

# Dresden-Albertstadt



Blick auf die Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2021) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Die Unterseite der Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2023) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]

In Dresden-Albertstadt bauen wir einen neuen Haltepunkt und erneuern die Eisenbahnbrücke „Stauffenbergallee“. Diese führt über die gleichnamige Straße des Dresdner Stadtteils Albertstadt und verbindet die Bahnhöfe Dresden-Neustadt und Dresden Industriegelände. Die 1914/15 erbaute Stahlbalkenbrücke erreicht das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer, weshalb wir sie durch einen Neubau ersetzen.

## Projekt

### Haltepunkt Dresden-Albertstadt

Es ist vorgesehen, an der Eisenbahnbrücke „Stauffenbergallee“ die neue barrierefreie Station Dresden-Albertstadt zu schaffen. Damit entsteht ein neuer Umsteigepunkt für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mitsamt Radverkehrsanlagen und Fahrradabstellmöglichkeiten. Somit sind kürzere Wege beim Umstieg zwischen den S-Bahnen sowie den Bussen und Straßenbahnen möglich und wir verbessern die Infrastruktur des ÖPNV im Norden der Stadt Dresden.

Wir errichten die Station direkt über der Stauffenbergallee auf einer zusätzlichen Bahnsteigbrücke zwischen den beiden Überbauten für die Gleise. Im Bereich des Bahndamms führen wir den Bahnsteig weiter. Er erhält je einen Treppenzugang von dem südlichen und nördlichen Gehweg der Stauffenbergallee. Unterhalb des neuen Haltepunkts planen wir, eine Bushaltestelle Richtung Waldschlößchenbrücke einzurichten. Zwischen Bahnsteig und Bushaltestelle sehen wir einen Drei-Ebenen-Aufzug vor.

### Eisenbahnbrücke „Stauffenbergallee“

In Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt Dresden ersetzen wir die Brücke durch einen Neubau. Die Brücke besteht gegenwärtig aus drei Überbauten. Zwei der Überbauten führen die Gleise der Strecke Görlitz – Dresden über die Stauffenbergallee. Der dritte vorhandene Überbau ist gleislos. Den gleislosen Überbau bauen wir ersatzlos zurück. Das neue Bauwerk wird aus zwei Überbauten für je ein Bahngleis bestehen. Zusätzlich wird es einen Überbau für die neue Bahnsteigbrücke geben.

### Stauffenbergallee und Dammweg

Da die Stützwände entlang der Straßen „Stauffenbergallee“ und „Dammweg“ durch Neubauten ersetzt werden, führen wir auch dort Arbeiten durch. Die Stauffenbergallee wird daher unterhalb der Brücke durch die Landeshauptstadt Dresden ausgebaut.

## Zeitplan

Im Juni 2025 begann das Planrechtsverfahren, welches voraussichtlich im Laufe des Jahres 2028 abgeschlossen sein wird. Der Baubeginn ist abhängig vom Verlauf des Planrechtsverfahrens.

## Anwohnerinfo

### Auslegung der Planfeststellungsunterlagen

Vom 21. Juli bis 25. August 2025 fand die **Auslegung der Planfeststellungsunterlagen** statt. Die Unterlagen sind weiterhin auf dem **Antrags- und Beteiligungsportal für Verkehr- und Offshore-Vorhaben** unter [beteiligung.bund.de](https://beteiligung.bund.de) einsehbar.

Die öffentliche Bekanntmachung der Landeshauptstadt Dresden über die Auslegung erhalten Sie unter [dresden.de](https://dresden.de).

Einwendungen konnten bis 8. September 2025 sowie Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange bis 6. Oktober 2025 eingereicht werden.

## Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

## Mediagalerie



Blick auf die Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2023) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Die Unterseite der Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2023) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2023) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Ein Zug fährt über die Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (Juni 2021) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Blick auf die Eisenbahnbrücke über die Stauffenbergallee (April 2021) [Quelle: DB InfraGO AG/Jörn Daberkow]



Im Jahr 2016 haben wir bereits zwei alte Überbauten der Brücke durch Hilfsbrücken ersetzt (2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Jens Tusche]



Im Jahr 2016 haben wir bereits zwei alte Überbauten der Brücke durch Hilfsbrücken ersetzt (2016) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Jens Tusche]