der Brückenbauarbeiten über die anstehenden Arbeiten informieren.

Eine vorherige Anmeldung ist nicht erforderlich. Beachten Sie, dass das Treffen im Freien stattfindet.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte per E-Mail an Eisenbahnbruecke-Moerfelder-Landstrasse@deutschebahn.com

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.

Handzettel Einladung zum Informationstreffen im August 2025 (Stand August 2025)

Einschränkungen an der Mörfelder Landstraße seit März 2025

Im März 2025 begannen wir mit der Umlegung der Versorgungsleitungen auf der Straßenseite der Feuerwache 4. Seitdem kann es auf dem gemeinsamen **Geh- und Radweg** der Mörfelder Landstraße im Bereich der Feuerwache Einschränkungen geben. Die Verkehrsführung wird entsprechend angepasst.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im öffentlichen Personennahverkehr von Mai bis November 2025

Am 5. Mai 2025 begannen wir mit den Arbeiten für die Erneuerung der Eisenbahnbrücke „Mörfelder Landstraße“ nahe der Feuer- und Rettungswache 4.

Voraussichtlich **bis November 2025** können die Straßenbahnen der Linien 18 und 19 nicht über die Mörfelder Landstraße fahren.

Die Straßenbahnen der Linie 18 werden zwischen den Haltestellen Südbahnhof und Stresemannallee/Mörfelder Landstraße über Otto-Hahn-Platz und Stresemannallee/Gartenstraße umgeleitet.

Die Straßenbahnen der Linie 19 (Schülerverkehr) fahren nur zwischen Schwanheim Rheinlandstraße und Südbahnhof.

Die Expressbuslinien X 61 und X 77 sowie die Buslinie 61 fahren regulär über die Mörfelder Landstraße. Dieses Busangebot wird von uns als Verantwortlicher für die Bauarbeiten zwischen den Haltestellen Südbahnhof und Stresemannallee/Mörfelder Landstraße durch einen Ersatzverkehr mit Bussen ergänzt.

Mit der Linie 18 besteht auch während der Umleitung eine umsteigefreie Verbindung zwischen Südbahnhof und Louisa Bahnhof. Zudem besteht mit den S-Bahnen der Linie S 6 eine weitere Verbindung zwischen Frankfurt (Main) Süd und Frankfurt-Louisa über die Station Frankfurt (M) Stresemannallee.

Informationen zu Ihrer Verbindung erhalten Sie über die RMV-Fahrplanauskunft unter www.rmv-frankfurt.de, über die App RMVgo sowie am RMV-Servicetelefon unter 069 24 24 80 24.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.rmv.de

Mediagalerie

Vorbereitende Arbeiten zum Umverlegen der Leitungen im Umfeld der Eisenbahnüberführung (Juli 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]

Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung nach Abschluss der Bauarbeiten [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung nach Abschluss der Bauarbeiten [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung nach Abschluss der Bauarbeiten [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Visualisierung: Die Straßenbahnhaltestelle nach Abschluss der Bauarbeiten [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung während der Vorfertigung [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]

Visualisierung: Die Eisenbahnüberführung während der Vorfertigung [Quelle: DB Netz AG, Stand: Juli 2023]