Lüneburg „Bleckeder Landstraße“ Eisenbahnüberführung



Blick vom Hausbahnsteig auf die Baustelle. Auf der Strecke zwischen Hamburg und Hannover finden wichtige Arbeiten für die neue Brücke statt (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Drohnenaufnahme – Blick auf den Bahnhof und die Brückenbaustelle in Lüneburg (Juni 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]

In Lüneburg war das Ende der technischen Nutzungsdauer für die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ erreicht. Aus diesem Grund erneuerten wir die Brücke. Seit dem Abend des 10. Juli 2026 fahren die Züge über das neue Bauwerk. Die wesentlichen Arbeiten für die Wiederaufnahme des Bahnverkehrs sind damit abgeschlossen und wir setzen die Arbeiten an der Brücke und den Anschlussbauwerken fort.

Die neue Baukonstruktion der Brücke aus Stahl und Beton stellt langfristig einen reibungsloseren Zugverkehr sicher. Sie macht die Brücke leiser, da sie massiver konstruiert ist und den Schall besser aufnimmt. Zudem ist geplant, den Fußweg zu verbreitern. Auf der Fahrbahn entsteht ein Radfahrstreifen. Zusätzlich wird eine Abbiegespur zum Bahnhof eingerichtet. Die Straße wird im Rahmen der Bauarbeiten etwas abgesenkt und damit bleibt nicht mehr genug Abstand zu der darunter liegenden Kanalisation. Daher musste die Kanalisation im Vorfeld neben die Straße verlegt werden. Die Brückenerneuerung ist ein Gemeinschaftsprojekt der Deutschen Bahn, der Hansestadt Lüneburg sowie der Abwasser, Grün & Lüneburger Service GmbH (AGL). Die Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke und der Bleckeder Landstraße werden von 2025 bis 2027 durchgeführt.

Projekt

Die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ in Lüneburg führt in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs fünf Gleise über die gleichnamige Straße. Die Brücke wurde 1877 bzw. 1927 errichtet und hatte das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht. Daher erneuerten wir die Brücke. Im Sommer 2026 fand während einer zehnwöchigen Streckensperrung das Einfahren der neuen Gleis- und Bahnsteigbrücken statt. Am Abend des 10. Juli 2026 nahmen wir die neue Brücke für den Zugverkehr in Betrieb.

Bevor die neue Brücke errichtet werden konnte, musste eine Hilfsbrücken-Konstruktion auf Bahngelände gebaut werden. Auf diese Weise konnten wir trotz laufendem Zugbetrieb bereits an der Brücke arbeiten. Um die Baufeldfreiheit herzustellen, wurden außerdem die Strom- und Wasserleitungen umverlegt sowie die Oberleitung umgebaut.

Zudem ist das Umfeld des Bahnhofs Lüneburg durch ein hohes Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen geprägt. Daher möchte die Hansestadt Lüneburg die Bedingungen für den Fußgänger-, Fahrrad- und Straßenverkehr unter der Brücke optimieren. Die Eisenbahnbrücke wurde im Rahmen der Bauarbeiten um rund sieben Meter aufgeweitet und die Durchfahrt um einen halben Meter erhöht. Auch der Fußweg wird verbreitert. Für Radfahrer entsteht ein separater Radfahrstreifen auf der Fahrbahn. Zudem wird auf der Bleckeder

Landstraße eine Abbiegespur in Richtung Bahnhof eingerichtet.

Nach der Wiederaufnahme des Zugverkehrs finden die weiteren Arbeiten an der Brücke sowie die Wiederherstellung der Anschlussbauwerke statt. Wir stellen die Bahnhofstraße wieder her und schaffen damit die Voraussetzung, dass Busse den Zentralen Omnibusbahnhof wieder von Norden anfahren können.

Langfristig ist auch geplant, die Brücke „Lünertorstraße“ zu erneuern. Die Deutsche Bahn und die Hansestadt Lüneburg stehen hierzu noch im Dialog.

Zeitplan

Die Deutsche Bahn (DB) und die Hansestadt Lüneburg haben die Planfeststellungsunterlagen für das Projekt im Juni 2021 beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) eingereicht. Das EBA hat die Unterlagen geprüft und weitere Informationen nachgefordert.

Nach der Prüfung und Anpassung der Planfeststellungsunterlagen durch die DB und die Hansestadt Lüneburg wurden diese im Mai 2022 erneut beim EBA eingereicht. Am 30. November 2023 hat das EBA den Planfeststellungsbeschluss erteilt.

Von 2021 bis 2023 wurden vorbereitende Kanalbauarbeiten durchgeführt. Die Bauarbeiten für die neue Brücke begannen am 1. Juli 2025. Das Durchqueren der Baustelle ist seitdem für alle Verkehrsteilnehmenden nicht möglich. Im Rahmen der Streckensperrung für die Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 konnten wir die Bauarbeiten für die neue Brücke intensivieren. Zehn Wochen, vom 1. Mai bis 10. Juli 2026, arbeiteten wir rund um die Uhr an der Erneuerung der Brücke sowie an den Anschlussbauwerken. Die neuen Gleis- und Bahnsteigbrücken fuhren wir unter Einhaltung eines engen Zeitplans ein. Dadurch konnte der Bahnbetrieb wie geplant am Abend des 10. Juli 2026 wieder aufgenommen werden.

Seit dem Ende der Streckensperrung am 10. Juli 2026 setzen wir die Arbeiten an der Brücke und den Anschlussbauwerken fort. Im nächsten Schritt stellen wir die Befahrbarkeit der Bahnhofstraße wieder her. Dadurch schaffen wir die Voraussetzung dafür, dass Busse den Zentralen Omnibusbahnhof wieder von Norden anfahren können.

Der Abschluss aller Arbeiten an der Brücke sowie Straßen- und Kanalbauarbeiten ist für 2027 geplant.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm im November 2026

Auch nach dem Ende der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 setzen wir wie geplant unsere Arbeiten an der Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ fort.

Von Freitag, 27., bis Montag, 30. November 2026, finden im Bereich des Bahnsteigs 3 (Gleis 203) Abbrucharbeiten statt. Dabei bauen wir ein temporäres Mastfundament zurück. Die Arbeiten führen wir **tagsüber, auch am Sonntag,** durch. Nachtarbeiten sind nicht vorgesehen.

Durch die notwendigen Stemmarbeiten treten zeitweise Beeinträchtigungen durch Lärm auf.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten während der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ ist ein Partnerprojekt der Qualitätsoffensive. Von Juli 2025 bis zum Beginn der Qualitätsoffensive am 1. Mai 2026 arbeiteten wir unterhalb der Brücke bei laufendem Zugverkehr. **Seit 1. Mai 2026** war die Strecke Hamburg – Hannover für den Zugverkehr gesperrt. Diese Streckensperrung nutzen wir, um die Baustelle deutlich auszuweiten.

Um bis zum Ende der Qualitätsoffensive **am 10. Juli 2026** einen möglichst großen Teil der Arbeiten zur Erneuerung der Brücke abzuschließen, arbeiteten wir **Tag und Nacht (inklusive Sonn- und Feiertagen)** auf der Baustelle.

Informationsveranstaltung in Lüneburg im Juni 2025

Am 1. Juli 2025 begannen die Bauarbeiten für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung „Bleckeder Landstraße“. Um Anwohnende und interessierte Bürger:innen über diese Arbeiten zu informieren, haben wir am 5. Juni 2025 eine Informationsveranstaltung durchgeführt.

Im Rahmen dieser Veranstaltung haben die Hansestadt Lüneburg und wir unsere jeweiligen Projekte in Kurzvorträgen vorgestellt.

Im Anschluss an die Präsentationen standen Ihnen unsere und die Mitarbeiter:innen der Hansestadt Lüneburg an Informationsständen zur Verfügung. Dort erhielten Sie beispielsweise mehr Informationen zur Brückenerneuerung oder zum geplanten Umleitungs- und Busverkehr während der Bauarbeiten.

Die vorgestellte Präsentation „Informationsveranstaltung zur Erneuerung der Eisenbahnbrücke“ erhalten Sie in unserem Download-Bereich.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Das Projekt wird in engem Austausch mit der Hansestadt Lüneburg und den angrenzenden Betrieben geplant und ausgeführt. Im Rahmen von Informations- und Dialogangeboten wurde das Projekt der Verwaltung, der Politik, den Bürger:innen, Vereinen und Verbänden sowie der Presse vorgestellt. Im August 2020 wurde das Projekt im Bauausschuss der Hansestadt Lüneburg präsentiert. Die Deutsche Bahn, die Hansestadt Lüneburg und die Abwasser, Grün & Lüneburger Service GmbH führten zu dem Projekt eine **Online-Informationsveranstaltung** durch. Diese fand am **17. Februar 2021** statt.

Die Projektpartner erläuterten das Vorhaben und nahmen Hinweise auf.

Am 22. Februar 2021 wurde noch einmal im Bauausschuss der Hansestadt über den Projektfortschritt und die Ergebnisse der Online-Bürgerinformation berichtet.

Eine Dokumentation der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung können Sie dem Bericht „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zur Eisenbahnbrücke“ in unserem Download-Bereich entnehmen.

Bürger:innen-Telefon

Für Ihre Fragen und Hinweise ist ein Bürger:innen-Telefon geschaltet. Unter der Telefonnummer 040 3918-8001 steht Ihnen zu den Bürozeiten (Montag bis Donnerstag von 8 bis 16 Uhr und Freitag von 8 bis 14 Uhr) eine Ansprechperson zur Verfügung.

Downloads

Präsentation Informationsveranstaltung zur Erneuerung der Eisenbahnbrücke (Stand Juni 2025) [PDF | 2.4 MB]

Bericht Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zur Eisenbahnbrücke (Stand Mai 2021) [PDF | 381.5 kB]

Präsentation Gemeinschaftsprojekt DB, Hansestadt Lüneburg & AGL – Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ (Stand Januar 2021) [PDF | 1.1 MB]

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig. Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter verkehrslage.bahnhof.de

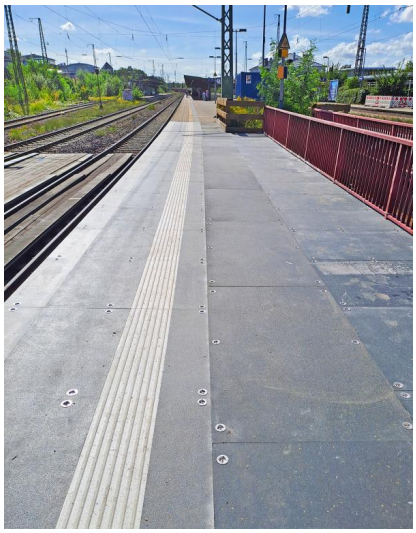
Mediagalerie



Drohnenaufnahme – Blick auf den Bahnhof und die Brückenbaustelle in Lüneburg (Juni 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick vom Hausbahnsteig auf die Baustelle. Auf der Strecke zwischen Hamburg und Hannover finden wichtige Arbeiten für die neue Brücke statt (Mai 2026) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die zum Teil über die Brücke führenden Bahnsteige des Bahnhofs Lüneburg wurden mit einem speziellen Bodenbelag ausgestattet, wodurch für die Reisenden eine ebenere und rutschfestere Oberfläche entstanden ist (September 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ in Lüneburg zu erneuern, wurden vorbereitend 30 Bohrpfähle in den Boden eingebracht (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ in Lüneburg zu erneuern, wurden vorbereitend 30 Bohrpfähle in den Boden eingebracht (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Die Eisenbahnbrücke „Bleckeder Landstraße“ in Lüneburg wird erneuert (Dezember 2020) [Quelle: DB Netz AG]