

Bremen – Bremerhaven Generalsanierung



Nach der Generalsanierung der Strecke profitieren Güterverkehrsunternehmen von spürbaren Verbesserungen und einer leistungsfähigeren Infrastruktur (2019) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Wolfgang Klee]

Die Strecke zwischen Bremen und Bremerhaven ist eine wichtige Verbindung im Regional- und Güterverkehr. Mit der Generalsanierung der Strecke im Jahr 2027 entsteht eine robuste und zuverlässige Infrastruktur. Im Güterverkehr ist die Strecke für die Anbindung der Bremer Seehäfen von hoher Bedeutung. Durch die Entwicklung der Nordseehäfen ist die Nachfrage nach einer leistungsfähigen Infrastruktur deutlich gestiegen. Insbesondere Container und Autos werden über den Abschnitt Bremen – Bremerhaven zu und von den Bremischen Häfen transportiert. Ziel der Sanierung ist die Erhöhung der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit auf der Strecke.

Projekt

Die Sanierung der Strecke Bremen – Bremerhaven ist Teil unserer über vierzig geplanten Generalsanierungen. Durch diese erreichen wir mehr Qualität und Pünktlichkeit im Bahnverkehr.

Nach der Generalsanierung der Strecke profitieren Reisende und Güterverkehrsunternehmen auf dem schon heute hochbelasteten Streckenabschnitt von spürbaren Verbesserungen, einer leistungsfähigeren Infrastruktur und attraktiveren Bahnhöfen. Durch den konsequenten Austausch der bisher eingesetzten Technik sinkt die Zahl infrastrukturbedingter Störungen erheblich.

Bauarbeiten während der Generalsanierung

Während der Generalsanierung des Korridors Bremen – Bremerhaven erneuern wir unter anderem Gleise, Weichen und die Oberleitungsanlage. Auch die Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik ist vorgesehen.

Zusätzliche Überleitstellen schaffen künftig mehr Stabilität und Flexibilität im Betrieb und sorgen dafür, dass zum Beispiel Züge des Personenverkehrs Güterzüge überholen können.

Für ein besseres Kundenerlebnis werden wir die Bahnhöfe an der Strecke auf und gestalten sie zukunftsfähig. Je nach Station bauen wir unter anderem neues Mobiliar und Wetterschutzhäuser, erneuern Bahnsteigdächer und schaffen mehr Barrierefreiheit sowie verbesserte Wegeleitsysteme.

Verkehrskonzept während der Generalsanierung

Gemeinsam mit Aufgabenträgern, Ländern und anderen betroffenen Eisenbahnunternehmen erarbeiten wir ein leistungsstarkes Verkehrskonzept für den Personenverkehr zwischen Bremen und Bremerhaven während der Streckensperrung. Mit dem Ersatzkonzept stellen wir sicher, dass Menschen und Güter auch während der Generalsanierung im Korridor Bremen – Bremerhaven zuverlässig ihr Ziel erreichen.

Zeitplan

Die Sanierung der Strecke Bremen – Bremerhaven findet von Juli bis Dezember 2027 statt. Die Bauarbeiten werden in zwei eingleisigen Sperrungen für jeweils 2,5 Monate durchgeführt. Dadurch stellen wir für den Güterverkehr die Anbindung an die Bremer Seehäfen sicher. Während der eingleisigen Sperrungen sind einzelne Totalsperrungen notwendig.

Im Jahr 2025 finden erste vorbereitende Arbeiten statt. Um die Belange von Natur und Umwelt in der Planung zu berücksichtigen, führen wir über die Dauer einer Vegetationsperiode eine Artenkartierung entlang der Strecke Bremen – Bremerhaven durch. Die Übersichtsbegehungen und Kartierungsarbeiten finden voraussichtlich von Januar bis Oktober 2025 statt. Darüber hinaus finden ab Mitte Januar 2025 Bodensondierungen entlang des Korridors Bremen – Bremerhaven statt.

Fahrplanänderungen

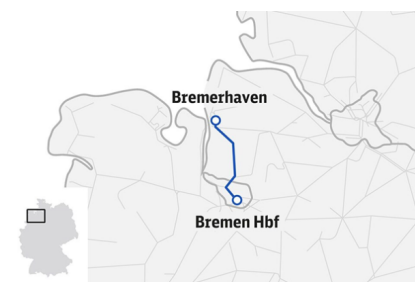
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Gemeinsam mit Aufgabenträgern, Ländern und anderen betroffenen Eisenbahnunternehmen erarbeiten wir ein leistungsstarkes Verkehrskonzept für den Personenverkehr zwischen Bremen und Bremerhaven während der Streckensperrung. Dabei setzen wir für den Ersatzverkehr neue Überland- und Gelenkbusse mit hohem Komfortstandard ein.

Mit dem Ersatzkonzept stellen wir sicher, dass Menschen und Güter auch während der Generalsanierung im Korridor Bremen – Bremerhaven zuverlässig ihr Ziel erreichen. Dabei berücksichtigen wir auch Veranstaltungen wie das 200-jährige Stadtjubiläum Bremerhavens.

Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Grafik: Mit der Generalsanierung der Strecke entsteht eine robuste und zuverlässige Infrastruktur (Dezember 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Nach der Generalsanierung der Strecke profitieren Güterverkehrsunternehmen von spürbaren Verbesserungen und einer leistungsfähigeren Infrastruktur (2019) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Wolfgang Klee]



Nach der Generalsanierung der Strecke profitieren Reisende von spürbaren Verbesserungen, einer leistungsfähigeren Infrastruktur und attraktiveren Bahnhöfen [Quelle: Symbolbild, Deutsche Bahn AG/Volker Emersleben]



Nach der Generalsanierung der Strecke profitieren Reisende von spürbaren Verbesserungen, einer leistungsfähigeren Infrastruktur und attraktiveren Bahnhöfen [Quelle: Symbolbild, Deutsche Bahn AG/Volker Emersleben]