

Komplexe Arbeiten in Barthmühle



Die ehemalige Personenunterführung wird zurückgebaut und dient künftig nur noch dem Wasserdurchlass (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Das unter Denkmalschutz stehende Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig an Gleis 2 bleibt bestehen (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der Bahnübergang erhält einen neuen Belag (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]

Die Station Barthmühle in der vogtländischen Gemeinde Pöhl befindet sich in der Nähe der [Elstertalbrücke](#) an der Strecke Gera Süd – Weischlitz. Um die Streckenverfügbarkeit aufrechtzuerhalten, führen wir im Bereich der Station umfangreiche Arbeiten durch.

Projekt

Das Projekt umfasst unter anderem Arbeiten an der Station Barthmühle. Dabei bauen wir die Bahnsteige neu und erneuern die Gleise auf einer Länge von 170 Metern. Zudem errichten wir ein neues Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig an Gleis 1. Das auf dem Bahnsteig an Gleis 2 befindliche Wetterschutzhaus steht unter Denkmalschutz und bleibt bestehen.

Weiterhin ist die Erneuerung zweier Weichen sowie der Ersatzneubau der Stützmauer auf einer Länge von etwa 200 Metern vorgesehen. Die ehemalige Personenunterführung wird in der alten Form zurückgebaut und verrohrt. Sie dient künftig nur noch dem Wasserdurchlass.

Wir stellen eine 27 Meter lange Schleppkurve am Bahnübergang „Barthmühle“ her, welcher sich direkt am Bahnhof befindet. Diese ermöglicht die Begegnung von Lkw und Pkw. Dabei führen wir auch umfangreiche Arbeiten zur Hangsicherung durch und errichten ein Hangsicherungsbauwerk. Weiterhin erneuern wir in diesem Rahmen den Belag des Bahnübergangs.

Zeitplan

Im Februar 2025 fand die Freimachung des Baufelds statt. Im Juni 2025 begannen wir mit den Bauarbeiten. Von Montag, 11. August, bis Sonntag, 16. November 2025, finden die Hauptbauarbeiten im Rahmen einer Totalsperrung statt. Die Inbetriebnahme ist für Dezember 2025 geplant.

Anwohnerinfo

Beeinträchtigungen durch Lärm bis November 2025

Noch bis Sonntag, 30. November 2025, führen wir Bauarbeiten im Bereich des Bahnhofs Barthmühle und auf der Strecke Gera – Weischlitz durch.

Dabei finden Abbruch-, Erd- und Straßenbauarbeiten statt. Zudem errichten wir ein Hangsicherungsbauwerk entlang der Straße in Richtung Jocketa, modernisieren die Station Barthmühle, die Gleisanlagen sowie die bahntechnische Infrastruktur und erneuern zwei Weichenanlagen und eine Eisenbahnüberführung im Bahnhof Barthmühle. Entlang des Wanderweges errichten wir einen Ersatzneubau der Stützmauer in Richtung

Elstertalbrücke.

Eingesetzt werden unter anderem Bagger, LKW, Dumper, Radlader und gleisgebundene Gerätetechnik. Dadurch sind die Arbeiten leider durchgehend mit Lärm verbunden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie den folgenden Handzetteln entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen und Einschränkungen im Bereich des Bahnhofs Barthmühle bis November 2025 (Stand Juni 2025)



Handzettel Beeinträchtigungen und Einschränkungen im Bereich des Bahnhofs Barthmühle bis November 2025 (Stand August 2025)

Einschränkungen im Straßenverkehr bis November 2025

Im Juni 2025 begannen wir mit den Bauarbeiten im Bereich des Bahnhofs. **Bis Sonntag, 30. November 2025**, ist die Straße „Barthmühle“ daher für den Straßenverkehr gesperrt. Eine Umleitung ist ausgeschildert. Fußgänger:innen und Radfahrende können jederzeit passieren.

Die Brückenwanderweg ist während der gesamten Bauzeit gesperrt.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen können Sie den folgenden Handzetteln entnehmen.



Handzettel Beeinträchtigungen und Einschränkungen im Bereich des Bahnhofs Barthmühle bis November 2025 (Stand Juni 2025)



Handzettel Beeinträchtigungen und Einschränkungen im Bereich des Bahnhofs Barthmühle bis November 2025 (Stand August 2025)

Fahrplanänderungen

Einschränkungen im Zugverkehr

Während der Arbeiten sind auch Einschränkungen im Zugverkehr möglich.

Von Montag, 11. August, bis Sonntag, 16. November 2025, wird der Bahnhof Barthmühle komplett für den Zugverkehr gesperrt. Für die ausfallenden Züge fahren Busse im Ersatzverkehr. Die Ersatzhaltestelle für die Busse wird am Parkplatz Barthmühle eingerichtet.

Weitere Informationen unter www.laenderbahn.com

Mediagalerie



Im Rahmen der Arbeiten erneuern wir das Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig an Gleis 1 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick vom Bahnsteig an Gleis 2 auf das Bahnhofsgebäude (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die Bahnsteige und Gleise (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die Gleise (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Wir stellen am Bahnübergang eine sogenannte Schleppkurve her (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der Bahnübergang erhält einen neuen Belag (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Der Bahnübergang erhält einen neuen Belag (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Die ehemalige Personenunterführung wird zurückgebaut und dient künftig nur noch dem Wasserdurchlass (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf die Bahnsteige und das denkmalgeschützte Wetterschutzhaus (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Blick auf das denkmalgeschützte Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig an Gleis 2 (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]



Das unter Denkmalschutz stehende Wetterschutzhaus auf dem Bahnsteig an Gleis 2 bleibt bestehen (Juni 2025) [Quelle: DB InfraGO AG]