

Erfurt „Schmidtstedter Knoten“ Eisenbahnüberführung



Die Eisenbahnbrücke führt zahlreiche Gleise über den Schmidtstedter Knoten (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]



Blick auf die Gleise der Eisenbahnbrücke (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]

Die Eisenbahnüberführung „Schmidtstedter Knoten“ befindet sich neben dem Erfurter Hauptbahnhof und führt zahlreiche Gleise über einen der wichtigsten Straßenverkehrsknoten der thüringischen Landeshauptstadt. Ein Brückenteil kann von einer sogenannten Spannungsrisskorrosion betroffen sein. Um die Sicherheit für den Zug- und Straßenverkehr langfristig zu erhalten, ersetzen wir diesen Brückenteil vorsorglich.

Projekt

Der betroffene Brückenteil befindet sich unter den Fernverkehrsgleisen 9 und 10 am Erfurter Hauptbahnhof. Dies sind die Hauptgleise für den Fernverkehr in West-Ost-Richtung.

Der Brückenträger aus dem Jahr 1976 wurde mit „Hennigsdorfer Spannstahl“ ausgerüstet. Durch Untersuchungen stellten wir fest, dass das Bauteil von Spannungsrisskorrosion betroffen sein kann. Bei dieser speziellen Form der Korrosion im Spannstahl können feine Risse im Inneren des Trägers auftreten und zu einem plötzlichen Bauteilversagen führen. Um die Sicherheit für den Zug- und Straßenverkehr zu gewährleisten, haben wir uns entschieden, den Brückenträger zu ersetzen.

Den neuen Brückenträger fertigen wir vor Ort neben der bestehenden Eisenbahnüberführung. Das 38 Meter lange, 13 Meter breite und 1.800 Tonnen schwere Brückenteil des Bestandsbauwerks heben wir in einem Stück aus seiner Verankerung, zerlegen es auf der Freifläche neben dem Schmidtstedter Knoten in kleinere Teile und transportieren diese anschließend ab. Danach fahren wir die neue Brücke ein.

Um die Arbeiten zügig durchzuführen, setzen wir umfangreiche Großtechnik ein. Diese wird auf 25 Tiefladern angeliefert.

Zeitplan

Es fanden bereits vorbereitende Arbeiten auf der Fläche vor der Brücke sowie weitere Messungen statt.

Die Arbeiten für die Erneuerung des Brückenteils am Schmidtstedter Knoten begannen im Mai 2026. Die Inbetriebnahme für den Zugverkehr planen wir für Donnerstag, 1. Oktober 2026. Voraussichtlich Ende Oktober 2026 schließen wir die Bauarbeiten ab.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

seit 4. Mai 2026

Einrichten der Flächen für die Vorfertigung des neuen Brückenteils

seit 15. Juni 2026

Beginn der Herstellung des neuen Brückenteils

seit 31. Juli 2026

Rückbau der Bahnanlagen

- Oberleitungsanlage
- Kabeltrassen
- Lärmschutzwände

in der Woche ab 10. August 2026

Vorbereitungsarbeiten zum Rückbau des betroffenen Brückenteils

in der Woche ab 17. August 2026

Rückbau des betroffenen Brückenteils

in der Woche ab 31. August 2026

Einfahren des neuen Brückenteils

voraussichtlich 1. Oktober 2026

Inbetriebnahme der Brücke für den Zugverkehr

voraussichtlich Ende Oktober 2026

Freigabe des Schmidtstedter Knotens für den Straßenverkehr

Anwohnerinfo

Einschränkungen im Straßenverkehr am Schmidtstedter Knoten von August bis Oktober 2026

Für die Arbeiten an der Eisenbahnbrücke „Schmidtstedter Knoten“ sind Einschränkungen im Straßenverkehr notwendig.

Seit 3. August 2026 ist die Stauffenbergallee in Richtung Norden (östliche Röhre) gesperrt.

Seit 6. August 2026 sperren wir auch die Stauffenbergallee in Richtung Süden sowie die Ost-West-Verbindung des Schmidtstedter Knotens. Ursprünglich planten wir das Ende dieser Sperrung für den 22. August 2026. Aufgrund von Restarbeiten verlängerten wir die Sperrung bis Mittwoch, 26. August 2026. Die Straßenunterführungen und der Kreuzungsbereich am Schmidtstedter Knoten sind komplett für alle Verkehrsteilnehmenden gesperrt. **In der Nacht zu Donnerstag, 27. August 2026**, endet die Vollsperrung am Schmidtstedter Knoten und der Kreuzungsbereich kann wieder befahren werden. Die Stauffenbergallee bleibt **voraussichtlich bis Ende Oktober 2026** gesperrt.

Eine Umleitung für den Straßenverkehr wird weiträumig über die Eisenberger Straße – Am Herrenberg – Häßlerstraße – Johann-Sebastian-Bach-Straße – Arnstädter Straße eingerichtet.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Beeinträchtigungen durch Lärm im August 2026

Vom 18. bis 20. August 2026 hoben wir den alten Brückenträger der Eisenbahnüberführung aus, zerkleinerten diesen und transportierten ihn ab. Um die Straße schnellstmöglich wieder für den Straßenverkehr freigegeben zu können, fanden die Bauarbeiten in einem eng getakteten Bauablauf statt. Daher waren lärmintensive Arbeiten, auch in den Nachtstunden, nicht zu vermeiden.

Weitere Informationen können Sie dem folgenden Handzettel entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen durch Lärm im August 2026 (Stand Juli 2026)

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Für den Rückbau der Bahnanlagen sind **von Freitag, 31. Juli, bis Mittwoch, 30. September 2026**, Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Im Regionalverkehr bleibt zwischen Erfurt und Weimar ein stabiles Grundangebot bestehen. Die Abfahrts- und Ankunftszeiten werden teilweise leicht angepasst. Im Fernverkehr entfällt die zweistündige Sprinter-Verbindung zwischen München und Berlin.

Alle Änderungen werden in die elektronischen Fahrplanmedien eingepflegt. Informationen zu Ihrer Verbindung erhalten Sie unter bahn.de sowie in der App DB Navigator. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten sowie an den Aushängen in den Bahnhöfen.

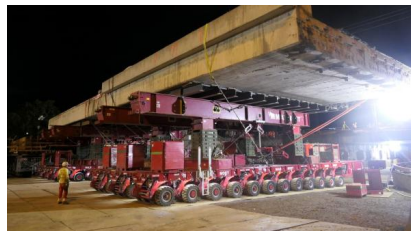
Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen unter www.vmt-thueringen.de

Mediagalerie



Blick auf das Ausfahren des alten Brückenträgers in den Nachtstunden (August 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Alena Grap]



Blick auf das Ausfahren des alten Brückenträgers in den Nachtstunden (August 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Alena Grap]



Den alten Brückenträger haben wir ausgefahren. Anschließend wurde er im Kreuzungsbereich zertrümmert und abtransportiert (August 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Alena Grap]



Den alten Brückenträger haben wir ausgefahren. Anschließend wurde er im Kreuzungsbereich zertrümmert und abtransportiert (August 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Alena Grap]



YouTube: Schmidtstedter Knoten Erfurt – Bauleiter Stephan Zeuke zeigt den Baufortschritt (Juli 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]

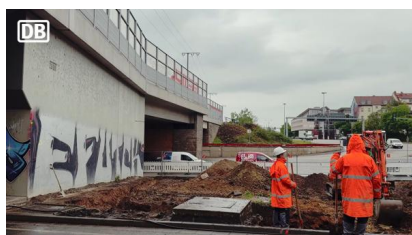


Das zweite Traggerüst für die hunderte Tonnen schweren Teile des neuen Brückenträgers wird errichtet (Juli 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Nina Barthel]

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/erfurt-schmidtstedter-knoten-eue>

PDF erzeugt am 31. August 2026

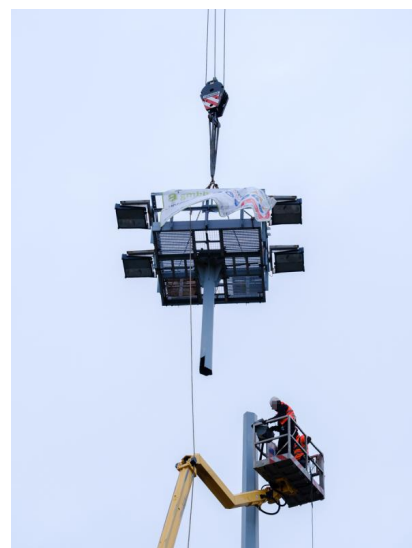
DB InfraGO AG



YouTube: 1.800 Tonnen schwer und 38 Meter lang – Austausch eines Brückenträgers am Schmidtstedter Knoten in Erfurt (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Rückbau eines Lichtmastes zur Baufeldfreimachung (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Rückbau eines Lichtmastes zur Baufeldfreimachung (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



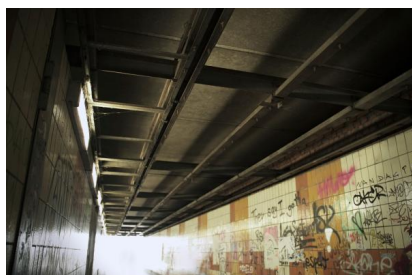
Rückbau eines Lichtmastes zur Baufeldfreimachung (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Die Eisenbahnbrücke führt zahlreiche Gleise über den Schmidtstedter Knoten (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]



Blick auf die Eisenbahnbrücke am Schmidtstedter Knoten (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]



Wir erneuern einen Brückenträger der Eisenbahnbrücke (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]



Blick auf die Gleise der Eisenbahnbrücke (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]



Blick auf die Gleise der Eisenbahnbrücke (März 2026) [Quelle: DB InfraGO AG/Johannes Hurtig]