

Lutherstadt Eisleben Bahnhof



Blick auf die Gleise und das Empfangsgebäude (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Das Empfangsgebäude von den Gleisen aus gesehen (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf die Gleise. Diese werden erneuert, um die Leistungsfähigkeit der Strecke im Bereich des Bahnhofs zu erhalten und sogar noch zu steigern (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Der Bahnhof Lutherstadt Eisleben liegt in Sachsen-Anhalt an der Strecke Halle (Saale) – Hann. Münden. Wir modernisieren den Bahnhof und bauen ihn gleichzeitig barrierefrei aus. Somit ermöglichen wir Reisenden künftig einen noch angenehmeren und komfortableren Aufenthalt an der Station. Außerdem sind die Bahnsteige künftig auch für mobilitätseingeschränkte Kund:innen, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck über die Aufzüge bequem erreichbar.

Projekt

Wir bauen den Haus- sowie den Mittelbahnsteig neu und statten diese mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache aus. Durch die Installation von Aufzügen sind alle Bahnsteige künftig barrierefrei erreichbar. Am Hausbahnsteig wird das Bahnsteigdach erneuert. Außerdem errichten wir Wetterschutzhäuser auf den Bahnsteigen.

Der Zugang zum neuen und breiteren Mittelbahnsteig wird durch eine Personenunterführung gewährleistet. Außerdem sind die Bahnsteige künftig auch für mobilitätseingeschränkte Kund:innen, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck über die Aufzüge bequem erreichbar.

Um die Leistungsfähigkeit der Strecke Halle (Saale) – Hann. Münden im Bereich des Bahnhofs langfristig zu erhalten und sogar noch zu steigern, erneuern wir zudem die Gleise 1 bis 4, zwei Rangiergleise sowie die dazugehörigen Weichen. Außerdem finden Arbeiten an der Weichenheizung, der Oberleitungsanlage, der Gleisfeldbeleuchtung und an den Telekommunikationsanlagen statt. Des Weiteren passen wir die Signaltechnik an. Dadurch ermöglichen wir das Anheben der Höchstgeschwindigkeit, wodurch sich die Streckenkapazität erhöht und auch die Reisezeiten verkürzen.

Außerdem bauen wir ein Überholgleis für die Güterzüge. Die Bedingungen für den Güterverkehr verbessern sich dadurch und wir schaffen die Voraussetzungen für das verstärkte Verlagern des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene. Somit reduzieren sich letztlich auch die CO₂-Emissionen.

Zeitplan

Die Bauarbeiten werden voraussichtlich von Oktober 2023 bis November 2027 stattfinden.

Dabei ist folgender Ablauf vorgesehen:

Oktober 2023 – Juni 2025

bauvorbereitende Arbeiten

Juni 2025 – November 2026

In der **Bauphase 1** bauen wir die Gleise 3 und 4 sowie zwei Rangiergleise neu. Zudem wird die Bahnsteigkante am Gleis 3 erneuert. Die Gleise 1 und 2 sowie der Haus- und der Mittelbahnsteig bleiben in Betrieb.

November 2026 – November 2027

Im Rahmen der **Bauphase 2** werden die Gleise 1 und 2 sowie der Hausbahnsteig und die Bahnsteigkante am Gleis 2 neu gebaut. Weiterhin errichten wir eine Personenunterführung mit Aufzügen. In dieser Bauphase sind die neuen Gleise 3 und 4 wieder in Betrieb. Der Zustieg zu den Zügen wird über die Bahnsteigkante am Gleis 3 ermöglicht.

November 2027

Inbetriebnahme

Anwohnerinfo

Dialogveranstaltung im März 2023

Wir planen die Modernisierung des Bahnhofs Lutherstadt Eisleben sowie der anliegenden Gleisanlagen. Unter anderem werden wir das Bahnhofsdach erneuern und Wetterschutzhäuser errichten. Um interessierte Bürger:innen über den Stand der Planungen zu informieren, führten wir eine Dialogveranstaltung durch.

Diese fand am 1. März 2023, von 17 bis 19 Uhr, in der Bahnhofshalle (Bahnhofsring 11, 06295 Lutherstadt Eisleben) statt.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.insa.de

Mediagalerie



Am 1. März 2023 informierten wir Sie im Rahmen einer Dialogveranstaltung über den Stand der Planungen (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Am 1. März 2023 informierten wir Sie im Rahmen einer Dialogveranstaltung über den Stand der Planungen (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Der Zugang zum neuen Mittelbahnsteig wird durch eine Personenunterführung gewährleistet. Durch die Installation von Aufzügen sind zudem alle Bahnsteige künftig barrierefrei erreichbar (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Wir werden den Haus- sowie den Mittelbahnsteig erneuern (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Wir werden den Haus- sowie den Mittelbahnsteig erneuern (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Am Hausbahnsteig werden wir das Bahnsteigdach erneuern (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Am Hausbahnsteig werden wir das Bahnsteigdach erneuern (März 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Der Haus- und der Mittelbahnsteig werden mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache sowie mit Aufzügen ausgestattet (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf den Haus- sowie den Mittelbahnsteig. Beide werden während der Arbeiten neu gebaut (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Blick auf die Gleise und das Empfangsgebäude (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Das Empfangsgebäude von den Gleisen aus gesehen (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Das Empfangsgebäude des Bahnhofs von der Straßenseite (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Blick auf den Haus- sowie den Mittelbahnsteig. Beide werden während der Arbeiten neu gebaut (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Im Rahmen der Arbeiten wird das Bahnsteigdach des Hausbahnsteigs saniert (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Im Rahmen der Arbeiten wird das Bahnsteigdach des Hausbahnsteigs saniert (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Gleise. Diese werden erneuert, um die Leistungsfähigkeit der Strecke im Bereich des Bahnhofs zu erhalten und sogar noch zu steigern (März 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]