

Berlin-Schöneweide (ESTW S-Bahn)



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]

Die Eisenbahninfrastruktur in Berlin und Brandenburg wird vielerorts modernisiert, um auch künftig den technischen und betrieblichen Anforderungen an den Zugverkehr zu entsprechen. Im Rahmen des Projekts ersetzen wir die bestehende Leit- und Sicherungstechnik auf den Streckenabschnitten Berlin Treptower Park – Grünauer Kreuz, Berlin-Schöneweide – Berlin-Spindlersfeld sowie Berlin Köllnische Heide – Berlin Baumschulenweg durch Elektronische Stellwerkstechnik (ESTW-Technik) mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (ZBS). Zudem passen wir dahingehend auch die Anbindung an die Hauptwerkstatt Berlin-Schöneweide der S-Bahn Berlin GmbH an. Die Gleise der Fernbahn sind von den Arbeiten nicht betroffen.

Projekt

Das Zugsicherungssystem „mechanische Fahrsperr“ aus den 1920er-Jahren entspricht nicht mehr den eisenbahnrechtlichen Vorschriften und wird daher durch das elektrotechnische Zugbeeinflussungssystem (ZBS) abgelöst. Ein zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, der DB InfraGO AG (bis Ende 2023 DB Netz AG) sowie der S-Bahn Berlin GmbH abgestimmtes ZBS-Migrationskonzept sieht eine schrittweise Umrüstung des Berliner S-Bahn-Netzes vor.

Wir ersetzen daher die vorhandene Stellwerkstechnik durch ESTW-Technik. Bereits vorhandene ESTW staten wir mit dem neuen ZBS aus. Dadurch erfüllen wir die Anforderungen an den S-Bahn-Betrieb, wie zum Beispiel die richtigen zeitlichen Abstände zwischen den Zügen, die passenden Geschwindigkeiten sowie das planmäßige Trennen und Wiedervereinen von Zügen. Die Einführung des ZBS ermöglicht künftig den stärkeren Einsatz dafür geeigneter S-Bahnen.

Am S-Bahnhof Berlin-Schöneweide errichten wir eine neue ESTW-Unterzentrale. Das zweigeschossige Gebäude wurde als vorgefertigtes und fertig ausgerüstetes Modulgebäude konzipiert.

Zudem ersetzen wir die störanfälligen Automatischen Streckenblöcke ABS 70 sowie die nicht umrüstbare Alttechnik und sichern so langfristig die Anlagenverfügbarkeit.

Für die Umrüstung auf ESTW-Technik errichten wir neue Kabelkanäle, bauen zahlreiche Gleisquerungen ein und führen Kabelarbeiten durch. Außerdem gründen und errichten wir neue Signale und bauen drei Signalausleger auf.

Zusätzlich integrieren wir in den Bereichen Berlin-Schöneweide und Berlin-Adlershof und im Grünauer Kreuz 21 Weichen. Mit den zusätzlichen Weichen wird ein stabilerer und flexiblerer S-Bahn-Verkehr gewährleistet.

Zeitplan

Wir haben mit den Bauarbeiten im Herbst 2024 begonnen. Die Hauptbauleistungen finden 2025 – 2027 statt.

2025 sind für die Bauarbeiten neben diversen Wochenendsperrpausen folgende Sperrpausen für den S-Bahn-Verkehr in den nachfolgend aufgeführten Streckenabschnitten notwendig:

29. April bis 12. Mai 2025

- Baumschulenweg – Spindlersfeld
- Baumschulenweg – Grünau
- Baumschulenweg – Altglienicke
- Treptower Park – Warschauer Straße (S 9-Kurve)

14. bis 19. Mai 2025

- Treptower Park – Schöneweide Gleis 3 und 6
- Köllnische Heide – Schöneweide Gleis 3 und 6
- Treptower Park – Warschauer Straße (S 9-Kurve)

4. bis 7. Juli 2025

Schöneweide – Grünau

24. Juli bis 4. August 2025

Treptower Park – Baumschulenweg

28. Oktober bis 3. November 2025

- Baumschulenweg – Spindlersfeld
- Baumschulenweg – Grünau
- Baumschulenweg – Altglienicke

Anwohnerinfo

Pressetermin im Juli 2025

Um Sie über die Errichtung der Modulbauten zu informieren, planen wir im Juli 2025 einen Pressetermin. Informationen zu diesem Termin werden hier rechtzeitig bekannt gegeben.

Downloads



Handzettel Erstattungsanschriften für Ersatzwohnraum (Stand Februar 2025) [PDF | 44 kB]

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr notwendig.

Für die Bauarbeiten sperren wir 2025 folgende Streckenabschnitte für den S-Bahn-Verkehr:

- Baumschulenweg – Spindlersfeld/Grünau/Altglienicke sowie Treptower Park – Warschauer Straße (S 9-Kurve)
von Dienstag, 29. April (4 Uhr), bis Montag, 12. Mai 2025 (1.30 Uhr)

- Treptower Park/Neukölln – Schöneweide sowie Treptower Park – Warschauer Straße (S 9-Kurve) **von Mittwoch, 14. Mai (21.45 Uhr), bis Montag, 19. Mai 2025 (1.30 Uhr)**
- Schöneweide – Grünau **von Freitag, 4. Juli (4 Uhr), bis Montag, 7. Juli 2025 (1.30 Uhr)**
- Treptower Park – Baumschulenweg **von Donnerstag, 24. Juli, bis Montag, 4. August 2025**
- Baumschulenweg – Spindlersfeld/Grünau/Altglienicke **von Dienstag, 28. Oktober, bis Montag, 3. November 2025**

Als Ersatz für die ausfallenden S-Bahnen fährt ein Ersatzverkehr mit Bussen.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn unter www.sbahn.berlin, weitere Informationen unter www.vbb.de

Mediagalerie



YouTube: Berlin-Schöneweide Bahnhof – Zeitraffer der Hauptarbeiten von Februar 2019 bis Dezember 2024 (Januar 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]



Wir ersetzen die bestehende Leit- und Sicherungstechnik durch Elektronische Stellwerkstechnik mit dem Zugbeeinflussungssystem S-Bahn Berlin (September 2022) [Quelle: Berliner Verkehrsbetriebe BVG/Stefan Beutner]