

# Braunschweig Hauptbahnhof



Blick auf den Hauptbahnhof Braunschweig (2012) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]



Die Bahnsteige 1/2 und 3/4 am Hauptbahnhof Braunschweig wurden bereits im Rahmen des ersten Bauabschnitts modernisiert (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]

Der Hauptbahnhof Braunschweig wird kundenfreundlich gestaltet. Dafür wird er modernisiert und barrierefrei ausgebaut. Nachdem die Bahnsteige 1/2 und 3/4 bereits erneuert wurden, folgten im Rahmen des 2. Bauabschnitts die Bahnsteige 5/6 und 7/8. Zusätzlich wurden die westlichen Treppenanlagen erneuert und die Personenunterführung modernisiert. Die Bauarbeiten begannen Ende Mai 2020.

## Projekt

Der Hauptbahnhof im niedersächsischen Braunschweig wurde 1960 in Betrieb genommen. Damit zukünftig auch mobilitätseingeschränkte Kunden bequem die Züge erreichen können, wird die Station im Rahmen des Programms „Niedersachsen ist am Zug III (NiaZ3)“ modernisiert und barrierefrei ausgebaut. Dadurch wird die Station noch kundenfreundlicher gestaltet.

Die Arbeiten werden im Rahmen von zwei Bauabschnitten realisiert. Während des ersten Bauabschnitts wurden die Bahnsteige 1/2 und 3/4 sowie die Treppenanlagen auf der Ostseite modernisiert. Anschließend folgten die Arbeiten an den Bahnsteigen 5/6 und 7/8 (2. Bauabschnitt). Unter anderem wurden die Bahnsteigbeläge erneuert und mit einem taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache ausgestattet.

Auch die Empfangshalle erhielt ein taktilen Leitsystem für Blinde und Sehschwache. Die Bahnsteigausstattung (beispielsweise Sitzbänke) wurde ausgetauscht. Auf den Bahnsteigen 5/6 und 7/8 werden neue Pavillons errichtet und ein barrierefreier Zugang zu den Warteräumen geschaffen. An den Bahnsteigen 1/2 und 3/4 wurden die Bahnsteigdächer saniert.

Zusätzlich wurden die westlichen Treppenanlagen neu gebaut und die Personenunterführung (PU) modernisiert. Dabei wurde der Bodenbelag erneuert und die Wände und Decken wurden neu verputzt. Anschließend wurde ein von einer auf Lichtdesign spezialisierten Agentur entwickeltes Lichtkonzept umgesetzt. Dieses erhöht neben optischen Akzenten und Effekten auch die Aufenthaltsqualität im Tunnel.

Der Ausgang der PU zur Südseite wurde verbreitert. Dieser war 2,5 Meter breit und wurde an die eigentliche Breite der PU angepasst (8,5 Meter). Dafür musste im Rahmen einer Sperrpause für den Zugverkehr die Gleisanlage über der Personenunterführung (Bahnsteig 7/8) temporär ausgebaut werden. Als Ersatz wurden bauzeitliche Hilfsbrücken eingebaut.

**Was ist das Programm „Niedersachsen ist am Zug III“?**

Mittels einer Rahmenvereinbarung mit dem Land Niedersachsen wurde im Frühjahr 2016 das Programm „Niedersachsen ist am Zug III (NiaZ3)“ auf den Weg gebracht. Es beinhaltet die komplette oder teilweise Modernisierung von 44 Bahnhöfen in Niedersachsen. Besondere Priorität hat der barrierefreie Ausbau. 33 Stationen befinden sich im Verantwortungsbereich der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), neun im Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB) und zwei in der Region Hannover.

## **Zeitplan**

Zunächst fanden vorbereitende Arbeiten (beispielsweise die Einrichtung der Baustellenfläche) statt. Seit Ende Mai 2020 folgen die Hauptbauarbeiten. Bisher wurden an den Bahnsteigen 5/6 und 7/8 die Beläge weitestgehend erneuert und die Elektroarbeiten begonnen. Daneben wurden zwischenzeitlich notwendige Hilfsbrücken wieder ausgebaut.

2021 wurde die Ausstattung der Bahnsteige (inkl. Beleuchtung und Durchsage-Anlagen) überarbeitet sowie neue Wetterschutzhäuser und Wegeleitung hergestellt. Darüber hinaus haben wir mit Sanierungsarbeiten an den Treppen auf der Westseite der Bahnsteige sowie der Unterführung begonnen.

Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten bereits 2021, 2022 bzw. 2023 abzuschließen. Die Bauzeit verlängerte sich jedoch mehrfach, da die Planungsaufträge erweitert wurden. Die neue Planung beinhaltet beispielsweise auch den Bau von Pavillons auf den Bahnsteigen 5/6 und 7/8.

Weiterhin wurde entschieden, ein besonderes Lichtkonzept in der Personenunterführung umzusetzen. Dieses wurde extra dafür von einem Lichtstudio entwickelt. Da diese Entscheidung erst spät getroffen wurde und auch die Finanzierung des Konzepts geklärt werden musste, mussten zahlreiche Planungen noch einmal aktualisiert werden. Dadurch wurde auch die Ausführung der Arbeiten deutlich aufwendiger.

Die Arbeiten an der Personenunterführung mit dem bereits fertiggestellten verbreiterten Südzugang und den Arbeiten an der Beleuchtungsanlage haben wir 2023 abgeschlossen. Die neuen Pavillons können voraussichtlich ab dem 1. Quartal 2025 genutzt werden. Ursprünglich war die Freigabe der Pavillons für das 1. Quartal 2024 vorgesehen. Aufgrund von Restarbeiten, welche noch nachträglich ausgeführt werden müssen, konnte dieser Termin nicht eingehalten werden.

Es ist vorgesehen, die Restarbeiten bis Ende 2025 abzuschließen.

## **Anwohnerinfo**

### **Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub**

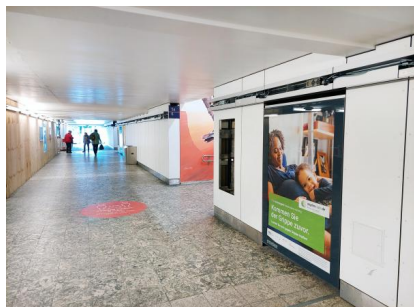
Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien sind Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub möglich. Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis. Die Lautstärke wird auf ein Minimum reduziert.

## **Fahrplanänderungen**

### **Einschränkungen im Zugverkehr**

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter [bahn.de/bauarbeiten](https://www.bahn.de/bauarbeiten), weitere Informationen unter [www.vrb-online.de](https://www.vrb-online.de)

## Mediagalerie



Blick auf die nahezu fertiggestellte Beleuchtung in der Personenunterführung (Oktober 2023) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



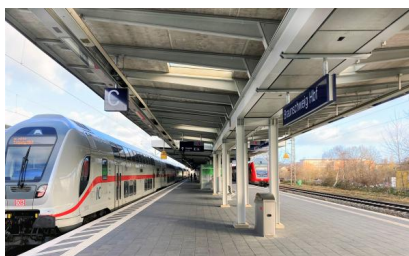
Blick hinter die Baustellenverkleidung am Südausgang (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Für Modernisierungsarbeiten an der Personenunterführung ist diese halbseitig gesperrt (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Hinter den Absperrungen befinden sich fertiggestellte Fundamente für die neuen Aufenthaltspavillons (August 2022) [Quelle: DB Station&Service AG/Sebastian Bechstedt]



Die Erneuerung des Bahnsteigs 7/8 wurde größtenteils bereits abgeschlossen. Im Rahmen der letzten Arbeiten wird er noch mit neuen Pavillons ausgestattet (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Am Südausgang des Hauptbahnhofs Braunschweig haben die vorbereitenden Arbeiten begonnen (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Südausgang am Hauptbahnhof Braunschweig. Dieser wird im Rahmen der Arbeiten verbreitert (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Über die Personenunterführung können Reisende die Bahnsteige im Hauptbahnhof Braunschweig erreichen. Sie wird im Rahmen der Bauarbeiten modernisiert (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Die Personenunterführung des Hauptbahnhofs Braunschweig vor der Modernisierung (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]





Die Bahnsteige 5/6 und 7/8 des Hauptbahnhofs Braunschweig werden im Rahmen der Arbeiten modernisiert (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Die Bahnsteige 1/2 und 3/4 am Hauptbahnhof Braunschweig wurden bereits im Rahmen des ersten Bauabschnitts modernisiert (Mai 2020) [Quelle: DB Netz AG/Christian Bedeschinski]



Blick auf den Hauptbahnhof Braunschweig (2012) [Quelle: Deutsche Bahn AG/Christian Bedeschinski]