

Brachbach Bahnhof



Der Bahnhof Brachbach in Mudersbach wird modernisiert und barrierefrei ausgebaut (Juni 2013) [Quelle: DB Station&Service AG]

Der Brachbacher Bahnhof wird modernisiert und barrierefrei ausgebaut, um Reisenden einen bequemeren Zugang zu den Zügen zu ermöglichen. Dafür werden unter anderem der Mittelbahnsteig und die Personenunterführung erneuert.

Projekt

Der Bahnhof Brachbach im rheinland-pfälzischen Mudersbach entspricht nicht mehr den heutigen Anforderungen. Damit zukünftig auch mobilitätseingeschränkte Kunden, Fahrgäste mit Kinderwagen oder Fahrrädern sowie Reisende mit viel Gepäck bequem die Züge erreichen können, wird die Station modernisiert und barrierefrei ausgebaut.

Unter anderem wurde der Mittelbahnsteig mit einer Höhe von 76 Zentimeter über Schienenoberkante neu gebaut. Außerdem ist eine barrierefreie Erschließung durch drei Rampenbauwerke inklusive eines taktilen Leitsystems für Blinde und Sehschwache vorgesehen. Weiterhin werden die Personenunterführung sowie die Bahnsteigausstattung erneuert.

Zeitplan

2021 haben wir mit den Bauarbeiten am Bahnhof Brachbach begonnen. Der Neubau des Mittelbahnsteigs wurde bereits Ende 2021 abgeschlossen. Durch einen Hangrutsch in Kestert im März 2021 konnten wir jedoch nicht alle Arbeiten wie geplant ausführen. Die Station diente seit dem Hangrutsch als Haltepunkt für die umgeleiteten Züge.

Der zuletzt für Mitte 2024 geplante Termin für den Abschluss der Modernisierung der Station hat sich leider erneut verzögert. Ursache dafür ist die fehlende Bereitstellung von Sperrpausen für den Zugverkehr, die für die Bauarbeiten erforderlich sind. Ursprünglich war der Abschluss der Modernisierung der Station Ende 2023 vorgesehen. Neben den fehlenden Sperrpausen für den Zugverkehr konnte dieser Termin auch witterungsbedingt nicht eingehalten werden.

Wir erneuerten bis Ende 2024 die beiden außen liegenden Rampen in die Personenunterführung. Am Zugang von der Brachbacher Ortslage in die Personenunterführung errichteten wir zudem am Treppenzugang eine Einhausung.

Im Jahr 2025 bauen wir eine neue Trogbrücke ein und schließen die Bauarbeiten an der Personenunterführung ab.

Vollendet wird der barrierefreie Ausbau voraussichtlich im Jahr 2027 mit dem Bau einer Rampe zum Mittelbahnsteig.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub

Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien sind Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub möglich. Die Lautstärke wird dabei auf ein Minimum reduziert. Wir bitten um Entschuldigung für die Unannehmlichkeiten.

Fahrplanänderungen

Beeinträchtigungen während der Bauarbeiten

Die Haltestelle für den Ersatzverkehr und die Fahrradabstellanlage wurden temporär verlegt.

Wir haben an der Bahnhofstraße mehrere Abstellmöglichkeiten für PKWs geschaffen. An der Industriestraße haben wir weniger Parkplätze sperren müssen, als ursprünglich angedacht. Darüber hinaus musste auch die Haltestelle für die Busse nicht versetzt werden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

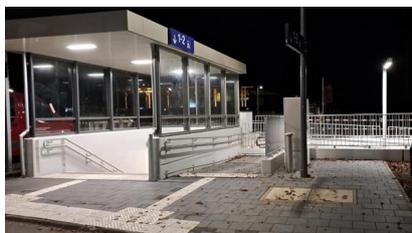
Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Bauarbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter bahn.de/bauarbeiten, weitere Informationen unter www.vrminfo.de

Mediagalerie



Neu gebaute Rampe in die Personenunterführung (Ende 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Neu gebauter Zugang in die Personenunterführung (Ende 2024) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der Mittelbahnsteig wurde mit einer Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante neu gebaut (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wurde neu gebaut und mit einem taktilen Leitsystem ausgestattet (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wurde mit einer Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante neu gebaut (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Am Mittelbahnsteig wird die Treppenanlage erneuert (Januar 2022) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wird mit einer Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante neu gebaut (September 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wird mit einer Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante neu gebaut (September 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wird neu gebaut (August 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig wird neu gebaut (August 2021) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Bahnhof Brachbach in Mudersbach wird modernisiert und barrierefrei ausgebaut (Juni 2013) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig am Bahnhof Brachbach wird erneuert und barrierefrei gestaltet (Juni 2013) [Quelle: DB Station&Service AG]



Der Mittelbahnsteig am Bahnhof Brachbach wird erneuert und barrierefrei gestaltet (Juni 2013) [Quelle: DB Station&Service AG]



Die Personenunterführung im Bahnhof Brachbach wird erneuert (Juni 2013) [Quelle: DB Station&Service AG]