

Lüneburg "Bleckeder Landstraße" Eisenbahnüberführung



Die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg wird erneuert (Dezember 2020) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg zu erneuern, wurden vorbereitend 30 Bohrpfähle in den Boden eingebracht (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]

In Lüneburg ist das Ende der technischen Nutzungsdauer für die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" erreicht. Deshalb wird sie erneuert. Die neue Baukonstruktion aus Stahl und Beton stellt langfristig einen reibungsloseren Zugverkehr sicher. Sie macht die Brücke leiser, da sie massiver konstruiert ist und den Schall besser aufnimmt. Zudem ist geplant, den Fußweg zu verbreitern. Auf der Fahrbahn entsteht ein Radfahrstreifen.

Zusätzlich wird eine Abbiegespur zum Bahnhof eingerichtet. Die Straße wird im Rahmen der Bauarbeiten etwas abgesenkt und damit bleibt nicht mehr genug Abstand zu der darunter liegenden Kanalisation. Daher musste die Kanalisation im Vorfeld neben die Straße verlegt werden. Die Brückenerneuerung ist ein Gemeinschaftsprojekt der Deutschen Bahn, der Hansestadt Lüneburg sowie der Abwasser, Grün & Lüneburger Service GmbH (AGL). Die Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke und der Bleckeder Landstraße werden voraussichtlich von 2025 bis 2027 durchgeführt.

Projekt

Die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg führt in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs fünf Gleise über die gleichnamige Straße. Die Brücke wurde 1877 bzw. 1927 errichtet und hat das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht. Daher wird sie erneuert. Der Neubau der Brücke steht nicht in Verbindung mit dem geplanten Ausbau zwischen Hamburg, Bremen und Hannover (Optimiertes Alpha-E mit Bremen).

Zudem ist das Umfeld des Bahnhofs Lüneburg durch ein hohes Fußgänger- und Radverkehrsaufkommen geprägt. Daher möchte die Hansestadt Lüneburg die Bedingungen für den Fußgänger-, Fahrrad- und Straßenverkehr unter der Brücke optimieren. Die Eisenbahnbrücke wird im Rahmen der Bauarbeiten um rund sieben Meter aufgeweitet und die Durchfahrt um einen halben Meter erhöht. Auch der Fußweg wird verbreitert. Für Radfahrer entsteht ein separater Radfahrstreifen auf der Fahrbahn. Zudem wird auf der Bleckeder Landstraße eine Abbiegespur in Richtung Bahnhof eingerichtet.

Bevor die neue Brücke errichtet werden kann, musste eine Hilfsbrücken-Konstruktion auf Bahngelände gebaut werden. Dafür wurden unter anderem rund 30 Bohrpfähle eingebracht. Um die Baufeldfreiheit herzustellen, wurden außerdem die Strom- und Wasserleitungen umverlegt sowie die Oberleitung umgebaut.

Die zum Teil über die Brücke führenden Bahnsteige des Bahnhofs Lüneburg haben wir zudem mit einem speziellen Bodenbelag ausgestattet, wodurch für die Reisenden eine ebenere und rutschfestere Oberfläche



entstanden ist.

Langfristig ist auch geplant, die Brücke "Lünertorstraße" zu erneuern. Die Deutsche Bahn und die Hansestadt Lüneburg stehen hierzu noch im Dialog.

Zeitplan

Die Deutsche Bahn (DB) und die Hansestadt Lüneburg haben die Planfeststellungsunterlagen für das Projekt im Juni 2021 beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) eingereicht. Das EBA hat die Unterlagen geprüft und weitere Informationen nachgefordert.

Nach der Prüfung und Anpassung der Planfeststellungsunterlagen durch die DB und die Hansestadt Lüneburg wurden diese im Mai 2022 erneut beim EBA eingereicht. Am 30. November 2023 hat das EBA den Planfeststellungsbeschluss erteilt.

Die Bauarbeiten für die neue Brücke begannen am 1. Juli 2025. Das Durchqueren der Baustelle ist für alle Verkehrsteilnehmenden nicht möglich. Die Inbetriebnahme ist für das 3. Quartal 2026 geplant.

Von 2021 bis 2023 wurden Kanalbauarbeiten durchgeführt. Der Abschluss aller Arbeiten (Straßen- und Kanalbauarbeiten) ist für 2027 geplant.

Anwohnerinfo

Informationsveranstaltung in Lüneburg im Juni 2025

Am 1. Juli 2025 begannen die Bauarbeiten für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Bleckeder Landstraße". Um Anwohnende und interessierte Bürger:innen über diese Arbeiten zu informieren, haben wir am 5. Juni 2025 eine Informationsveranstaltung durchgeführt.

Im Rahmen dieser Veranstaltung haben die Hansestadt Lüneburg und wir unsere jeweiligen Projekte in Kurzvorträgen vorgestellt.

Im Anschluss an die Präsentationen standen Ihnen unsere und die Mitarbeiter:innen der Hansestadt Lüneburg an Informationsständen zur Verfügung. Dort erhielten Sie beispielsweise mehr Informationen zur Brückenerneuerung oder zum geplanten Umleitungs- und Busverkehr während der Bauarbeiten.

Die vorgestellte Präsentation "Informationsveranstaltung zur Erneuerung der Eisenbahnbrücke" erhalten Sie in unserem Download-Bereich.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Das Projekt wird in engem Austausch mit der Hansestadt Lüneburg und den angrenzenden Betrieben geplant und ausgeführt. Im Rahmen von Informations- und Dialogangeboten wurde das Projekt der Verwaltung, der Politik, den Bürger:innen, Vereinen und Verbänden sowie der Presse vorgestellt. Im August 2020 wurde das Projekt im Bauausschuss der Hansestadt Lüneburg präsentiert. Die Deutsche Bahn, die Hansestadt Lüneburg und die Abwasser, Grün & Lüneburger Service GmbH führten zu dem Projekt eine **Online**-

Informationsveranstaltung durch. Diese fand am 17. Februar 2021 statt.

Die Projektpartner erläuterten das Vorhaben und nahmen Hinweise auf.



Am 22. Februar 2021 wurde noch einmal im Bauausschuss der Hansestadt über den Projektfortschritt und die Ergebnisse der Online-Bürgerinformation berichtet.

Eine Dokumentation der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung können Sie dem Bericht "Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zur Eisenbahnbrücke" in unserem Download-Bereich entnehmen.

Bürgertelefon

Für Ihre Fragen und Hinweise ist ein Bürgertelefon geschaltet. Unter der Telefonnummer 040 3918-8001 steht Ihnen zu den Bürozeiten (Montag bis Donnerstag von 8 bis 16 Uhr und Freitag von 8 bis 15 Uhr) eine Ansprechperson zur Verfügung.

Downloads

PDF	Präsentation Informationsveranstaltung zur Erneuerung der Eisenbahnbrücke (Stand Juni 2025) [PDF 2.4 MB]
PDF	Bericht Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zur Eisenbahnbrücke (Stand Mai 2021) [PDF 381.5 kB]
PDF	Präsentation Gemeinschaftsprojekt DB, Hansestadt Lüneburg & AGL – Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" (Stand Januar 2021) [PDF 1.1 MB]

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr von Mai bis Juli 2026

Für den Ausbau der Hilfsbrücken und das Einfahren der Überbauten nutzen wir die Streckensperrung für die Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026. Diese Strecke wird von **von Freitag, 1. Mai, bis Freitag, 10. Juli 2026,** für den Zugverkehr gesperrt. Für die ausfallenden Züge fahren Busse im Ersatzverkehr.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter <u>bahn.de/bauarbeiten</u>, weitere Informationen unter www.hvv.de

Mediagalerie





Die zum Teil über die Brücke führenden Bahnsteige des Bahnhofs Lüneburg wurden mit einem speziellen Bodenbelag ausgestattet, wodurch für die Reisenden eine ebenere und rutschfestere Oberfläche entstanden ist (September 2023) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg zu erneuern, wurden vorbereitend 30 Bohrpfähle in den Boden eingebracht (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Um die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg zu erneuern, wurden vorbereitend 30 Bohrpfähle in den Boden eingebracht (März 2021) [Quelle: DB Netz AG]



Die Eisenbahnbrücke "Bleckeder Landstraße" in Lüneburg wird erneuert (Dezember 2020) [Quelle: DB Netz AG]