

# Dresden-Neustadt Güterbahnhof



Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]

Wir reaktivieren den Güterbahnhof Dresden-Neustadt. Dafür modernisieren wir den Bahnhof und passen ihn an die gestiegenen Anforderungen an einen Güterbahnhof an. Damit fördern wir den klimaschonenden Schienenverkehr. Auch die regionale Wirtschaft profitiert von der Reaktivierung.

## Projekt

### Gleisanlagen Güterbahnhof

Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge. Außerdem errichten wir ein neues Elektronisches Stellwerk.

Durch die Modernisierung steigern wir sowohl die Kapazität als auch die Attraktivität der vorhandenen Fläche für den Güterverkehr und sorgen dafür, dass sie effektiv genutzt werden kann. Dadurch verringern wir gleichzeitig die Anfälligkeit der Anlage für Vandalismus.

### Eisenbahnbrücke „Harkortstraße“

Im Rahmen des Projekts erneuern wir die Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße. Dabei ersetzen wir den alten, betrieblich notwendigen Brückenteil durch einen neuen stützenfreien Brückenteil aus Stahlbeton. Im Bereich Moritzburger Platz/Leisniger Straße errichten wir eine Lärmschutzwand sowie eine Stützwand zur baulichen Sicherung des Dammes bzw. Geländesprunges.

Im Rahmen eines Projekts der Dresdner Verkehrsbetriebe wird die Oberleitung der Straßenbahn angepasst. Die Landeshauptstadt Dresden installiert eine neue Beleuchtung.

### Eisenbahnbrücke „Erfurter Straße“

Wir erneuern die Eisenbahnbrücke über die Erfurter Straße. Die betriebsnotwendigen Elemente erneuern wir stützenfrei. Die Bestandteile, die nicht mehr für den Eisenbahnbetrieb benötigt werden, bleiben denkmalschutzgerecht erhalten.

## Lärmschutz

Im Bereich Moritzburger Platz/Leisniger Straße errichten wir eine hochabsorbierende teiltransparente Lärmschutzwand, um die vom Zugverkehr ausgehenden Lärmemissionen für die Anwohner:innen zu reduzieren.

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung entschieden wir uns für die Errichtung einer teiltransparenten Lärmschutzwand. Dadurch verbessern wir deren optische Wirkung. Gleichzeitig ermöglicht diese Lösung weiterhin die notwendigen Sicherheitsabstände für die Einrichtung der Flucht- und Rettungswege im unteren, nicht transparenten Bereich.

## Umweltschutz

Im Rahmen des Vorhabens hat der Schutz von Mensch, Natur und Landschaft für uns oberste Priorität. In einem Landschaftspflegerischen Begleitplan legen wir Vorhaben fest, die die Eingriffe minimieren beziehungsweise kompensieren. Dazu zählen unter anderem das Errichten von Reptilienschutzzäunen oder Nisthilfen für Vögel und Fledermäuse.

## Zeitplan

Im November 2022 haben wir die Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) eingereicht. Am 19. Dezember 2025 wurde das Planrecht für die Erneuerung des Güterbahnhofs sowie der Eisenbahnbrücken „Harkortstraße“ und „Erfurter Straße“ durch das EBA erteilt. Den Planfeststellungsbeschluss können Sie digital unter [beteiligung.bund.de](https://beteiligung.bund.de) einsehen.

### Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

#### November 2022

Wir haben die Planfeststellungsunterlagen beim EBA eingereicht. Dies entspricht dem Antrag auf Baugenehmigung. Damit begann das Planfeststellungsverfahren. Bei diesem gesetzlich vorgeschriebenen Genehmigungsverfahren werden Behörden und Bürger:innen beteiligt. Am Ende des Verfahrens steht der Planfeststellungsbeschluss als Baugenehmigung.

#### Dezember 2025

Erteilung der Baugenehmigung (Planfeststellungsbeschluss) durch das EBA am 19. Dezember 2025

#### ab März 2026

- bauvorbereitende Arbeiten (u. a. im Bereich Umwelt)
- Beginn der Rückbauarbeiten inklusive Kampfmitteluntersuchung

#### Februar 2027 – Mitte 2029

Hauptarbeiten für die Erneuerung des Güterbahnhofs sowie der Eisenbahnbrücken

## Anwohnerinfo

### Beeinträchtigungen im Straßenverkehr

Während der Bauarbeiten müssen wir die Durchfahrten unter den Eisenbahnbrücken „Harkortstraße“ und „Erfurter Straße“ **zeitweise** sperren. Das führt zu Beeinträchtigungen im Nah- und Schülerverkehr. Von der

Sperrung der Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße ist insbesondere die Straßenbahn betroffen. Wir werden den Bauablauf so einrichten, dass jeweils eine Durchfahrt geöffnet bleibt, während die andere gesperrt ist.

Die **Durchfahrt der Eisenbahnbrücke „Erfurter Straße“** sperren wir **im Jahr 2027** für den Straßenverkehr. Fußgänger:innen und Radfahrende können die Brücke größtenteils weiterhin unterqueren. Zeitweise ist für die Arbeiten eine Vollsperrung der Brückendurchfahrt notwendig.

**Im Jahr 2028** wird dann die **Durchfahrt der Eisenbahnbrücke „Harkortstraße“** für den Straßenverkehr sowie die Straßenbahn gesperrt. Fußgänger:innen und Radfahrende können die Brücke größtenteils weiterhin unterqueren. Zeitweise ist für die Arbeiten eine Vollsperrung der Brückendurchfahrt notwendig.

Weitere Informationen dazu geben wir rechtzeitig bekannt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

### Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien sind Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub möglich. Die Lautstärke wird dabei auf ein Minimum reduziert.

Wir bitten um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

### Downloads



Faltblatt Dresden-Neustadt Güterbahnhof – Umbau und Modernisierung der Gleisanlagen (Stand Mai 2025) [PDF | 1.6 MB]

### Fahrplanänderungen

Während der Bauarbeiten werden keine Einschränkungen für den Reisezugverkehr notwendig. Der Güterverkehr wird auf diesem Streckenabschnitt komplett eingestellt.

### Mediagalerie



Visualisierung: Hochabsorbierende teiltransparente Lärmschutzwand im Bereich der Eisenbahnüberführung „Harkortstraße“ (März 2023)  
[Quelle: DB Netz AG]



Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Neben den Arbeiten am Gleisfeld erneuern wir auch die Eisenbahnbrücken „Harkortstraße“ und „Erfurter Straße“ (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Damit der Bahnhof den Anforderungen des Güterverkehrs entspricht, schaffen wir Platz für neue Wege und deren Beleuchtung. Dafür reduzieren wir die Anzahl der Gleise und erweitern ihre Nutzlänge (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Im Rahmen der Modernisierung bauen wir unter anderem ein neues Elektronisches Stellwerk (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir passen den Güterbahnhof an die gestiegenen Anforderungen an (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir passen den Güterbahnhof an die gestiegenen Anforderungen an (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir erneuern auch die Eisenbahnbrücke über die Erfurter Straße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir erneuern ebenfalls die Eisenbahnbrücke über die Erfurter Straße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Eisenbahnbrücke über die Erfurter Straße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



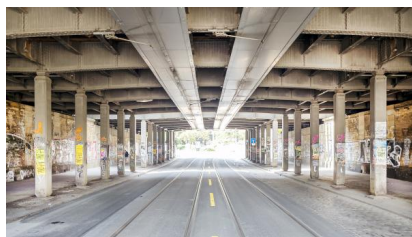
Blick auf die Unterseite der Eisenbahnbrücke über die Erfurter Straße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



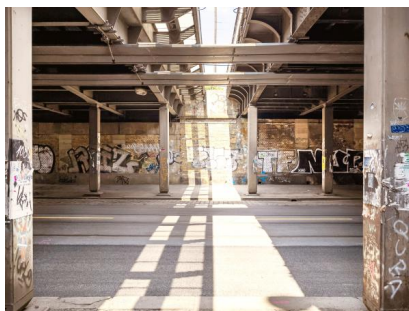
Wir erneuern auch die Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Wir erneuern auch die Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Unterseite der Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Unterseite der Eisenbahnbrücke über die Harkortstraße (Juni 2021) [Quelle: DB Netz AG/Jörn Daberkow]