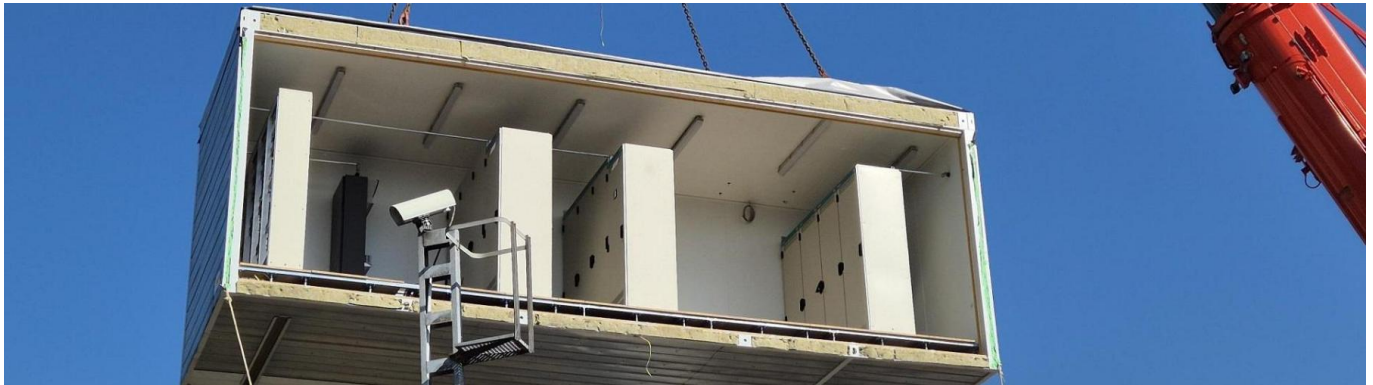


Bremen-Burg ESTW



Am 25. Juni 2024 haben wir das Modulgebäude für das Elektronische Stellwerk in Bremen-Burg aufgestellt (Juni 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]

Die Eisenbahninfrastruktur in Bremen und Niedersachsen wird vielerorts modernisiert, um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen an den Zugverkehr zu entsprechen. Im Rahmen des Projekts werden die Stellwerke der Bahnhöfe Bremen-Burg, Osterholz-Scharmbeck und Bremen-Vegesack durch neue Elektronische Stellwerke ersetzt. Wir modernisieren die bestehende Stellwerkstechnik, um eine effizientere und flexiblere Steuerung des Bahnbetriebs zu ermöglichen. Zudem wird die Leistungsfähigkeit der Strecken erhöht und ein sicherer und stabiler Zugverkehr gewährleistet.

Projekt

Erweiterung von Elektronischen Stellwerken in und um Bremen

Wir ersetzen die Stellwerke der Bahnhöfe Bremen-Burg, Osterholz-Scharmbeck und Bremen-Vegesack durch neue Elektronische Stellwerke (ESTW), um diese für künftige Anforderungen aufzurüsten. Wir arbeiten an der Strecke Wunstorf – Bremerhaven (auf dem Streckenabschnitt Bremen Hbf – Bremen-Burg – Oldenburg) sowie an der Strecke Bremen-Burg – Bremen-Vegesack. Dort führen wir unter anderem Kabeltiefbau-, Oberleitungs- und Telekommunikationsarbeiten sowie Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik durch.

Dabei erhält das ESTW in Bremen-Burg eine integrierte Unterzentrale. An diese schließen wir die neuen ESTW sowie die vorhandenen ESTW in Oldenburg und Lübberstedt an. Somit können wir den Stellbereich künftig aus dem Bedienstandort im Bremer Hauptbahnhof bedienen und überwachen. Bis zur Fertigstellung des Bedienstandorts ist die Einrichtung eines örtlich integrierten Leit- und Bediensystems notwendig. Dieses wird übergangsweise von einem Bediencontainer in Bremen-Burg gesteuert.

Im Stellbereich der ESTW befinden sich 18 Bahnübergänge (BÜ). Diese passen wir an die neue Stellwerkstechnik an. Damit die neuen Stellwerke die auf der Strecke befindlichen Signale, Weichen und BÜ später steuern und mit Energie versorgen können, verlegen wir Kabel entlang der Bahntrasse. Diese werden durch Kabelkanäle vor Schäden, zum Beispiel durch Umwelteinflüsse, geschützt.

Die Streckenabschnitte Osterholz-Scharmbeck – Oldenburg und Bremen-Burg – Bremen-Vegesack rüsten wir für den Gleiswechselbetrieb (GWB) aus. Damit ist das signalisierte Befahren des Gegengleises in allen von den Bauarbeiten betroffenen Streckenabschnitten im GWB möglich. Zwischen Bremen-Vegesack und Bremen-Farge fährt die Farge-Vegesacker Eisenbahn (FVE) als eingleisige Nebenbahn. Auf diesem Streckenabschnitt nehmen wir in Zusammenarbeit mit der FVE eine Blockanpassung vor.

ESTW Bremen-Burg

In Bremen-Burg haben wir im Juni 2024 ein Modulgebäude errichtet. Dieses wird in ESTW-Technik mit einer integrierten Unterzentrale ausgebaut. Das neue Stellwerk wird das bisherige Spurplanstellwerk aus dem Jahr 1981 ersetzen. Änderungen an der Gleisinfrastruktur sind nicht vorgesehen.

ESTW Bremen-Vegesack

In Bremen-Vegesack ersetzen wir das mechanische Stellwerk aus dem Jahr 1931 durch ein ESTW in Modulbauweise. Das Gebäude haben wir im Juni 2024 errichtet. Am Bahnhof Bremen-Vegesack sind der Neubau der Gleisfeldbeleuchtung sowie der Rückbau einer Weichenverbindung geplant.

ESTW Osterholz-Scharmbeck

In Osterholz-Scharmbeck befindet sich ein aus Bremen-Burg ferngesteuertes Stellwerk aus dem Jahr 1989. Das neue ESTW-Modulgebäude haben wir bereits im März 2024 errichtet. Dafür bauten wir die bahnlinke Gleisanlage zurück. Im Rahmen der Oberleitungsarbeiten folgt der Rückbau weiterer Gleisanlagen.

Elektronische Stellwerkstechnik: Investitionen in die Zukunft

Fast 40.000 Züge sind in Deutschland täglich unterwegs. Das deutsche Streckennetz ist mit rund 34.000 Kilometern das längste in Europa. Moderne Leit- und Sicherungstechnik ermöglicht dabei einen reibungslosen und sicheren Betriebsablauf und erhöht die Kapazität auf der umweltfreundlichen Schiene. Durch die Zentralisierung der Stellwerke zu einem Elektronischen Stellwerk (ESTW) lassen sich große regionale Bereiche überwachen und steuern.

Zeitplan

2023 begannen wir mit den **Kabeltiefbauarbeiten** in Bremen-Burg und Osterholz-Scharmbeck. Bis auf die Kabeltiefbauarbeiten an den Bahnübergängen (BÜ) schlossen wir 2024 diese Arbeiten ab.

Die Arbeiten am Elektronischen Stellwerk in Bremen-Vegesack schließen wir voraussichtlich 2025 ab. Die Restarbeiten im Kabeltiefbau finden voraussichtlich 2026 statt.

Im März 2024 wurde das **Modulgebäude für das Elektronische Stellwerk** (ESTW) in Osterholz-Scharmbeck errichtet. Im Juni 2024 folgte die Anlieferung und Errichtung der weiteren Modulgebäude für die ESTW in Bremen-Vegesack und Bremen-Burg. **Der Ausbau der Innenanlagen der Modulgebäude** in ESTW-Technik wird bis voraussichtlich 2025 andauern.

Die Arbeiten an der **Leit- und Sicherungstechnik** werden ebenfalls voraussichtlich 2025 abgeschlossen. Diese umfassen das Aufstellen von 103 Signalen zwischen Wunstorf und Bremen sowie zwischen Bremen-Burg und Bremen-Vegesack. Bis April 2024 haben wir bereits rund 40 Prozent der Signale aufgestellt.

Die **Oberleitungsarbeiten**, die wir noch bis 2027 durchführen, umfassen auch das Errichten von 73 Oberleitungsmasten. Diese stellen wir voraussichtlich bis Mitte 2026 auf. In Osterholz-Scharmbeck bauen wir im Rahmen der Oberleitungsarbeiten voraussichtlich 2025 und 2026 die Gleisanlagen zurück.

Ursprünglich war der Abschluss aller Arbeiten für 2026 geplant. Aufgrund von Ressourcenengpässen mussten wir die Inbetriebnahme der gesamten ESTW in den Oktober 2025 verschieben. Dadurch mussten auch die

nachlaufenden Arbeiten neu eingetaktet werden. Wir planen nun, alle Arbeiten 2027 abzuschließen.

Folgender Bauablauf ist vorgesehen:

2023 – 2026

Kabeltiefbauarbeiten

2023 – 2027

Oberleitungsarbeiten

2024

- Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik
- Telekommunikationsarbeiten

2024 – 2025

- Erneuerung und Anpassung von Bahnübergängen
- Errichtung der ESTW „Osterholz-Scharmbeck“, „Bremen-Burg“ und „Bremen-Vegesack“



Am 25. Juni 2024 haben wir das Modulgebäude für das Elektronische Stellwerk in Bremen-Burg aufgestellt (Juni 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]

2025

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bremen-burg-estw>

PDF erzeugt am 2. Juni 2025

DB InfraGO AG

- Inbetriebnahme der ESTW „Osterholz-Scharmbeck“ und „Bremen-Burg“ am Montag, 6. Oktober 2025
- Inbetriebnahme des ESTW „Bremen-Vegesack“ am Dienstag, 14. Oktober 2025

Anwohnerinfo

Einschränkungen im Straßenverkehr

Wir modernisieren sukzessive die Bahnübergänge (BÜ), die künftig an das Elektronische Stellwerk Bremen-Burg angeschlossen werden. Dafür führen wir Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik durch, passen das Kabelführungssystem an und erneuern teilweise die Straße. Während dieser Arbeiten müssen die BÜ zeitweise gesperrt werden.

Für folgende BÜ können wir den Beginn der Arbeiten bekannt geben:

- BÜ „**Buchtstraße**“ in Osterholz-Scharmbeck: Arbeiten **seit 19. Mai 2025**
- BÜ „**Grambker Dorfstraße**“ in Bremen-Burghesum: Arbeiten **seit 2. Juni 2025**

Weitere Zeiträume der Arbeiten und Sperrungen geben wir rechtzeitig bekannt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr zwischen Bremen und Osterholz-Scharmbeck von September bis Oktober 2025

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Für die Inbetriebnahme der Elektronischen Stellwerke „Bremen-Burg“, „Bremen-Vegesack“ und „Osterholz-Scharmbeck“ ergeben sich die folgenden Sperrpausen für den Zugverkehr:

- **von Donnerstag, 2., bis Montag, 6. Oktober 2025**, Sperrung zwischen Bremen-Burg und Osterholz-Scharmbeck
- **von Donnerstag, 2., bis Dienstag, 14. Oktober 2025**, Sperrung zwischen Bremen-Burg und Bremen-Vegesack

Beachten Sie bitte, dass bereits **ab Freitag, 19. September 2025**, zwischen Bremen-Burg und Bremen-Vegesack der Zugverkehr eingeschränkt sein wird.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.vbn.de

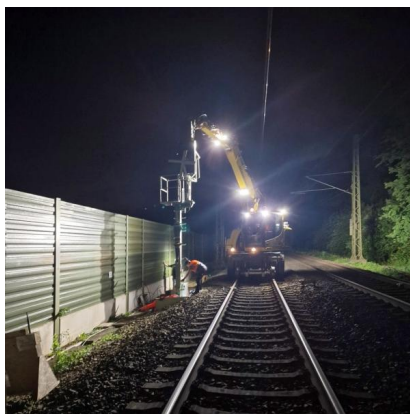
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Diese finden größtenteils nachts zwischen 22 und 5 Uhr statt. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.vbn.de

Mediagalerie



Am 25. Juni 2024 haben wir das Modulgebäude für das Elektronische Stellwerk in Bremen-Burg aufgestellt (Juni 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik umfassen das Aufstellen von 103 Signalen. Wir haben bereits rund 40 Prozent der Signale aufgestellt (Mai 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 23. Januar 2024 haben wir den Bediencontainer in Bremen-Burg aufgestellt (Januar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 23. Januar 2024 haben wir den Bediencontainer in Bremen-Burg aufgestellt (Januar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 23. Januar 2024 haben wir den Bediencontainer in Bremen-Burg aufgestellt (Januar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Am 23. Januar 2024 haben wir den Bediencontainer in Bremen-Burg aufgestellt (Januar 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]