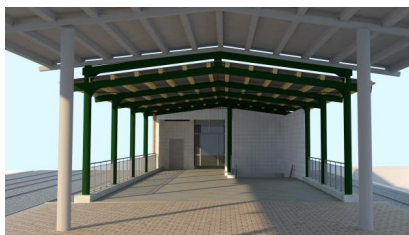


# Eichwalde und Zeuthen Bahnhöfe



Visualisierung: Blick auf das Zugangsgebäude am Bahnhof Eichwalde in Richtung Osten (Februar 2022)  
[Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Blick auf den Treppenabgang am Bahnsteig des Bahnhofs Eichwalde (Februar 2022)  
[Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Das Zugangsgebäude am Bahnhof Eichwalde in Blickrichtung Westen (Februar 2022)  
[Quelle: DB Netz AG]

Die Bahnhöfe Eichwalde und Zeuthen liegen in Brandenburg an der S-Bahn-Strecke Berlin – Königs Wusterhausen. Wir erneuern jeweils die Personenunterführung und den Zugang zum S-Bahnsteig. Dabei werden die Zugänge barrierefrei ausgebaut. Somit ermöglichen wir Reisenden künftig einen noch angenehmeren und komfortableren Zugang und Aufenthalt. Die Bahnsteige werden künftig für mobilitätseingeschränkte Kund:innen, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck über die Rampen und Aufzüge bequem erreichbar sein.

## Projekt

### Bahnhof Eichwalde

Wir erneuern die Personenunterführung (PU) und die östlichen und westlichen Zugänge. Die PU wurde dabei bereits in der Breite und in der Höhe vergrößert. Damit wird diese den steigenden Fahrgastzahlen angepasst. Um einen barrierefreien Zugang zu gewährleisten, stattdessen wir den Bahnhof zudem mit zwei Rampen und einem Aufzug zum Bahnsteig aus.

Das Zugangsbauwerk am Bahnsteig wird durch ein neues Gebäude ersetzt. Es verbindet den Bahnsteig mittels Treppen mit der PU. Künftig ist der Zugang hier durch einen Aufzug barrierefrei möglich. Ursprünglich war vorgesehen, das Gebäude zu erhalten. Da es während der Bauarbeiten jedoch instabil wurde, bauten wir es zurück.

Die PU ist bereits nutzbar. Der Zugang zum Bahnsteig ist während der Bauarbeiten jedoch nur über eine provisorische Personenüberführung möglich.

### Bahnhof Zeuthen

Wir ersetzen die PU einschließlich des Treppenaufgangs zum Bahnsteig durch einen Neubau in gleicher Lage. Zudem errichten wir jeweils einen Aufzug am Bahnsteig sowie am östlichen und westlichen Zugang zur PU. An den Zugängen befinden sich zudem Fahrradrampen. Somit sind alle Zugänge künftig barrierefrei nutzbar.

Am Treppenabgang des Bahnsteigs befindet sich ein Zugangsgebäude. Dieses bauten wir teilweise zurück, da während der Bauarbeiten Setzrisse am Gebäude auftraten. Es ist vorgesehen, das Bauwerk denkmalgerecht wieder aufzubauen.

Am südlichen Ende des Bahnsteigs ist ein barrierefreier Zugang zum Bahnübergang „Forstweg“ vorhanden. Dieser bleibt während der Bauzeit erhalten, damit der Bahnsteig durchgehend erreichbar ist.

## Zeitplan

Die Bahnhöfe Eichwalde und Zeuthen werden seit 2018 umfassend modernisiert. Folgender Ablauf ist vorgesehen.

### **Bahnhof Eichwalde**

2018 begannen die Arbeiten für das Herstellen eines barrierefreien Bahnsteigzugangs. Mit Beginn der Bauarbeiten wurde festgestellt, dass die Anlage zur Grundwasserabsenkung nicht leistungsfähig genug war. Erst nach mehrfachem Erweitern der Anlage und intensiven Abstimmungen mit den zuständigen Behörden konnte die Grundwasserabsenkung durchgeführt werden.

Nachdem neue Erkenntnisse zur Bausubstanz am Zugangsgebäude zunächst umfangreichere Planungen erforderlich machten, führen wir die Arbeiten für den Neubau seit April 2022 durch. Im Sommer 2023 konnten wir die Arbeiten aufgrund von fehlenden Sperrpausen für den Zugverkehr nicht planmäßig ausführen. Dadurch verzögerte sich der Bauablauf insgesamt mehrfach und der Abschluss aller Arbeiten konnte auch im November 2024 nicht stattfinden.

Aufgrund von Kapazitätsengpässen bei den Materialien und den Fachkräften für die Fertigstellung der Beleuchtungselemente verzögerte sich die Gesamtfertigstellung erneut und war zuletzt für das 2. Quartal 2025 geplant. Wegen Verzögerungen bei der Lieferung von Material ist der Abschluss aller Arbeiten nun für das 3. Quartal 2025 vorgesehen.

Die Arbeiten an der Treppe zum mittleren Bahnsteig sind weitestgehend abgeschlossen. Nach den finalen Abnahmen wird der Zugang über die Treppe zum mittleren Bahnsteig freigegeben. Ursprünglich war die Freigabe der Treppe für Ende März 2025 vorgesehen, wegen letzten Anpassungen an der Beleuchtung konnte dieser Termin nicht eingehalten werden. Das provisorische Treppengerüst bauen wir Ende Mai 2025 zurück. Auch die Gestaltung der Wände des Tunnels wird bereits aufgenommen.

Es ist zudem vorgesehen, die Schachtgerüste für den Aufzug bis Ende März 2025 zu errichten. Von Ende März bis Juli 2025 wird der Aufzug eingebaut. Anschließend ist der barrierefreie Zugang über den Aufzug zum Bahnsteig möglich.

### **Bahnhof Zeuthen**

Die Arbeiten am Bahnhof Zeuthen begannen ebenfalls 2018. Kurz nach dem Beginn der Bauarbeiten mussten diese unterbrochen werden, da sich am Zugangsgebäude Setzrisse bildeten. Zudem drang auch hier Grundwasser in die Baugrube ein, sodass sich die Arbeiten dadurch ebenfalls verzögerten. Im Juli 2020 wurden die Fertigteile für die Personenunterführung (PU) eingesetzt. Die Eröffnung der PU fand am 29. November 2024 statt.

Den Treppenzugang von der PU zum Bahnsteig stellen wir voraussichtlich bis Sommer 2025 her.

## **Anwohnerinfo**

### **Eröffnung der Personenunterführung am Bahnhof Zeuthen im November 2024**

Am 29. November 2024 haben wir im Beisein von Philipp Martens (Bürgermeister von Zeuthen) die Personenunterführung (PU) am Bahnhof Zeuthen offiziell eröffnet.

Direkt im Anschluss an die Eröffnung der PU werden im Auftrag der Gemeinde Zeuthen Arbeiten im Straßenbereich von derselben Firma durchgeführt, die auch für uns arbeitet. Konkret handelt es sich dabei um die Umgestaltung der Bordlage an der Kreuzung Miersdorfer Chaussee/Friesenstraße.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

## Beeinträchtigungen durch Lärm

Trotz des Einsatzes moderner und lärmgedämpfter Arbeitsgeräte lassen sich während der Bauarbeiten Beeinträchtigungen durch Lärm leider nicht vermeiden. Die Störungen werden so gering wie möglich gehalten. Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

## Öffentlichkeitsbeteiligung

Im August und September 2022 haben wir im Rahmen von Informationsveranstaltungen über den Stand der Arbeiten informiert und Ihre Fragen beantwortet. Bei Bedarf werden wir in Abstimmung mit den Gemeinden weitere Informationsveranstaltungen durchführen. Darüber informieren wir Sie hier rechtzeitig.

## Downloads



Handzettel Bauablaufplan für den Bahnhof Eichwalde (Stand Oktober 2024) [PDF | 35.3 kB]



Handzettel Bauablaufplan für den Bahnhof Zeuthen (Stand Juli 2024) [PDF | 28.6 kB]

## Fahrplanänderungen

### Beeinträchtigungen am Bahnhof Eichwalde

Die Personenunterführung (PU) ist seit Sommer 2020 nutzbar. Den Bahnsteig erreichen Sie über eine provisorische Fußgängerbrücke.

Die Treppen zur PU müssen gesperrt werden. **Seit 1. Dezember 2023** steht Ihnen daher mit temporären Einschränkungen die **stufenfreie Rampe** zur Unterquerung des Bahnhofs zur Verfügung. Bitte beachten Sie die geänderte Wegführung.

Der Zugang ist an der östlichen Seite auf Höhe der August-Bebel-Allee/Bahnhofstraße sowie an der westlichen Seite auf Höhe der Heinrich-Heine-Allee/Schulzendorfer Straße möglich. Der Mittelbahnsteig ist weiterhin von östlicher Seite über die Treppen erreichbar.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen zur stufenfreien Rampe können Sie dem folgenden Plakat entnehmen.



Plakat Bahnhof Eichwalde – Stufenfreie Unterquerung des Bahnhofs (Stand November 2023)

### Beeinträchtigungen am Bahnhof Zeuthen

Die Personenunterführung ist aufgrund der Bauarbeiten gesperrt. Sie erreichen den Bahnsteig über den Bahnübergang „Forstweg“ am südlichen Ende des Bahnsteigs. Dieser ist barrierefrei.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

## Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vbb.de](https://www.vbb.de)

## Mediagalerie



Trotz der großen Herausforderungen am Bahnhof Zeuthen war die Stimmung auf der Baustellenbegehung mit der Gemeinde und dem Parlamentarischen Staatssekretär grundsätzlich positiv. Anwesend waren Britta Schanzer (Leiterin Projekte S-Bahn Berlin), Robert Wehlisch (Projektleitung), Michael Theurer (Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr), Olaf Schroeder (Leiter Technik Portfolio S-Bahn Berlin) und Sven Herzberger (Bürgermeister der Gemeinde Zeuthen) (v. l. n. r.) (November 2023) [Quelle: DB Netz AG]



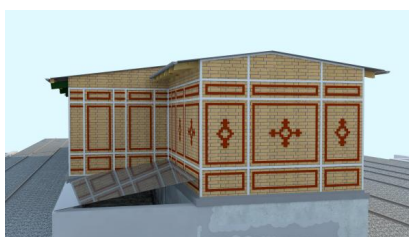
Visualisierung: Blick auf das Zugangsgebäude am Bahnhof Eichwalde in Richtung Osten (Februar 2022) [Quelle: DB Netz AG]



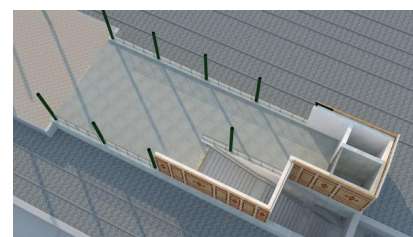
Visualisierung: Das Zugangsgebäude am Bahnhof Eichwalde in Blickrichtung Westen (Februar 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Blick auf den Treppenabgang am Bahnsteig des Bahnhofs Eichwalde (Februar 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Die Verkleinerung des Zugangsgebäudes am Bahnhof Eichwalde (Februar 2022) [Quelle: DB Netz AG]



Visualisierung: Der Grundriss des Zugangsgebäudes am Bahnhof Eichwalde (Februar 2022) [Quelle: DB Netz AG]