

Dortmund Hauptbahnhof



Das Empfangsgebäude des Dortmunder Hauptbahnhofs im neuen Anblick nach der Renovierung 2011 [Quelle: Deutsche Bahn AG/Wolfgang Klee]



Blick auf das Baufeld am Dortmunder Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive (Juli 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]

Der Dortmunder Hauptbahnhof wird modernisiert. Die Plangenehmigung für das Projekt wurde im November 2015 vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erteilt. Die vorbereitenden Bauarbeiten begannen im Oktober 2017, die Hauptbauarbeiten Anfang Juni 2018. Der feierliche Spatenstich fand am 20. Juli 2018 statt. Einige wesentliche Bestandteile des Bauprojekts wie die Erweiterung des Fußgängertunnels wurden bereits realisiert.

Projekt

Der Dortmunder Hauptbahnhof gehört zu den wichtigsten Fernverkehrsbahnhöfen Deutschlands. Nachdem von 2009 bis 2011 die Empfangshalle renoviert wurde, begann im 2. Halbjahr 2017 der Umbau der restlichen Station. Neben der Barrierefreiheit steht vor allem eine kundenfreundliche, moderne und hellere Gestaltung im Fokus.

Aufgrund der engen räumlichen Verhältnisse im Bahnhof haben wir umfangreiche Arbeiten durchgeführt. Der Personentunnel – damals 9,5 Meter breit – wuchs auf 13,2 Meter und erhielt ein helles Ambiente, um der Passage Weite zu verleihen. Mittig des Tunnels haben wir neue Aufzüge errichtet, die den stufenfreien Zugang zu den Bahnsteigen ermöglichen. Zusätzlich sind für jeden Bahnsteig jeweils breite Treppen sowie Fahrtreppen vorgesehen, die modernisiert und an die Lage des verbreiterten Fußgängertunnels angepasst werden.

Die Bahnsteige selbst werden ebenso neu gebaut bzw. saniert. Dies beinhaltet die jeweiligen Bodenbeläge, die Lichttechnik und die Beschallungsanlagen. Auch ein neues Wegeleitsystem, Informationstafeln sowie neue Dächer und Wetterschutzhäuser sorgen nun für einen angenehmeren Aufenthalt. Zudem werden alle Bahnsteige (außer Bahnsteig 3) auf 76 Zentimeter ab Schienenoberkante erhöht. Dadurch wird ein stufenfreier Einstieg in die Züge ermöglicht. Der Bahnsteig 3 besitzt weiterhin eine Höhe von 96 Zentimetern ab Schienenoberkante. Der Bahnhof wird bei laufendem Betrieb umgebaut. Dabei wird nur der jeweilige Bahnsteig, an dem die Arbeiten stattfinden, gesperrt.

Im südlichen Abschnitt des Bahnhofs wurde die Verknüpfungshalle zur Stadtbahn-Verteilerebene durch den Neubau eines Aufzugs stufenfrei gestaltet. Bahnreisende können so von kurzen Umsteigezeiten profitieren. Dies gilt auch für die Nordverknüpfung, die nun den Personentunnel mit der Stadtbahn verbindet. Die Treppenaufgänge wurden mit breiten Treppen, Fahrtreppen und einem Aufzug neu gestaltet. Für ein neues Erscheinungsbild wurde auch in der Eingangshalle Nord gesorgt. Die Modernisierung des Hauptbahnhofs Dortmund ist Teil der Initiative „#1von150: Moderne Bahnhöfe für NRW“.

#1von150: Moderne Bahnhöfe für NRW

Im Rahmen der Initiative „#1von150: Moderne Bahnhöfe für NRW“ werden an insgesamt rund 150 Bahnhöfen in Nordrhein-Westfalen umfangreiche Modernisierungsarbeiten durchgeführt. Neben dem Bau und der Installation neuer Aufzüge und barrierefreier Rampenanlagen werden die Beschallung und die Beleuchtung neu installiert. Weiterhin werden Bahnsteigdächer und Personenunterführungen neu gebaut oder umfangreich modernisiert. Gleichzeitig werden das Wegeleitsystem sowie das taktile Leitsystem für Blinde und Sehschwache auf den Bahnsteigen erneuert oder wiederhergestellt.

Zeitplan

Am 13. November 2015 hat das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) die Plangenehmigung erteilt. Seitdem wurden die Bauarbeiten vorbereitet. Seit März 2017 wurden zudem Kampfmittelsondierungsarbeiten durchgeführt.

Aufgrund einer Zugentgleisung im Mai 2017 musste der Termin für den Beginn der Bauarbeiten angepasst werden. Diese begannen im Oktober 2017 mit den vorbereitenden Arbeiten. Zunächst wurden unter anderem die Entwässerungsanlagen neu gebaut. Mit dem Umbau des nördlichen Bahnsteiges an den Gleisen 26 und 31, der Aufweitung der Personenunterführung und der mobilitätsgerechten Anbindung wurde am 4. Juni 2018 begonnen. Am 20. Juli 2018 folgte der feierliche Spatenstich für die Hauptbauarbeiten.

Zunächst ist der Bahnsteig 8 (Gleise 26/31) zurückgebaut und erneuert worden. Die Inbetriebnahme fand im September 2019 statt. Seit Mitte Februar 2020 kann der Bahnsteig über den neuen Aufzug erreicht werden.

Bis März 2020 wurde der Bahnsteig 7 zurückgebaut. Anschließend wurde die neue Bahnsteigbrücke eingebaut. Diese bildet die Grundlage für den neuen Bahnsteig 7. Nachdem die Bahnsteigbrücke betoniert wurde, konnten die Fundamente für das Bahnsteigdach hergestellt und das neue Dach montiert werden. Parallel dazu liefen die vorbereitenden Arbeiten für die Fahrtreppen. Diese wurden seit Mitte Mai 2020 errichtet. Am 1. Juli 2020 wurde der Bahnsteig 7 freigegeben.

Seitdem war der Bahnsteig 6 (Gleise 18/20) gesperrt. Er wurde gemeinsam mit den Gleisbrücken 18 und 20 bis Mitte 2021 neu gebaut. Am 2. Juli 2021 wurde der Bahnsteig nach einem Jahr Umbauzeit wieder für den Zugverkehr freigegeben. Seit 3. Juli 2021 wurde der Bahnsteig 5 (Gleise 11/16) erneuert. Die dafür notwendige Sperrung wurde im Mai 2022 aufgehoben und der Bahnsteig konnte planmäßig wieder in Betrieb genommen werden. Am Bahnsteig 5 wurde im August 2022 ein neuer Aufzug eingeweiht.

Am 10. Juni 2022 begannen die Bauarbeiten am Bahnsteig 4 (Gleise 8/10). Für den Um- bzw. Neubau war dieser gesperrt. Am 6. April 2023 wurde der Bahnsteig einseitig an Gleis 8 freigegeben. Die vollständige Inbetriebnahme folgte mit der Freigabe von Gleis 10 am 14. April 2023 und die symbolische Inbetriebnahme des Aufzugs am 31. Mai 2023.

Die Bauarbeiten am Bahnsteig 3 (Gleise 6/7) begannen am 15. April 2023. Für den Um- bzw. Neubau war dieser gesperrt. Der Bahnsteig wurde planmäßig am 9. Dezember 2023 in Betrieb genommen. Der zugehörige Aufzug wurde am 16. April 2024 fertiggestellt und in Betrieb genommen.

Vom 9. Dezember 2023 bis 14. Juni 2024 bauten wir den Bahnsteig 2 (Gleise 4/5) um. Die Arbeiten pausierten vom 20. Dezember 2023 bis einschließlich 1. Januar 2024.

Der Bahnsteig 1 (Gleise 2/3) wird seit 15. Juli 2024 umgebaut. Die Arbeiten dauern bis Freitag, 7. Februar 2025, an.

Wir haben die Verknüpfungshalle am 20. November 2023 in Betrieb genommen. Die Inbetriebnahme des Aufzugs zur Stadtbahn fand im Juni 2024 statt. Darüber hinaus führten wir unter anderem Arbeiten am Personentunnel und am Hausbahnsteig durch.

Voraussichtlich bis Freitag, 7. Februar 2025, werden alle Arbeiten beendet. Ursprünglich war der Abschluss für 2024 vorgesehen. Aufgrund der Fußball-Europameisterschaft 2024 musste der Bauablaufplan angepasst werden, damit Reisende innerhalb des Austragungszeitraumes nicht durch Baustellen im Austragungsort Dortmund eingeschränkt werden.

Bauphase 0

vorbereitende Arbeiten (z. B. Kampfmittelsondierung)

Bauphase 1

- Rückbau der Gleisanlagen im Nordbereich
- Neubau der Entwässerungsanlagen
- vorbereitende Arbeiten im Post- und Gepäckunnel West

Bauphase 2 – 6

- Umbau bzw. Neubau der Bahnsteige 4 – 8
- Erweiterung des Personentunnels
- Erneuerung der Gleisbrücken 31, 35 und 36 (nördlich von Bahnsteig 8)

Bauphase 7

- Ausbau des Personentunnels
- Umbau der Verknüpfungshalle Süd
- Umbau des Bahnsteigs 3

Bauphase 8

- Neubau des Verbindungsbauwerks Nord
- Umbau des Ausgangsbereichs Nord
- Umbau der Bahnsteige 1 und 2

Anwohnerinfo

Veränderte Wegeführung

Während der Umbauarbeiten im Bahnhof sind Änderungen in der Wegeführung leider unvermeidlich. Bitte haben Sie Verständnis für notwendige Absperrungen und Umwege. Weitere Informationen unter www.1von150.de

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr erforderlich. Detaillierte Informationen für den Regionalverkehr unter zuginfo.nrw, weitere Informationen zu baubedingten Fahrplanänderungen der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten

Mediagalerie



Blick auf das Baufeld am Dortmunder Hauptbahnhof aus der Vogelperspektive (Juli 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



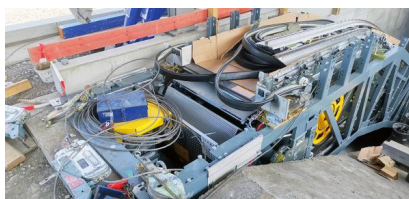
Nachdem der Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund fertiggestellt wurde, folgte am 1. Juli 2020 die erste Zugfahrt am Gleis 23 (Juli 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



Nachdem der Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund fertiggestellt wurde, folgte am 1. Juli 2020 die erste Zugfahrt am Gleis 21 (Juli 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



Die neuen Fahrtreppen für den Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund werden eingebaut (Mai 2020) (1) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



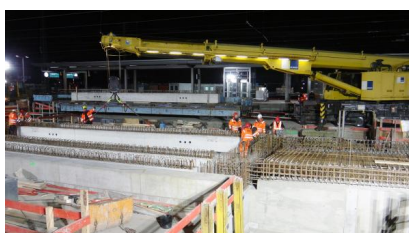
Die neuen Fahrtreppen für den Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund werden eingebaut (Mai 2020) (2) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



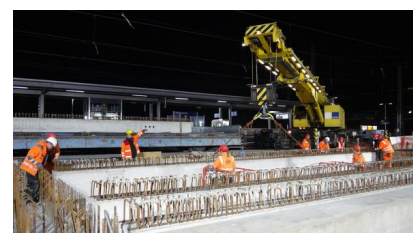
Die neuen Fahrtreppen für den Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund werden an ihren finalen Standort transportiert (Mai 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



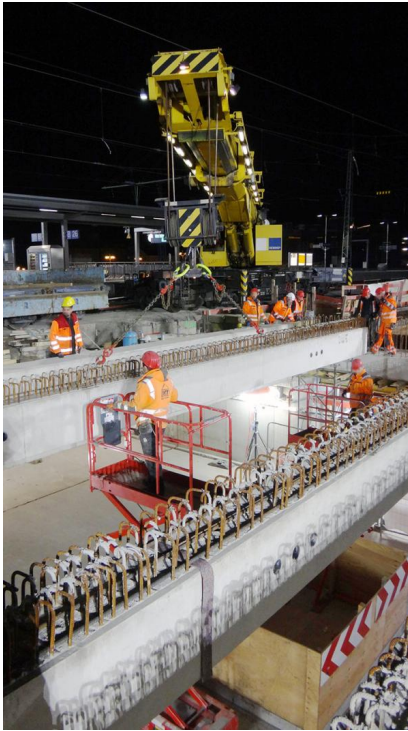
Die neuen Fahrtreppen für den Bahnsteig 7 am Hauptbahnhof Dortmund werden angeliefert (Mai 2020) [Quelle: DB Engineering & Consulting GmbH]



In der Nacht 16./17. März 2020 wurden vier Fertigbalken für die Bahnsteigbrücke am Bahnsteig 7 eingehoben (1) [Quelle: DB Station&Service AG]



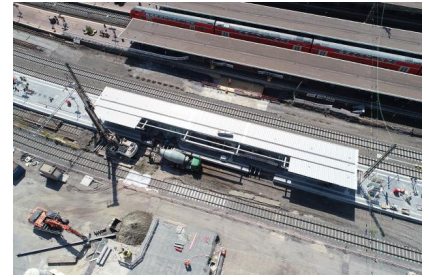
In der Nacht 16./17. März 2020 wurden vier Fertigbalken für die Bahnsteigbrücke am Bahnsteig 7 eingehoben (2) [Quelle: DB Station&Service AG]



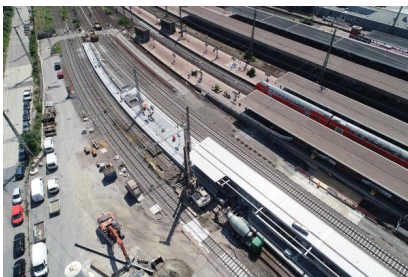
In der Nacht 16./17. März 2020 wurden vier Fertigbalken für die Bahnsteigbrücke am Bahnsteig 7 eingehoben (3) [Quelle: DB Station&Service AG]



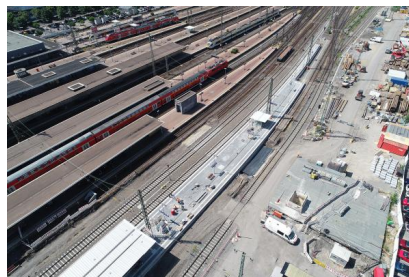
In der Nacht 16./17. März 2020 wurden vier Fertigbalken für die Bahnsteigbrücke am Bahnsteig 7 eingehoben (4) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf das Baugeschehen am Dortmunder Hauptbahnhof (Juli 2019) (1) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf das Baugeschehen am Dortmunder Hauptbahnhof (Juli 2019) (2) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf das Baugeschehen am Dortmunder Hauptbahnhof (Juli 2019) (3) [Quelle: DB Station&Service AG]



Blick auf das Baugeschehen am Dortmunder Hauptbahnhof (Juli 2019) (4) [Quelle: DB Station&Service AG]



Am 20. Juli 2018 fand der feierliche Spatenstich für die Modernisierungsarbeiten am Hauptbahnhof Dortmund statt (Juli 2018) [Quelle: DB Station&Service AG]



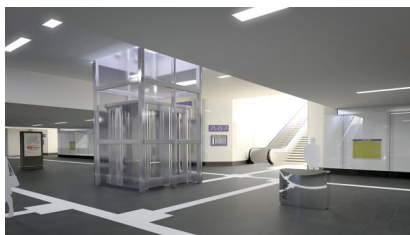
YouTube: Modernisierung Hauptbahnhof Dortmund [Quelle: YouTube/#1von150]



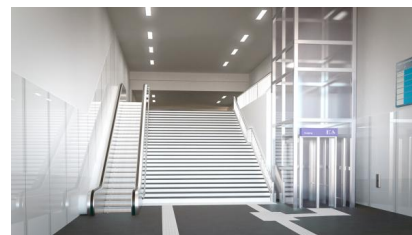
Visualisierung: Neue Bahnsteige am Hauptbahnhof Dortmund [Quelle: Deutsche Bahn AG]



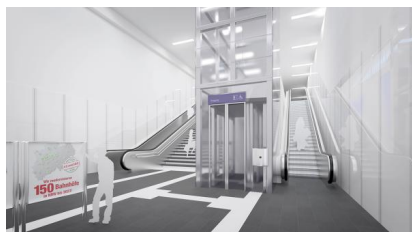
Visualisierung: Der Personentunnel wird auf 13,20 Meter verbreitert [Quelle: Deutsche Bahn AG]



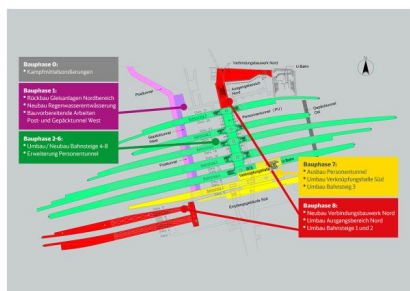
Visualisierung: Personentunnel mit Aufzug zum Bahnsteig [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Visualisierung: Neue Treppen am Hauptbahnhof Dortmund [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Visualisierung: Ein neuer Aufzug und Fahrtreppen führen zum Bahnsteig [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Dortmund Hauptbahnhof: Bauphasen im Überblick [Quelle: Deutsche Bahn AG]



Das Empfangsgebäude des Dortmunder Hauptbahnhofs im neuen Antlitz nach der Renovierung 2011 [Quelle: Deutsche Bahn AG/Wolfgang Klee]