

# Elmshorn Bahnhof



Es ist unter anderem vorgesehen, den Spurplan anzupassen (Juni 2023) [Quelle: DB Netz AG]

Wir gestalten den Bahnhof Elmshorn grundlegend um. Die Station liegt in einem hoch ausgelasteten Bahnknoten, welcher an den Strecken Hamburg – Kiel und Elmshorn – Westerland (Sylt) liegt. Außerdem beginnt hier die eingleisige Strecke der AKN Eisenbahn GmbH nach Henstedt-Ulzburg. Durch den Ausbau des Bahnhofs kann der prognostizierte Mehrverkehr im Personennah-, Fern- und Güterverkehr in Norddeutschland langfristig effizienter bewältigt werden.

## Projekt

Das Projekt ist Bestandteil des [Bundesverkehrswegeplans 2030](#). Gegenwärtig verfügt der Bahnhof über einen Mittel- und einen Außenbahnsteig. Diese ersetzen wir durch zwei neue Mittelbahnsteige und einen neuen Außenbahnsteig. Darüber hinaus planen wir den Bau einer zusätzlichen Personenunterführung (PU) sowie die Anpassung der bestehenden PU an der Königstraße. Weiterhin ist der Bau eines neuen Empfangsgebäudes vorgesehen. Es ist geplant, die Bauarbeiten weitestgehend auf Bahngelände durchzuführen.

Mit dem Ausbau des Bahnhofs und der Anpassung des Spurplans mit zwei neuen Güterüberholgleisen lösen wir ein erhebliches Problem im Personen- und Güterverkehr auf der hoch ausgelasteten Strecke zwischen Hamburg und Kiel. Im Bereich Elmshorn kreuzen gegenwärtig unter anderem die Züge des Personenverkehrs die des Güterverkehrs. Die vorhandene Gleisführung erschwert einen flexiblen Bahnbetrieb. Daher ist der Streckenabschnitt besonders anfällig für Verspätungen.

Das Projekt wird aus Mitteln des Bundes, des Landes Schleswig-Holstein und der Deutschen Bahn AG finanziert.

## Deutschlandtakt

Der Deutschlandtakt ist ein zukunftsweisendes Konzept mit dem ein Paradigmenwechsel der Infrastrukturplanung für die Schiene vollzogen wurde: Erstmals folgt der Ausbau des Schienennetzes einem Zielfahrplan. Dieser neue Ansatz ermöglicht eine bessere Vernetzung der Regionen, kürzere Reisezeiten und mehr Kapazitäten für den Güterverkehr. Der Deutschlandtakt ist ein permanent laufendes Projekt und wird, wie von Anfang an geplant, schrittweise in Etappen umgesetzt.

## Zeitplan

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/elmshorn-bf>

PDF erzeugt am 8. September 2025

DB InfraGO AG

Das Projekt befindet sich in der Vorplanung. Aufgrund der frühen Projektphase stehen noch keine verbindlichen Termine fest. Gegenwärtig führen wir Vermessungsarbeiten, Baugrunderkundungen, Bestandsuntersuchungen und Variantenbetrachtungen durch. Die Inbetriebnahme ist für Ende der 2030er-Jahre geplant.

## Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

## Mediagalerie



Es ist unter anderem vorgesehen, den Spurplan anzupassen (Juni 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf den Außen- und den Mittelbahnsteig (Juni 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf den Mittelbahnsteig (November 2022) [Quelle: DB Netz AG]